

产业聚焦

□ 本报记者 周雷

前三季度

钢铁业供需两端发力稳运行

我国粗钢产量
7.95亿吨
▲ 同比增长1.7%

生铁产量
6.75亿吨
▲ 同比增长2.8%

钢材产量
10.29亿吨
▲ 同比增长6.1%



在首钢京唐钢铁联合有限责任公司镀锌板事业部成品库，吊装设备将镀锌板装车。近年来，河北省唐山市持续优化钢铁产业布局，推动钢铁产业向精深化、高端化发展。

前三季度

电工钢板(带)产量 同比增长14.3%
热轧薄板 同比增长18.2%

引导电炉钢有序发展。这对于相关企业带来利好。四川冶控集团有限公司董事长周志东表示，集团认真落实电炉短流程炼钢高质量发展引领工程的各项目标任务，新建项目落成投产，一批新装备、新工艺集体上线并发挥作用。

2022年底，四川冶控集团技改升级项目全部完成。今年上半年，通过不断调试优化，新装备的各项经济技术指标均达到预期效果。“100吨电炉冶炼时间低于35分钟，采用电炉余热发电技术，吨钢发电量平均19.25千瓦时，电炉吨钢电耗310千瓦时至350千瓦时，按照电炉电耗换算吨钢综合能耗低至45.6千克标准煤，75吨电炉吨钢电耗、吨钢电耗等指标略优于100吨电炉，新装备、新工艺在生产、环保等方面的优势明显。”周志东说。

正在评审中，涉及粗钢产能约0.82亿吨。值得注意的是，钢铁行业绿色低碳转型任重道远，现在仍面临结构性问题尚未根本解决、供需矛盾突出、绿色发展水平分化加剧等挑战。蔡俊强调，要持续深化供给侧结构性改革、高质量推进超低排放改造、守好法律底线，持续推动钢铁行业绿色低碳高质量发展。

低碳技术的进步决定了钢铁工业的未来。目前，河钢、宝武的氢基竖炉示范项目，鞍钢流化床富氧冶金中试项目，以及首钢、建龙、酒钢等50多个低碳冶金技术研发项目正在积极推进。

中钢协启动了中钢协碳排放标准研制，按照《“十四五”工业绿色发展规划》提出的“健全绿色低碳标准体系”要求，及时将行业急需、成熟度高的低碳技术转化为标准，加快开展碳排放核算、碳排放限额、低碳冶金技术规范等标准化工作，完善节能、节水资源综合利用等重点领域相关标准，健全绿色低碳钢材产品标准和认证体系，为绿色低碳发展提供基础依据。

我国钢铁行业进入周期性调整，面临着阶段性供需矛盾加大、行业利润下降等困难。今年8月份，工业和信息化部、国家发展改革委等七部门联合发布《钢铁行业稳增长工作方案》，根据“从供需两端发力，着力稳运行、扩需求、促改革、助企业、强动能”的工作思路，有针对性地制定目标、举措。

中国钢铁工业协会副会长骆铁军表示，这充分体现了国家对钢铁工业的高度重视，为钢铁行业稳定运行、持续发展提出了解决方案，极大地增强了行业信心。

行业利润逐月上升

今年以来，钢铁业展现出较强发展韧性，产量保持增长，品种结构不断优化，行业运行总体基本平稳。

数据显示，前三季度，我国粗钢产量为7.95亿吨，同比增长1.7%；生铁产量为6.75亿吨，同比增长2.8%；钢材产量为10.29亿吨，同比增长6.1%。前三季度，折合粗钢表观消费量为7.31亿吨，同比下降1.5%。

从供需总体态势看，钢铁供给强于需求。钢材出口增长和国内制造业用钢需求上升成为支撑钢产量增长的主要动力，建筑业用钢需求收缩成为消费量减少的主要因素。进口矿价同比虽然有所下降，但囿于美元升值的影响，钢企成本重心实际下移幅度小于钢价降幅，行业整体利润同比下降。

据中钢协统计，前三季度，重点统计钢企营业收入为4.66万亿元，同比下降1.74%；营业成本为4.39万亿元，同比下降0.61%，收入比成本降幅大1.13个百分点；利润总额为621亿元，同比下降34.11%；销售利润率为1.33%，同比下降0.66个百分点，在41个工业大类中排名靠后。

中钢协党委书记、副会长兼秘书长姜维结合数据指标分析，前三季度，钢铁行业运行保持平稳态势，主要表现为：月度钢产量与消费量波动幅度小于前两年；各月总体均保持盈利，6月份以来行业利润呈逐月上升态势。

中钢协预测，随着国家稳经济“一揽子”政策和接续措施全面落地实施，效果显现，钢材需求后期有望逐步恢复。在供应方面，产量调控政策执行叠加能耗、环保管控等政策监管，预计今年四季度钢铁产量将有所回落，市场供需强弱格局或阶段性改善。

钢铁行业减量发展是大势所趋。当前，保持钢铁行业平稳运行的关键在于做到供需动态均衡，适当控制生产节奏。这也是近日召开的钢铁行业稳增长工作方案宣贯会关注的重点之一。

骆铁军分析，今年前三季度全国粗钢产

加快转方式调结构

坚持稳字当头、稳中求进，钢铁业方能行稳致远。国家发展改革委产业司冶金建材处处长水恒勇表示，钢铁企业要落实好高质量发展要求，苦练内功，持续提升综合竞争力，充分认识到稳增长是优化品种结构、提升质量效益的稳增长，是推动装备转型升级、实现智能化绿色化发展的稳增长，是加快建设现代化产业体系、实现高质量发展的稳增长。

适应市场需求新变化，钢铁业高端化发展提速。今年以来，船舶、汽车、家电等制造业和风电、光伏等新兴产业用钢品种数量持续增长。前三季度，电工钢板(带)产量同比增长14.3%，热轧薄板同比增长18.2%，冷轧窄钢带同比增长15.7%。从出口品种看，热轧板卷和中厚板增长较明显，镀锌板出口保持平稳增长，高附加值产品出口占比明显提高。

10月19日，总投资达41.25亿元的河钢浦项汽车板合资项目竣工投产。新建生产线采用全球领先的智能控制技术，目标客户为国际一线汽车厂和国内主流汽车厂。项目全部达产后，将成为国内单体规模最大的高端汽车板生产企业。

“河钢聚焦市场和产品，全面对接高端市场，以‘客户结构’的高端化倒逼‘产品结构’的高端化。”河钢集团副总经理李毅仁表示。河钢集团以高端化、智能化、绿色化构建高质量发展新优势，高标准建设四大基地，坚持创新驱动，推进流程变革、工艺变革和技术变革。

数据显示，河钢集团研发投入强度达3.8%，与科研院所和用钢头部企业建立34个创新研发平台，高技术含量、高附加值的品种钢占比达41%提升至76%。

《钢铁行业稳增长工作方案》提出，支持

推进绿色低碳改造

“钢铁行业是关乎工业稳增长、经济平稳运行的重要领域，也是大气污染防治和‘双碳’工作的重点行业。当前面临稳增长和绿色低碳转型两大任务。”生态环境部大气司项目处处长蔡俊表示。

最新数据显示，截至今年9月底，我国共有96家钢铁企业完成超低排放改造和评估监测，涉及粗钢产能约4.53亿吨；36家企业

前三季度交通经济走势良好

本报记者 齐慧

今年前三季度，我国完成营业性货运量403.1亿吨，同比增长7.1%。其中，铁路货运量完成37.4亿吨，同比增长0.3%，公路完成297.4亿吨，同比增长7.7%，水路完成68.3亿吨，同比增长8.5%，民航完成522万吨，同比增长12.5%。

货运量的快速提升显示出我国前三季度交通经济走势良好。交通运输部新闻发言人孙文剑表示，总的来看，前三季度交通经济运行持续稳定恢复，跨区域人员流动量超过疫情前同期水平，货运量、港口货物吞吐量保持较快增长，交通固定资产投资规模保持高位，为推动经济实现质的有效提升和量的合理增长提供了坚实有力的交通运输服务和保障。

从趋势看，货运量增速呈加速态势。以港口吞吐量为例。前三季度，我国完成港口货物吞吐量125.4亿吨，同比增长8.5%，其中三季度增长9.5%。集装箱吞吐量完成2.3亿

标箱，同比增长5.2%，其中三季度增长5.9%。

货运量在增长的同时，人员流动也在加速恢复。据统计，前三季度，我国完成跨区域人员流动量456.6亿人次，同比增长31%，其中三季度增长30.5%。分方式看，铁路客运量完成29.3亿人次，同比增长112.4%，公路人员流动量完成420.6亿人次，同比增长26.8%，水路客运量完成2亿人次，同比增长120.9%，民航客运量完成4.6亿人次，同比增长126.7%。

“可以看出，铁路、水路、民航三种运输方

式增长都超过了100%。”孙文剑表示。此外，各城市大力发展轨道交通，建设绿色城市、智能城市，也为群众出行创造了便利。截至9月，全国共有55个城市开通运营城市轨道交通线路299条，运营里程约9860公里，日均运送乘客超过8300万人次。

除了运营数据亮眼，前三季度交通固定资产投资也保持平稳增长，共完成28775亿元，同比增长5.6%。分方式看，前三季度铁

路完成投资5089亿元，同比增长7.1%，公路完成21447亿元，同比增长4.3%，水路完成1441亿元，同比增长28.2%，民航完成投资798亿元，同比基本持平。

专家表示，作为稳增长的重要方式，交通固定资产投资的稳定运行，为今后的发展奠定了基础。短期来看，巨大的投资额将拉动上下游各行业发展，促进消费，保障就业，提振信心。长期来看，今天的投资是明天的供给，基础设施建设进一步完善，也为今后的发展积攒了动能。

江西省抚州市南城縣 推进生态清洁小流域建设

近年来，江西省抚州市南城縣积极推进生态清洁小流域建设，以助力乡村振兴战略实施。生态清洁小流域建设以小流域为单元，以水源保护为中心，以控制水土流失和面源污染为重点，通过采取一系列综合措施，实现生态环境的修复和保护。在南城縣的治理实践中，采取了以下措施：

- 一是对治理区内的水域进行清淤，清理河道和水库中的淤泥和垃圾，恢复水体的自净能力。
- 二是对水路进行优化，通过修建堤坝、水闸等水利设施，改善水路布局，提高水资源的利用效率。
- 三是对植被进行更新，选择适宜当地生长的植物品种，采用科学种植技术，增加植被覆盖率，提高生态系统稳定性。
- 四是通过加强农业生产和旅游活动的监管，推广生态农业和绿色旅游模式，减少环境污染和生态破坏。
- 五是结合美丽乡村建设要求，将生态清洁小流域治理与乡村振兴紧密结合。在治理区建设观景台、步行道、休闲凉亭等设施，为村民和游客提供休闲、娱乐场所。同时，通过推广乡村旅游和特色农产品销售等方式，促进当地经济发展和农民增收。这些变化不仅为当地村民改善生活环境，提供休闲、娱乐的场所，还为周边群众提供一处旅游打卡地。

南城縣的生态清洁小流域建设工作为乡村振兴战略的实施提供有力支持。这种以生态保护为基础，以经济发展为目标的治理方式，保证当地生态环境质量，促进社会经济可持续发展。

(数据来源：江西省抚州市南城縣水利局) · 广告

浙江省嘉兴市嘉善县 智种产业走出共富新路径

走进浙江省嘉兴市嘉善县陶庄镇智种产业园，道路宽阔、沟渠交错，千亩稻田“丰”景如画。近日，嘉兴市种业振兴行动成果展暨嘉兴市“看禾选稻”活动在嘉善县陶庄镇金湖村的长三角陶庄智种产业示范园举行。此次活动集中展示了各级新品种74批次和9个常规晚粳原种110个株系单本繁育品种，重点介绍“江两优7901”“嘉禾香1号”“浙禾香2号”等。

陶庄镇党委相关同志介绍，自2021年率先在全省成立种业产业农民合作经济组织联合会，3年来，陶庄镇通过构建“党建搭台、科研支撑、品牌增效”运作模式，组建水稻专家“红色智囊团”，成立了多个智种共富工坊。其中，金穗共富工坊开辟了试验田，承接浙江省农科院、嘉兴农科院等科研院所80多类试验品种培育，并辐射带动周边农户种植大米，直接助力村集体经济增收超160万元，实现农业产业提质增效。金穗共富工坊吸纳周边多家家农场抱团发展，提供各类季节工、短工等岗位30余个，人均月增收可达3000元以上。目前，已实现从制种、种植到销售的种业全产业链，形成以种业为核心的优势特色产业集群。小种子成为致富路上的“金种子”。

“我们不仅有稻种还有水产种苗，通过探索农业小微企业陶庄共富新模式，带动周边群众增收致富。”陶庄镇相关负责人同志信心满满地说，“上半年我们正式启动‘11256’种业振兴行动，即形成1条种业产业链、建成1个万亩种业公园、规划2条种业游览路线，2023年制(繁)种产业规模超5000亩、种业产值超6000万元，为陶庄乡村振兴注入新动能。”

(数据来源：浙江省嘉兴市嘉善县陶庄镇人民政府) · 广告

山东省烟台高新区 探索“三位一体”金融服务新模式

如何有效破解科技型中小企业融资难题？山东省烟台高新区探索推行政策、平台、产品“三位一体”金融服务新模式，找到了解决“轻资产”企业融资难的有效路径。

烟台高新区强化有效制度供给，坚持用“实招硬招”“真金白银”吸引金融人才机构落户，对金融机构给予最高500万元落户补助、对基金机构按照实缴规模给予最高1000万元补助。2022年以来，全区新增各类基金50亿元，总规模突破200亿元。健全风险共担机制，创新推行“创业担保贷”与“银担二八分险”相结合模式，将全部由创业担保基金承担的风险，改为银行、政府性融资担保体系按2:8比例承担，实现风险共担共管。同时，对于市融资担保集团在高新区开展的业务实际受到的代偿损失，在国家、省和市三级补偿的基础上，再提升10%的补偿标准，撬动有限担保资源向区内企业流动。目前，全区在保规模2.71亿元，较政策执行前翻了3番。

烟台高新区依托市级金融综合服务平台，运用大数据为企业融资增信，有效缓解银企信息不对称问题，实现政银互动、共赢发展。通过数据“多跑路”实现企业“少跑腿”，目前区内进驻企业299家，发布融资需求284个，进驻银行机构8家，发布金融产品31个，已融资金额7.6亿元。为确保各项惠企政策落到实处，高新区成立金融服务企业专家团，摸排重点企业205家，新增卓越新能源、博源科技等

融资需求企业项目21个、意向融资金额8亿元，推送至金融辅导团队精准对接，匹配融资方案。同时，针对区内轻资产企业特点，引导银行设立分支机构，重点为科技研发型、智力密集型中小企业提供差异化、特色普惠金融服务。目前，全区8家银行机构中，已有工商银行、农业银行等5家银行机构开设科技支行，覆盖面超60%。2022年，全区银行机构累计帮助经营主体获得普惠金融贷款余额15.1亿元，增幅40.1%，占比12.5%，较年初提高3个百分点，普惠助力实体经济位居烟台前列。

烟台高新区推动人才价值与资本力量耦合发展，支持人才开展成果转化、创新创业，将风险补偿比例提升至80%。同时，出台贴息政策，按照LPR的60%给予最高20万元贴息补助，减轻了企业负担。丰富“科信贷”“成果贷”“知识产权质押贷”等产品供给，将企业专利权、商标权等知识产权评估作价，作为融资依据。截至目前，全区29家企业通过专利质押获得7.7亿元贷款，有效缓解了科技型中小微企业融资难困境。重点扶持区内科技含量高、发展前景好的高成长企业，助力企业挂牌上市。目前在投10支参股产业基金，认缴规模20.45亿元，累计对外投资项目63个，投资金额9.35亿元。

(数据来源：烟台高新区综合管理部) · 广告

统筹点睛

自然资源部近日表示，我国已经统筹划定了城镇开发边界，城镇开发边界外不得进行城镇集中建设，不得规划建设各类开发区和产业园区，不得规划城镇居住用地。

通俗来讲，城镇开发边界是给城市画一个圈，以集中进行城镇开发。在国外，又被称作“城市空间增长边界”，其理念最早来自1945年的《大伦敦规划》，当时伦敦为控制城市蔓延，在外国规划了16公里的绿带。

我国统筹划定城镇开发边界，同样是为了控制城市的无序扩张。改革开放后，我国经历了高歌猛进的城市化进程，在经济大步跨越的同时，也出现了城市“摊大饼”长大和土地低效利用的问题。第三次国土资源调查显示，2019年我国建设用地高达6.13亿亩，较2009年第二次国土资源调查时增加了1.28亿亩。

其中比较明显的是，为拉动经济增长，在城市用地供应结构中，工业用地占了较大比重。这导致大量工业用地被粗放式低效利用，存在明显规模不经济情况。同时，由于实际入市的住宅用地规模偏小，导致一些大城市房价居高不下。

为此，早在2014年，我国就提出实施建设用地总量控制，本意是由增量扩张转为盘活存量，提高用地效率。2022年，《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》提出，统筹增量建设用地与存量建设用地，实行统一规划，强化统一管理。

继今年9月发布《关于开展低效用地再开发试点工作的通知》后，自然资源部此次发布《关于做好城镇开发边界管理的通知(试行)》，提出各类城镇建设所需要的用地(包括能源化工基地等产业园区、围填海历史遗留问题区域的城镇建设或产业类项目等)均需纳入全省(区、市)规划城镇建设用地规模和城镇开发边界扩展倍数统筹核算。不得擅自突破城镇建设用地规模和城镇开发边界扩展倍数，严禁违反法律和规划开展用地用海审批。

在城镇开发边界内的增量土地使用上，《通知》要求各地为“十四五”“十五五”期间至少留下35%、25%的增量用地。在年度增量土地使用规模上，至少为每年保留五年平均规模的80%，其余可以用于年度间调剂，但不得突破分阶段总量控制，以便为未来发展预留合理空间。

城市发展由外延扩张向集约式内涵提升转变，既是大势所趋，也是高质量发展应有之义。但要注意的是，城镇开发边界不只是一条线，边界划定之后的管理更是一个长效问题，应抓紧研判，以收获实效。

本版编辑 杨忠阳 陶琦 美编 高妍