

每周经济观察

让专业人才“下海”创业更有底气

可以肯定的是，鼓励和支持专业技术人员创新创业，带来的影响将是深刻而长远的，至少它可以激发出创业者的潜能，不会错失属于自己的精彩人生，更有助于推动社会整体创新力的提升。

按规定连续计算工龄，同等参加专业技术职务评聘和岗位等级晋升等。这些举措无疑给那些尚在犹豫中的专业技术人员吃下了定心丸，降低了编内人员离岗创业的“机会成本”，让他们可以放心大胆地带着科研成果投身商海。

不过，创业之路大多不会一帆风顺，从某种意义上看，创业还是一项具有较大风险的投资活动。成功的创业者不仅需要具备较高的专业素养和技术能力，也离不开优良的市场环境、完善的配套政策等

真正落地生根。

我们常说，只有允许不断向更多领域和方向探索，才会发现更多的可能性。可以肯定的是，鼓励和支持专业技术人员创新创业，带来的影响将是深刻而长远的，至少它可以激发出创业者的潜能，不会错失属于自己的精彩人生，更有助于推动社会整体创新力的提升。期待江苏的这项政策能够在更大范围内得到推广实施，也乐见有更多符合各地实际的好做法新措施涌现出来，让更多专业技术人员能够拥有实现自我价值的良机。



赵光辉



徐骏作(新华社发)

加快新药好药上市步伐

国家药品监督管理局近日表示，国家药品监督管理局从2018年组建至今，共批准了136款创新药上市。生物医药产业是关系国计民生和国家安全的战略性新兴产业，涵盖生物技术产业、制药产业、生物医学工程产业等多个方面。推进这一产业高质量发展，要营造产业创新的良好环境，加快新药好药上市步伐，增进群众的健康福祉。近年来，在一系列政策的推动下，我国生物医药产业步入快车道，医药创新持续发力，创新成果不断涌现。下一步，要继续深化审评审批制度改革，重点关注重大疾病、罕见病、儿童用药等临床急需药品研制；积极参与全球药品安全治理和药品生产研发供应链完善，不断提升中国医药发展国际化水平和国际影响力。

(时锋)

当前，建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，是支撑服务经济社会高质量发展、实现“人享其行、物畅其流”美好愿景的重要举措。作为高质量发展的重要支撑，我国的可持续交通建设取得了长足发展，行业综合实力大幅提升，交通强国建设稳步推进。

党的十八大以来，我国交通运输事业取得历史性成就，正逐步从交通大国迈向交通强国。这主要体现在如下几个方面：一是综合交通网突破600万公里。其中，铁路、公路增加里程约110万公里，高速铁路、高速公路对20万以上人口城市的覆盖率均超过95%。二是综合交通服务能力大幅提高。公铁水航空客货周转量、港口货物吞吐量、邮政快递业务量等主要指标连续多年位居世界前列。三是交通运输基础性、先导性、战略性作用充分发挥，为经济社会发展提供了有力支撑和坚实保障。一直以来，党中央、国务院高度重视交通运输工作，先后出台一系列相关政策，印发了《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》等，有力推动了我国交通运输高质量发展。

目前，在交通强国建设过程中，还存在一些亟待解决的短板弱项。比如，在道路安全管理方面，仍然处于爬坡过坎、突破瓶颈的关键时期，特别是农村交通安全问题尤为凸显；在资金要素保障方面，一些机制性的问题亟待优化完善。对此，需要从多方面发力，积极施策。

一方面，全面推动交通运输全生命周期绿色低碳转型，形成绿色低碳发展长效机制。要优化调整运输结构，推动大宗货物和中长途货物运输“公转铁”“公转水”，鼓励发展城乡物流共同配送、统一配送、集中配送、分时配送。推广低碳设施设备，规划建设充换电网络，推广新能源和清洁能源运输车辆，稳步推进铁路电气化改造，推动内河船舶更多使用清洁能源，不断提高岸电使用率。加强重点领域污染防治，落实船舶大气污染物排放控制区机制，推动船舶污染物港口接收设施与城市公共转运处置设施有效衔接，开展交通运输噪声污染治理。全面提高资源利用效率，统筹集约利用综合运输通道线位、桥位、土地、岸线等资源，推进科学选线选址，推动废旧设施材料资源化利用。完善碳排放控制政策，建立绿色低碳交通激励约束机制，实施交通运输绿色低碳转型行动。

另一方面，推动互联网、大数据、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，推动交通科技自立自强。推进基础设施智能化升级，完善设施数字化感知系统、设施设备信息交互网络，整合优化综合交通运输信息平台，实施智能铁路、智慧公路、智慧港口、智慧民航、智慧城市轨道交通等重大工程。还要推动先进交通装备应用，完善交通运输北斗系统基础设施，加强先进适用交通装备的研发应用，提高装备标准化水平。创新运营管理模式，推进服务全程数字化，稳妥发展自动驾驶和车路协同等出行服务，引导和规范交通运输平台经济发展，加快发展“互联网+”高效物流，完善数字化、信息化监管手段。夯实创新发展基础，强化交通运输领域关键核心技术研发，促进产学研用在交通运输领域深度融合，加强行业重点科研平台建设，强化数据开放共享。

(作者系贵州新发展理念与多党合作智库研究员、贵州财经大学教授)

本版编辑 梁剑箫 丁鑫
来稿邮箱 mzzjgc@163.com

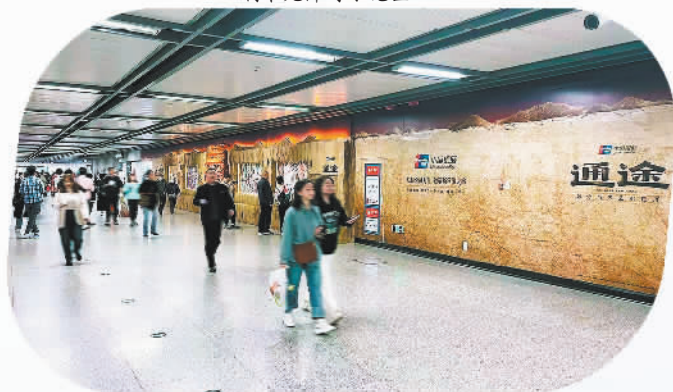
中国银联致敬经济通途 助力实现更高水平互联互通



游客可在敦煌的沙洲夜市便捷使用云闪付APP



位于中哈霍尔果斯国际边境合作中心的“银行卡刷卡无障碍示范区”



名为“通途”的当代艺术展在西安地铁二号线钟鼓楼站开展

“你们是把敦煌石窟搬到了西安吗？”一位陕西省西安市民驻足于地铁二号线钟鼓楼站，他来回走动，认真观看这场名为“通途”的当代艺术展呈现的4座“石窟”、6幅壁画。以敦煌笔触为形，以共建“一带一路”过程中的基建、物流、文旅、农业、贸易故事为体，中国银联联合敦煌美术研究所以现代技艺再造敦煌新“石窟”、新壁画的形式，致敬经济通途，献礼共建“一带一路”倡议提出10周年。

在“陆上丝绸之路”的起点西安，助力西安人才高地建设，为共建“一带一路”汇聚英才有中国银联的身影。2020年起，中国银联承接“大学生乐业卡”的申领与发放工作。西安市全部高等院校的大专、本科、硕士及博士毕业生（包括共建“一带一路”国家地区留学生）可至云闪付APP申领“大学生乐业卡”获得定向补贴，并在日常生活的餐饮、交通、通讯、文旅等多个场景核销使用。截至目前，中国银联已连续发放3届毕业生补贴，累计申领用户超过35万名、累计发放财政资金1.96亿元，其中，向2023届15万毕业生发放补贴资金约8500万元。“大学生乐业卡”已经成为西安吸引人才、留住人才的重要工具与平台。

西行至“一带一路”沿线的重镇敦煌，云闪付之城建设如火如荼。不论是莫高窟、“乐动敦煌”剧场、“又见敦煌”售票处等热门旅游景点，或是沙洲夜市、敦煌宾馆等“吃住行购”场景，游客均可使用云闪付APP一码通行。此外，中国银联还联合浦发

银行兰州分行与敦煌研究院发行敦煌文化主题信用卡，共同保护、传承并宣扬敦煌文化。截至目前，敦煌文化主题信用卡已发行超过20万张。

丝路蜿蜒向西，自霍尔果斯口岸进入哈萨克斯坦境内，无障碍的贸易跨境支付、个人跨境支付服务成为中国银联在新疆地区的深耕业务。在服务跨境贸易方面，凭借服务全球的银行卡跨行转接清算系统这一网络优势，中国银联自主筹划建设了“丝路跨境综合服务平台”，为中小微企业小额外贸出口类业务提供以人民币结算的跨境清算综合服务；开展霍尔果斯中哈合作中心和边民互市市场的离岸POS收单业务，保障交易透明度，实现物流和资金流匹配，扩大跨境人民币结算规模。在服务境内外居民双向交流方面，中国银联在乌鲁木齐边疆商贸市场、中哈霍尔果斯国际边境合作中心等重点外贸商圈，打造了一批具有银联特色的“银行卡刷卡无障碍示范区”，支持境内外的银联持卡人便捷支付。

刚刚发布的《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书中提到，共建“一带一路”围绕互联互通，不断深化政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。以此为指导，中国银联以服务全球的银行卡跨行转接清算系统为基础，以各类对公、个人支付产品为抓手，不断夯实境内外受理环境建设，助力实现共建“一带一路”更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性。

伴随国人脚步，中国银联的服务延伸至“一带一路”合作伙伴境内，实现了受理网络、产品、技术标准走出去。截至目前，沿线已有133个国家或地区开通了银联卡业务，74个国家和地区受理银联手机闪付、银联二维码等移动支付产品。其次是支付产品走出去，基于日益完善的受理网络，共建“一带一路”国家和地区累计发行超过1.7亿张银联卡，其中就有联合中国建设银行、中国邮政储蓄银行、新疆银行、塔吉克斯坦斯比塔曼银行等10余家境内外银行共同发行的“丝绸之路文化主题卡”，韩国、新加坡、马来西亚等多个国家和地区还推出了近百款银联标准的电子钱包产品。最后是技术标准走出去，服务持卡人的同时，银联也在为全球支付产业发展提供更多“中国方案”。老挝、泰国央行和本地机构在中国银联协助下，基于银联技术标准建立了当地银行卡转接网络。亚洲支付联盟、泰国银行家协会等获得银联芯片卡标准授权。

共建“一带一路”已成为当今世界范围最广、规模最大的国际合作平台。中国银联将抓住这一关键的历史机遇期，完善境内外各类产品、解决方案，深化与各地政府、商业银行、支付机构合作，共同提供优质服务，为畅通人员、货物、资金、数据安全有序流动，实现更高水平互联互通和更深层次交流合作贡献力量。

(数据来源:中国银联)

·广告