

忠阳车评

威马有病，让谁吃药？



河北津西钢铁集团股份有限公司生产的Z型钢板桩。李春静摄(中经视觉)

对标

“开威马汽车，住恒大期房”“下一个威马是谁”……最近，围绕威马汽车向法院申请“破产重整”和创始人“跑路”的消息，“键盘侠”极尽调侃之能事，社交媒体上弥漫着对造车新势力的各种冷嘲热讽。

表的一批造车新势力崛起，并成为推动中国新能源汽车快速发展和自主品牌高端化的重要力量。如果时至今日仍简单地认为，造车新势力“都是骗子”“都会死掉”，就有些偏激了。

对比来看，欧洲就缺乏这样的结构性力量来推动汽车产业变革。目前欧洲仍在依托传统车企来推动电动化和智能化，这也是其转型缓慢的根本原因。美国相对好一些，但底特律汽车三巨头转型依旧偏慢。

曾经叱咤风云的品牌进入破产程序。也有不少合资企业退出中国，比如广汽菲克、广汽讴歌等。继铃木之后，最近日本三菱汽车也将不在中国生产。这其实就是产业优胜劣汰的结果，要理性地看。



杨忠阳

中国石化中原石油勘探局有限公司推进转型升级——

改革引领多元发展

本报记者 夏先清 杨子佩

记者日前走进中国石油化工集团有限公司中原石油勘探局有限公司(以下简称“中原油田”),看到这里不仅有传统的钻塔、井站、抽油机,还有新兴的风力发电风车、光伏发电板等,展现出一幅化石能源与新能源协同发展的新图景。

持续扩大绿氢生产规模。”张庆生说。中原油田还积极谋求多元产业转型发展,积极布局新赛道,充分利用平原地带太阳能、风能资源,加快风电、光伏等新能源项目建设和储气库建设,构建多能互补、多维保供的能源供应体系,努力实现“化石能源+绿色能源”双轮驱动发展。



中原石油勘探局有限公司的风力发电设备。赵奕松摄(中经视觉)

加快新能源布局

连日来,每天都有一辆辆载绿氢的管束运输车驶出中原油田油气加工技术服务中心厂区。自2022年12月25日顺利投产以来,位于中原油田的中国石化兆瓦级可再生电力电解水制氢示范项目已平稳运行10个多月,已产绿氢57吨。

此外,中原油田还发挥地处中原腹地联通四方的区位优势,构建产储运多能保供格局。截至目前,建成卫11、文13西等自有储气库5座,加上交由中国石化天然气分公司管理的文96、文23两座大型储气库,中原油田已具备50.07亿立方米的储气库调节能力,成为华北地区重要的天然气调峰中心。

深化机制改革

深化改革是推进油田高质量发展的必由之路。中原油田以体制机制改革为重点,加快推进管理模式变革和产业转型升级,加快构建支撑高质量发展的现代化管理体系。

李军原来在中原油田濮城采油厂工作,随着油田推动注采业务专业化改革,他和很多同事被划转到新成立的中原油田地面抢修维修中心。

服务单位,在保障油田生产的同时还能承揽一些外部业务。随着油田专业化整合、产业转型,大量油气主业、公共服务行业员工从原来的岗位上被剥离出来。这些人怎么安置?

记者在河北津西钢铁集团股份有限公司(以下简称“津西”)车间看到,1500米长的轧线上,一根根火红的钢坯“鱼贯而出”,经过粗轧、精轧等多道工序制成的“Z”字形Z38、Z40规格钢板桩被整齐地码放到成品车间,准备销往国际市场。

津西于2022年立项,对Z36、Z38、Z40规格热轧钢板桩产品及全套制造技术进行研发,在冶炼、轧制、检验等方面开展技术创新,攻关两侧锁扣成型困难等技术难题。

在产品研发技术攻关过程中,津西技术人员对标国际一流孔型技术标准。“突破孔型锁扣技术是关键,锁口过大,会造成桩与桩之间衔接不紧密,失去挡水作用,承重强度也会大幅降低;锁口过小,则会产生钢板桩拔插难度加大、打桩困难、锁口易变形等问题。

福建省泉州市 提升服务水平 改善营商环境

近年来,福建省泉州市全面推行水土保持“区域评估+区域监测+区域监管”的管理模式,致力提升水土保持服务水平,改善营商环境,取得较好成效。

贵州省遵义市汇川区 “睦邻驿站”提升群众幸福感

“社区为我们考虑得真周到,定期安排体检,感谢社区时时刻刻都挂念着我们老百姓。”一位正在“睦邻驿站”健康义诊站测量血压的居民说道。

山东省青岛市崂山区 千山峰会打造人才创新高地

10月23日至25日,2023千山峰会在山东省青岛市崂山区成功举办。千山峰会是崂山区招才引智的重要平台和宣传推介的重要窗口。

(数据来源:福建省泉州市水利局) 广告

(数据来源:贵州省遵义市汇川区高桥街道党工委) 广告

(数据来源:中共青岛崂山区委宣传部) 广告

本报记者

王胜强

中国县域经济报记者

李杰

本版编辑 王琳 钟子琦 美编 倪梦婷