

# 见证共谋发展的历史性时刻 油价攀升威胁韩国经济复苏

驻华大使访谈

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛在“一带一路”倡议提出十周年之际举行，具有里程碑意义。这是继去年第二届高峰论坛之后，中国再次举办这一全球性盛会。论坛以“共谋高质量发展”为主题，旨在推动共建“一带一路”高质量发展，促进全球互联互通，实现共同发展、合作共赢。尼泊尔驻华大使施雷斯塔在接受经济日报专访时表示，共建“一带一路”倡议是划时代的创举，带来了强大的变革力量，将推动世界向着共同发展繁荣的方向迈进。

施雷斯塔认为，过去10年，共建“一带一路”倡议从愿景变为现实，取得的成果有目共睹。互联互通和可持续发展是倡议的核心和灵魂。高水平、高科技的基础设施建设和互联互通有效促进了经济发展，同时保护了环境。倡议通过促进国家间的沟通与合作，加深了各国对发展与合作的理解，帮助共建“一带一路”国家实现共同发展。

## 见证共谋发展的历史性时刻

共建“一带一路”践行的是互联互通、互利互惠，谋求的是共同发展、合作共赢。施雷斯塔表示，共建“一带一路”倡议推动了全球贸易和投资，让商品和服务的流动更加便利，让各国认识到发展是可以合作共赢的方式实现的。当今世界面临各种问题和挑战，共建“一带一路”倡议为实现互利共赢、共同发展指明了道路，为应对全球性挑战提出了解决方案。共建“一带一路”进入高质量发展新阶段，将推动构建人类命运共同体迈出新步伐。

中尼是山水相连的友好邻邦。近年来，中尼关系保持良好发展势头，两国高层交往频繁，各领域互利合作不断深化，人文交流更加紧密。施雷斯塔表示，尼中两国于2017年签署“一带一路”合作谅解备忘录，开启了两国合作新阶段。在尼中跨喜马拉雅立体互联互通网络建设框架下，两国在港口、公路、铁路、航空、通信等领域的合作取得了丰硕成果。喜马拉雅山曾经被认为是一道屏障，在共建“一带一路”的推动下，很快会成为一道纽带。

施雷斯塔表示，尼泊尔在发展中需要大量的基础设施投资。中国不仅是风雨无阻的朋友，还是值得信赖的发展伙伴。尼泊尔期待像中国这样的邻国和合作伙伴，参与到尼泊尔实现繁荣发展的过程中。中国是尼泊尔最大的外商直接投资(FDI)来源地。中国可以通过分享发展经验和相关技术，帮助尼泊尔实现全面发展。

尼泊尔拥有丰富的旅游资源，但道路、机场等基础设施不足困扰着旅游业发展。施雷斯塔表示，共建“一带一路”倡议为尼泊尔成为中国主要旅游目的地提供了平台。尼泊尔可以完善包括道路、机场等在内的交通网络。与此同时，倡议大力推动人文交流和民间交往，建立友好城市关系、文化旅游推介等活动可以加强两国民众间沟通交流，增进相互了解。在尼泊尔总理普拉昌达今年9月访华期间，两国共同将2025年定为“尼泊尔旅游年”，期待更多中国游客来尼泊尔旅游观光。

施雷斯塔表示，共建“一带一路”秉持开放、绿色、廉洁理念，以高标准、可持续、惠民生为目标，可以成为广大发展中国家实现现代化梦想、共享发展成果的共同平台，其倡导的合作精神将有助于世界各国实现共同发展繁荣。第三届“一带一路”国际合作高峰论坛是重要的历史节点。在新的10年，共建“一带一路”将通过开展务实合作、促进互联互通、支持民间交往等行动，推动建设一个持久和平、强劲发展、共同繁荣、和谐共生的世界。

世经述评

受巴以冲突影响，此前已频繁波动的国际油价随时有可能再次暴涨。由于韩国经济对外部能源进口依赖度极高，特别是中东地区的原油进口占到韩国整体原油进口的六成，如果原油供应出现问题，韩国经济将遭受巨大打击。目前，韩国政府已着手应对国际油价波动对韩国经济构成的潜在威胁。

9月以来，国际油价围绕90美元/桶频繁波动，价格趋势曲线有所“抬头”，高盛、JP摩根等国际投行普遍预测明年油价将突破100美元/桶。随着巴以冲突的爆发，这种预期进一步增强。10月9日，WTI原油、布伦特油主力合约盘中一度涨超5%，最终双双收涨逾4%。

国际原油市场普遍担忧中东地区冲突持续升级，特别是美国随时可能对伊朗石油出口再次实施制裁，或将对国际油价产生巨大冲击。

据韩国媒体《每日经济》对韩国石油公社的石油供需数据进行的分析，去年韩国从沙特、阿联酋、伊拉克、科威特等中东6个国家进口的原油总量达到6.67亿桶，同比增长19.7%。而据国际能源机构(IEA)透露，韩国对中东原油进口的依赖度高达60%，仅次于日本的91.8%和印度的60.9%。

面对油价攀升的潜在威胁，韩国能源消费结构短期内难以改观。据《每日经济》和韩国现代经济研究院对英国石油公司BP数据的共同分析，去年韩国年原油消费量达到10.43亿桶，创下历史最高值，位列世界第7位。而今年韩国有望继续刷新该纪录，年原油消费量将达到10.62亿桶。

在这种情况下，如果国际油价继续攀升，将对韩国经济产生拖累。首当其冲的就是韩国产业竞争力下滑。据韩国现代经济研究院的研究报告，如果国际油价突破100美元/桶，韩国炼油业生产费用将大涨23.5%，而钢铁、化学等国内主力产业的生产费用也将分别上涨5.3%和4.8%。受此种程度的冲击，韩国年经济增长率将下降0.3%。

油价上涨还会给韩国今年下半年刚刚有所恢复的贸易收支和物价带来负

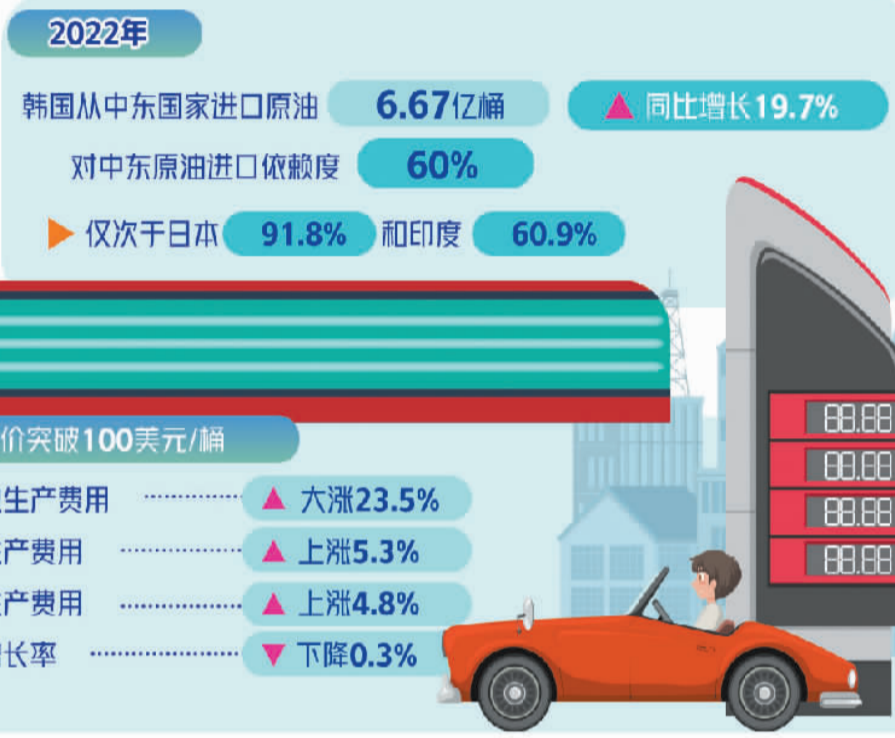
担。能源价格上涨将使得进口额大幅增加，对此前来之不易的连续4个月的贸易顺差带来反向冲击。油价对物价的影响更加直接。今年8月，韩国消费者物价指数(CPI)上涨3.4%，时隔3个月再次突破3%，压力水平逐渐提高。

为应对目前复杂的国际局势，韩国产业通商资源部和企划财政部、韩国银行等政府机构近日分别召集相关部门召开紧急会议，对国内石油、天然气供

需现状和国内外油价的影响进行评估。会议认为，从目前情况看，巴以冲突尚未波及韩国主要石油进口通道霍尔木兹海峡，短期内对韩国能源供应影响有限，但鉴于事态发展的不确定性，需随时关注国际原油市场和金融市场动向。

事实上，韩国从年初就开始加强对可能出现能源危机的事前应对。负责原油储备的韩国石油公社分别与阿联酋的阿布扎比国家石油公司和沙特阿拉伯阿美石油公司先后签订了原油储备合作协议，境外原油储备扩容近1000万桶。目前石油公社在全球拥有的储备基地总容量为1.46亿桶，其中国内储备量为9600万桶。

相关专家强调，应持续扩大这种原油国际共同储备合作，特别是在中东等国际主要石油产地，韩国企业应积极寻找新的投资和合作机会。



# 共建“一带一路”倡议越来越受欢迎

侯赛因·纳维德

中国提出的共建“一带一路”倡议表明，当一些国家试图将世界分裂为不同的小团体，以维护其地缘政治利益时，中国正推动建设一个开放包容、互联互通的世界，以促进人类共同发展。

共建“一带一路”倡议之所以越来越受欢迎，因为它不是任何一个国家的独角戏，不主张因为地缘政治竞争将任何国家排除在外，而是基于共商共建共享原则。它超越了文明、文化、社会制度和发展阶段的差异，追求全人类共同发展。

2013年，中国国家主席习近平提出共建“一带一路”倡议，通过加强地区互联互通，促进全球共同发展。2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年。第三届“一带一路”国际合作高峰论坛近日在北京成功举办，世界各国领导人齐聚一堂，共襄盛举。本届高峰论坛召开之际，乌克兰危机和巴以冲突引发的全球地缘政治动荡，正导致世界加速滑向分裂的深渊，西方与南方国家之间的鸿沟进一步加深。一系列灾难性地区冲突使美国及其盟友主导的所谓“基于规则的国际秩序”广受质疑，众多南方国家强烈呼吁建立一个多极化世界。值此之际，让我们就第三届“一带一路”国际合作高峰论坛作几点分析。

一是这次峰会有力回击了关于共建“一带一路”倡议已经丧失发展动力，以及中国后续资金投入不足的谣言。如今，“一带一路”合作从“大写意”进入“工笔画”阶段，把规划图转化为实景图，一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目落地生根。共建“一带一路”倡议在世界各个角落产生了数以千计的项目。截

至目前，“一带一路”合作已从欧亚大陆延伸至非洲、拉丁美洲，已有150多个国家和30多个国际组织加入共建“一带一路”大家庭。一些西方分析人士将共建“一带一路”倡议形容为中国版的“马歇尔计划”。但他们忽略了最重要的一点，“马歇尔计划”是从经济和政治上控制西欧，而“一带一路”不寻求经济和政治绑架，旨在促进中国和共建国家经济社会发展的公共服务体系。

二是共建“一带一路”倡议不是任何一个国家的独角戏，而是为了解决全世界普遍存在的因经济不平等引发的发展不平等问题。长久以来的美西方舆论攻击，无法削弱“一带一路”不可抗拒的吸引力，因为该倡议并不服务于任何国家的排他性地缘政治利益。相反，共建“一带一路”倡议是基于共商共建共享原则。它超越了文明、文化、社会制度、发展阶段等诸多差异，旨在推进人类共同发展。当前，中国已成为140多个国家和地区的主要贸易伙伴，以及更多国家的主要投资来源国。中国主张世界和平、共同进

步。和平与合作是千年前的古丝绸之路精神，并在当前“一带一路”合作中流传延续。“古丝绸之路之所以名垂青史，靠的不是战马和长矛，而是驼队和善意；不是坚船和利炮，而是宝船和友谊。”

三是中国始终寻求为共建“一带一路”倡议注入新的动力。西方某些人认为，由于所谓的“中国经济放缓”，该倡议正陷入困境。但本届高峰论坛宣布的行动计划表明，“一带一路”合作伙伴将继续受益于中国的高质量发展。中国国家开发银行、中国进出口银行将各设立3500亿元人民币融资窗口，丝路基金新增资金800亿元人民币，以市场化、商业化方式支持共建“一带一路”项目。这些举措表明中国没有受到西方不实言论的影响。西方长期以来将“一带一路”描述为“债务陷阱”，污称中国试图用“不可持续”的贷款诱骗发展中国家陷入困境。最近，一项研究也驳斥了“一带一路”反对者大肆兜售的“债务陷阱”说法。世界银行统计数据表明，在各国整体债务规模持续膨胀的情况下，“一带一路”的庞大投资降低了共建国家的政府债务水平。事实上，西方商业债权人和国际多边金融机构才是当前发展中国家的最大债权人。这意味着，美国正通过印钞和加息，继续加重发展中国家的债务负担。

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛充分表明，中国坚定不移致力于弘扬丝路精神，推进高质量发展。共建“一带一路”站在了历史正确一边，同时宣布了中国将采取的八项行动，以推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段。这些举措涉及金融、电商、人工智能治理、绿色基建等领域。同时，中国对全球发展面临的各种风险和挑战有着十分清醒的认识，将同各方加强对共建“一带一路”项目和人员的安全保障。

(作者系巴基斯坦《论坛快报》总编辑)

# 中欧亟需加强

欧洲政策中心首席执行官、首席经济学家法比安·祖莱格表示，当前各方需要一道应对全球气候变化这一重大挑战，向更可持续、更负责任的气候政策过渡。中欧双方需要加强对话、对接各方倡议，为实现全球绿色转型贡献更多力量。

全球化智库(CCG)理事长王辉耀表示，当前地缘政治冲突加剧了世界的“危险性”。在这个特殊的时刻，中欧更应携手合作。譬如，在应对气候变化问题上，双方应共同合作规避贸易制裁甚至贸易战，避免阻碍绿色技术发展和清洁能源普及。

我们期待更多欧洲智库同仁来中国探讨数字经济、科技发展、气候变化等议题，相信这样的智库界交流能够帮助各方找到更具建设性的解决方案。法国国际关系学院高级研究员、亚洲研究中心主任佛朗索瓦·尼古拉斯表示，当前中欧正在努力推动彼此沟通交流，更多理解对方立场、利益和政策。相信双方携手将有实力、有能力推动世界变得更加美好。

第八届中国全球智库创新年会由全球化智库(CCG)和中国人民对外友好协会(CPAFFC)共同主办。会程设置三场圆桌会议、两场主题讨论以及一场研究成果发布会，聚焦全球秩序、中美关系、中欧关系、国际规范与全球治理等热点领域，来自中国、美国、欧洲以及其他地区的近100位知名智库专家，积极就相关议题发表前沿观点、建言献策，为全球化与全球治理探索前进之路。

“经贸合作、发展和增长对中欧双方只有好处，中国高质量发展和欧盟经贸的恢复性增长都有赖于双边经贸的稳步发展。”商务部欧洲司原司长孙永福表示，近期双方经贸高层对话再次重启，这对于双方加强相互理解、推动市场开放是非常有利的。双方应加强合作，扩大在数字经济、绿色能源、低碳转型、光伏风电、新能源电池等领域的合作，特别是共同应对全球气候变化挑战。“相信只要双方相向

而行，经贸合作将可能重回正轨，实现互利共赢。”