

看世界

# 港口建设

破浪前行的“大船”

阿布扎比沿 E11 高速公路向东北方向延伸，穿越荒漠地带、越过跨海大桥后，哈里发港。从卫星地图上，哈里发港像一艘停泊的大型集装箱船。

2016年9月28日，中远海运港口通过全资附属公司中远海运港口阿布扎比有限公司与阿布扎比港口集团正式签署特许经营协议，组建合资公司，共同投资建设运营哈里发港二期集装箱码头。如今，7年过去了，哈里发港不仅硬件设施实现了肉眼可见的升级，管理能力也实现了质的飞跃，成为落实中阿高质量共建“一带一路”重要共识的合作典范。

“中远海运港口阿布扎比码头于2017年11月5日破土动工，2018年12月10日顺利开港运营。这座码头是中远海运集团自主投资建设、自主运营管理的中东第一港，码头岸线长1200米、港池水深18米、陆域纵深581米、陆域总面积69.73万平方米。码头拥有32个水平布置堆场，总箱位数为13974标准箱(TEU)，还拥有11台岸桥、32台自动化轨道吊。码头采用岸桥预留自动化和堆场全自动化作业模式，设计年吞吐能力为250万TEU，可容纳载重超2万TEU的大型船舶。”对中远海运港口阿布扎比码头有限公司总经理陈玉平来说，这段历史、这些数据再熟悉不过了，就像是看着自己的孩子，活泼泼、俏生生，每天都在茁壮成长。

李学华

头发花白的陈玉平，自带儒雅的气度。尽管哈里发港的变化令他无比欣慰，但他的表述依旧内敛，口吻依旧平静：“同样是在2017年11月5日，中远海运港口与阿布扎比港口集团签署50年特许经营权协议，建设中远海运港口阿布扎比场站项目。该项目占地面积约27万平方米，其中一期工程占地面积15万平方米，包含5万余平方米的仓库和9万余平方米的堆场；二期工程占地面积12万平方米。项目一期工程已于2020年11月8日顺利竣工，并通过了阿布扎比市政厅下属10个部门的全部验收，于2021年4月获得最终完工证书。同年8月，阿布扎比港口集团及海关下发场站正式操作许可。场站二期建成后将成为中东地区最大的集装箱货运场站。”

不断精进的“武艺”

资质素来是影响港口运营效率的重要指标之一，而中远海运港口阿布扎比码头正是按照国际最高标准的技术资质来要求自己的。对于这里的建设者和运营者来说，资源禀赋是大自然赠予的礼物，只有不断提升自身能力才配得起这份厚重的馈赠。

2019年3月，码头取得国际船舶和港口设施保安规则证书(ISPS)；2020年4月，顺利取得ISO系列3个证书，分别涉及质量管理体系、环境管理体系和职业健康安全管理体系；2020年11月，中远海运港口牵头申报的《阿布扎比哈里发港二期工程自动化集装箱码头技术创新》荣获2020年度中国港口协会科技进步奖二等奖；2021年7月，通过第三方评审机构审核，获得业务连续性管理体系证书(BCMS)；2022年5月，正式取得第三方评审机构签发的ICV(阿联酋国内贡献值评估)证书，为码头继续扩大本地货运市场提供了新的有利条件；2022年7月，通过第三方评审机构审核，获得ISO28001:2007供应链安全管理标准体系

证书；2019年至2022年连续四年获得阿布扎比港务集团最佳安全绩效奖。

在场站管理方面，2021年9月，场站获得阿布扎比经济部颁发的商业增值执照，这是增加进出口报关、危险品堆存等的必要资质；同年10月开通阿布扎比港口集团门户平台(MAQTA GATEWAY)；同年12月12日，取得第三方评审机构签发的ICV证书。

陈玉平感慨地说，受新冠疫情影响，取得上述资质和成绩实属不易。尤其是疫情期间，码头和场站建立起生产连续性(BCM)体系，采取了严格防控措施，使码头在疫情最严重的那段时间依旧保持运营，“业务不断档”也成为哈里发港最为业界所称道的能力之一。

多年来，中远海运集团始终致力于将阿布扎比码头打造成中东地区枢纽港，通过港航协同，增加加班船挂靠和新航线布设等举措，有效提升阿布扎比码头的航线路径及箱量。统计显示，2022年，中远海运港口阿布扎比码头全年箱量首次突破100万TEU，业务增长46%，为整个阿布扎比港口集团的发展作出了巨大贡献。同期，阿布扎比港口全球排名从第57位上升至第47位，首次跨入全球前50大港口行列。

中远海运港口阿布扎比码头还于2022年成功引进多条新航线，OA、THE和2M联盟三大集装箱海运联盟成员齐聚。

充满智慧的“大脑”

码头和场站整合资源要素，为客户提供“港航货一体化”数字供应链解决方案的同时，客户可享受码头、场站装卸及拆装箱、清关等全流程的“一体化”供应链物流服务和更高效便捷的货物交付通道。

数字化供应链建设方面，码头也交出了不俗的成绩单，包括码头资产设备全生命周期管理系统(EAM)成功上线，自主开发完成自助加油系统，通过射频识别(RFID)技术识别车号，利用拖车定位技术实现车辆自助加油等。在数字化方面的不断提升和发展，使码头获得2022年阿布扎比港口集团MAFNOOD客户满意度、数字化服务和流程自动化、人工智能和大数据3项大奖。

今年以来，中远海运港口阿布扎比码头又新增了4条航线，1月至7月累计完成箱量73.6万TEU，同比增长48%。

2023年4月，中远海运集团旗下中远海运特运有限公司滚装船“中远盛世”轮顺利卸下1125辆江淮汽车，翻开了阿布扎比码头首次成功操作汽车船的新篇章。截至7月底，码头已成功操作4艘次汽车船作业，合计卸车1525辆。7月18日，码头和场站全程汽车物流业务又取得突破性进展，真正实现了“海运B段+港口+C段物流”的专业全程汽车供应链服务，成功打造阿布扎比整车运输全程供应链服务生态圈，为中国汽车出口海外提供了稳定的供应链服务保障。

2023年4月18日，码头正式推出修洗验箱(MNR)延伸增值服务，进口返空集装箱可以在这里完成检验、分级、修理和清洗，而后送回堆场，供客户随时提箱使用。目前，中远海运集运、东方海外、达飞和马士基等海运公司均已成为该项服务的客户。

连通世界的“丝带”

今年5月30日，最大载箱量24188TEU的“东方西班牙”集装箱货轮靠泊，创造了哈里发港超大型船舶靠泊纪录，码头由此翻开

操作2.4万TEU PLUS超大型集装箱船新篇章。凭借先进的港机设备、操作系统以及高效安全的操作，中远海运港口阿布扎比码头成为全球约20家可操作2.4万TEU以上超大型船舶的集装箱码头之一。

陈玉平表示，“东方西班牙”轮执行的西北欧航线，沿途港口包括德国汉堡港、荷兰鹿特丹港、比利时泽布吕赫港、西班牙瓦伦西亚港、希腊比雷埃夫斯港、阿联酋哈里发港等，这些港口都有中远海运港口投资运营的码头。西北欧航线宛如一条“金色的丝带”将它们串连起来，为共建“一带一路”提供了更加强劲的物流保障。

对于中阿合作的哈里发港二期集装箱码头合作项目，阿方也给予高度评价。阿布扎比港口集团首席执行官穆罕默德·沙姆希表示，近年来，该集团在与中国企业合作中积累了深厚的友谊，中远海运港口阿布扎比码头是该集团最值得信赖的合作伙伴。阿中两国合作潜力巨大，前景广阔，希望继

续与中方保持密切的沟通，实现互利共赢。

作为亲历者，现任阿布扎比港口集团码头操作公司总经理、中远海运港口阿布扎比码头有限公司原副总经理纳赛尔·布萨伊迪表示，码头破土动工仅仅一年就成功开港运营，“中国速度”令人惊叹。

纳赛尔·布萨伊迪还对“港航货一体化”数字供应链解决方案赞不绝口。“不久前，中远海运港口阿布扎比场站还首次使用了中远海运双品牌船舶的运输管理系统(TMS)，为客户提供端到端可视化、数字化的供应链服务。”他认为，这些来自中国的科技创新成果正帮助这座码头变得更加智慧与便捷。

纳赛尔·布萨伊迪表示：“来自中国的战略合作伙伴都非常友好，他们愿意分享技术并提供经验。祝愿中国未来一切顺利，也希望以港口为纽带的中阿合作越来越好。”



印象

□ 边子豪

## 与火山“共生”

从地图上看，印度尼西亚恰似一个“散装”国家。这个位于赤道附近的东南亚国家由1.7万多个岛屿组成，横跨亚洲和大洋洲。金色的海滩、沸腾的火山、古老的神庙，或辽阔，或壮丽，或神秘，辽阔的疆域和复杂的历史造就了印尼的多元魅力。

印尼地处板块交界处，非常容易形成火山。全印尼有约4500座火山，世界十大活火山中的3座坐落于此。时至今日，印尼仍有127座活火山，并且有500万人生活在“危险区域”。历史上，这一区域曾发生过多次大规模火山喷发，例如1883年喀拉喀托火山喷发就是人类历史上有记载的最严重的火山喷发之一，对全球气候造成了严重影响。

这些躁动不安的“大家伙”确实给当地居民的生活蒙上了一层阴影，但也并非“一无是处”。自20世纪70年代开始发展旅游业以来，成千上万的外国游客涌入坐拥丰富旅游资源的印尼。世界最大私人旅行指南《孤独星球》印度尼西亚篇的封面图，便是位于东爪哇省的布罗莫火山。人们千里迢迢来到这里，除了为享受热带海岛的阳光沙滩，大多都想亲眼看一看火山。

2019年，印尼旅游业收入达到了180亿美元，给这个国家带来了丰厚的外汇收入。目前，第三产业在印尼产业结构中占比接近70%，其中旅游业的贡献格外明显。

天气晴朗时，在东爪哇省的很多区域都能用肉眼看见火山。它们中有的拥有教科书般优美的圆锥形曲线，但也有些在大爆发后变得面目全非，甚至连本来的山形都看不出来了，一切都被夷为平地。这些景观在印尼政府的规划下，或成为保护区，或成为国家公园，其中最出名的莫过于布罗莫火山。

与久负盛名的度假胜地巴厘岛不同，要想欣赏布罗莫火山的美，体力和精力缺一不可。从东爪哇省省会泗水市下飞机后，需要驱车4个小时到达火山脚下的小镇。由于游客众多，这里的民俗极为火爆，虽然大多条件简陋，但作为歇脚的地方倒也够用，毕竟大多数人只会简单“眯瞪”一小会儿，次日凌晨两点就要起床出发去观景台等待日出。来自世界各地的游客乘坐吉普车，艰难地穿过覆盖着厚厚火山灰的山路，接着徒步攀爬几百米，直奔观景台。半夜的山顶要多冷有多冷，不少脑筋灵活的当地人做起了棉服出租生意，尽管件件都被粉尘熏得“灰头土脸”，但游客们又怎么会不在乎呢？

当清晨的第一缕阳光照在布罗莫火山上，壮观的景象令所有人目眩神迷。被朝阳染成金色的巨大环形山，没有一丝植被的褐色地表，摄人心魄的苍凉感让人仿佛身处另一个星球，难怪这里会被称作“地球上最像月球的地方”。

来到东爪哇省除了一睹布罗莫火山的风采之外，卡哇-伊真火山也是一处不可不看奇观。伊真火山相当“年轻”，它诞生于2.6万年前，海拔2200米，仅2002年到2008年间就喷发

了10次，可谓“年轻气盛”。

伊真火山以其山顶的“硫酸湖”以及神秘莫测的“蓝火”而闻名。通常，伊真火山游览项目都从半夜开始，游客们需要披星戴月徒步两个小时才能到达火山口。如果运气足够好，在火山湖边缘附近就能看见一束束跳动的蓝色火焰，有时火焰会高达数米且噼啪作响，仿佛蓝色的岩浆流出地面。自从这番奇景被一位德国摄影师拍摄下来后，来自世界各地的人们便纷沓而来，希望亲眼目睹这团蓝火。形成这一现象的原因是伊真火山口的附近存在大量的硫，这些硫被渗出地表的岩浆点燃时会呈现蓝色，不过，这种罕见的“幽冥之火”只有在漆黑的深夜才能用肉眼看到。

待天色大亮，如同宝石一般明艳的蓝绿色火山湖便呈现在人们眼前。伊真火山湖虽美丽却也致命。它直径700多米，深度超过182米，湖水pH值只有0.5左右，是世界上酸性最强的火山湖，湖边那些扭曲的枯木仿佛在告诫人们远离这片“死亡之湖”。

不过，再恶劣的环境也挡不住人类谋生的渴望。由于盛产可被广泛应用于生产油漆、肥料、蓄电池等产品的硫磺，自几十年前起，当地人就开始开采这种工业原料。他们的开采方式相当原始，工人们会用凿子等工具把火山口附近大块大块的、裸露在地表的硫磺一点一点敲下来，而后手提肩扛把它们运下山，运到附近的工厂。而且，很多人只在鼻息处简单围上面巾，有的甚至没有丝毫防护措施，就这样背着几十斤甚至上百斤重的矿石往返工厂和火山口。即便忍受着毒辣的阳光、冒着中毒的风险，矿工也只能换来合每天几十元人民币的收入。据说，由于长年在这样恶劣的环境下工作，他们的平均寿命只有不到40岁，难怪有人称这里的硫磺是“魔鬼的黄金”。

好在火山旅游兴起之后，越来越多的当地人选择转行到安全系数更高、收入也更高的旅游业工作，不少人通过自学英语当起了司机或向导，还有不少人选择继续发挥自己“实力气”的特长，从“运矿”变成“运人”，干起了人力车夫的工作，用简单的载具将那些想节省体力的外国游客送到山顶，来回一趟就能有三四百元人民币的收入。

可能有人会有疑问，既然火山随时都有喷发的可能，为什么人们依然居住在山脚下不迁走呢？司机告诉笔者，乘车进入火山景区时，沿途随处可见的房屋废墟，就是两年多前一次喷发的结果，整个村子都在那次事故中毁掉了。但这里的人们似乎已经习惯了在废墟中重建自己的家园，与暴戾的火山“共生”多年后，当地人早已洗脱了对火山的恐惧，而把它们当成大自然的一部分，正如一条奔涌的大河虽然在涨水时冲掉良田，但更多时候却默默地滋养着作物一样的道理。这或许正是人类文明的足迹能够遍布地球的原因所在。

本版编辑 韩叙美 编 王子莹 来稿邮箱 gjb@jrbns.cn

