

丝路画卷

共建“一带一路”十周年

贸易畅通筑牢务实合作基石

徐秀军

“一带一路”倡议提出10年来,共建国家的贸易结构不断优化;规则深度对接;平台协同发力,贸易投资合作关系日益深化,显著提升了各国参与经济全球化的广度和深度,有效发挥了“一带一路”务实合作“压舱石”作用。

面,共建国家40多家金融机构签署了《“一带一路”绿色投资原则》,重点布局数字化、智能化、绿色化产业,助力全球可持续发展。同时,“一带一路”倡议支持开展多元化投资,鼓励进行第三方市场合作,推动形成普惠发展、共享发展的产业链、供应链、服务链、价值链。

规则深度对接。近年来,中国稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,更加主动对接高标准国际经贸规则,积极申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》,不断放宽市场准入,着力建设高标准市场体系,为“一带一路”经贸合作营造了更加完善的市场化、法治化、国际化的营商环境。同时,中国积极推动同共建国家开展

经贸规则谈判,引领新兴领域的规则制定,为经贸合作高质量发展提供了有力保障。截至今年9月,中国与“一带一路”共建国家签署或升级了15个自由贸易协定。其中,谈判中的自由贸易协定有9个,还有6个自由贸易协定已开展研究。尤其是《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)于今年6月对菲律宾正式生效并由此对15个签署国全面生效,贸易投资自由化便利化水平大幅提升,整体上超过90%的货物贸易将实现零关税,为所有成员提供了统一的高标准经贸规则体系。

平台协同发力。在“一带一路”国际合作框架下,共建国家既盘活了已有贸易投资平台,也创建了新的贸易投资平台,并实现了两者之间的协同增效。“一带一

路”倡议提出后,中方拓展和优化升级了中国进出口商品交易会、中国国际投资贸易洽谈会、中国国际高新技术成果交易会、中国国际服务贸易交易会等展会平台,创办中国国际消费品博览会和中国国际进口博览会等主题展会,发挥了国际采购、投资促进、人文交流、开放合作等平台功能。在双边层面,依托中国—东盟博览会、中国—东北亚博览会、中国—南亚博览会、中国—亚欧博览会、中国—中东欧国家博览会、中国—非洲经贸博览会、中国—阿拉伯国家博览会、中国—俄罗斯博览会以及中国—加勒比经贸合作论坛、中国—太平洋岛国经济发展合作论坛、中拉基础设施合作论坛等平台的创新发展,共建国家形成了多元化、多层次、多渠道的贸易投资合作格局。在区域和全球层面,共建国家积极参与世界贸易组织、世界银行、二十国集团、金砖国家、亚太经合组织、上合组织、亚欧会议等合作机制框架下的经贸合作,积极推动全球贸易投资治理,为应对逆全球化挑战和推动全球产业链价值链稳定发挥了重要作用。

(作者系中国社科院世界经济与政治研究所研究员、国家全球战略智库综合研究部主任)



8月12日,一艘中远海运集团货轮停靠在德国汉堡港。新华社记者 任翥飞摄

中德以及中欧之间物流基础设施的完善和物流合作的提质升级,为双方互利共赢合作注入持久动力。在“一带一路”倡议影响下,包括汉堡、杜伊斯堡在内的德国主要物流枢纽城市将更多注意力锁定在亚洲特别是中国,现已成为联结中德、中欧经贸合作的重要节点。

德国汉堡港营销协会发布的最新数据显示,今年上半年,德国最大港口汉堡港的集装箱吞吐量为380万标准箱,同比下降11.7%。其中,中国以110万标准箱继续稳居汉堡港十大贸易伙伴榜首。

从区位优势看,汉堡港拥有四通八达的海陆交通,从港口到欧洲腹地方便快捷。除海运、河运外,汉堡港周围的铁路网也非常发达,有超过50%的货物通过铁路运输进出口,其铁路货运比例在全球港口中名列前茅。

德国汉堡港营销协会首席执行官阿克塞尔·马特恩表示,汉堡港是海上丝绸之路和陆上丝绸之路的连接点,它推动着汉堡港与中国更好地实现互联互通,也吸引着越来越多的优秀中国企业到汉堡投资。“汉堡港与中远海运集团已经合作了近40年,双方在合作中结下了深厚友谊,共同为汉堡港物流贸易发展作出了重要贡献,并推动汉堡港逐渐成为中德、中欧经贸合作的关键枢纽。”马特恩说道。

在汉堡港与中国经贸合作历程中,中欧班列的开通与运行扮演着重要角色。作为中欧班列的重要节点,汉堡港与中国之间的货运班列数持续稳步上升,已有更多中欧班列把汉堡港设为欧洲的枢纽站点。近年来,中国通向欧洲的铁路班列不断增加,激发出汉堡港的海陆联运优势。汉堡港不仅成为德国领先的铁路货运枢纽,还发展成为欧洲最大的海铁联运港,对周边国家的吸引力和辐射力大大增强。

马特恩表示:“2021年,每周定期从汉堡往来中国25个目的地的铁路物流线路达290条,全年通过中欧班列运输的货物量达16万标准箱。未来,中欧班列发展潜力依然巨大。”

为了应对当前地缘政治、气候变化、市场调整等因素给中欧班列和中欧物流合作带来的挑战,近期,“2023·新丝路物流论坛”在德国杜伊斯堡举行。200多位中德两国物流从业企业代表、专家学者等共同参会,与会嘉宾为中欧以及全球物流业发展研提解决方案,共话中德以及中欧物流合作的未来。

中国驻杜塞尔多夫总领事杜春国表示,杜伊斯堡是欧洲最大的内陆港口和国际性的贸易物流中心,深度参与共建“一带一路”,成为中欧班列在西欧地区线路最宽、班次最多、运量和货值最大的节点。中欧班列开创亚欧国际运输新格局,搭建经贸合作新平台,将有力保障国际产业链供应链稳定,为世界经济注入新动力。中德合作造福两国人民,良好势头值得双方共同珍惜。

“杜伊斯堡几十年来与中国有着特殊联系,尽管面临诸多挑战,但贸易往来依然频繁。杜伊斯堡与中国各省份之间的铁路连通,为国际贸易提供了比海路更快捷的替代方案。”杜伊斯堡市长林克表示,和平与全球政治稳定对物流业至关重要,目前,大量中国企业在杜伊斯堡落户,杜伊斯堡将持续欢迎中国企业的到来。

中国商务部投资促进事务局局长刘勋勋通过视频致辞表示,虽然当前的国际形势给产业链供应链带来了巨大挑战,但各国总体上利益高度融合,彼此相互依存的客观态势没有改变,经济全球化仍是历史潮流,各国分工合作、互利共赢仍是长期趋势。面对阻隔和挑战,以“中欧班列”为代表的物流大通道正在发挥越来越重要的作用。

论坛期间,与会德国企业纷纷表示看好中国市场未来发展以及持续加大对华投资的信心。杜伊斯堡港口集团董事长尼豪斯表示,10年来,“一带一路”倡议给杜伊斯堡带来的喜人变化从中欧班列的发展中就可见得,从最初每周只有4趟中欧班列往返于杜伊斯堡和重庆之间,到疫情期间实现逆势增长,每周有超过60趟班列,而且与海运和空运相比,中欧班列14天的运行时间也极具竞争力,这更加坚定了我们持续加码在华投资的决心。

本版编辑 刘畅 美编 夏祎

中巴经济走廊激活区域一体化潜力

本报驻伊斯兰堡记者 施普皓

作为“一带一路”的标杆性项目,中巴经济走廊致力于改善巴基斯坦国内的基础设施状况,并由此推进整个国家的工业化进程。经过多年的努力,中巴经济走廊为中巴两国之间的贸易往来打开了新局面,瓜达尔港等大型基础设施将两国以及其他地区的市场紧密连接起来,成为巴基斯坦未来经济增长、社会发展的重要推动力。

2013年,中巴经济走廊正式启动建设。它的起点是中国新疆喀什,终点在巴基斯坦瓜达尔港,全长3000公里,而走廊的代表性项目瓜达尔港也在同年启动建设工作。瓜达尔,意为“风之门”,是巴基斯坦西南部俾路支省的港口城市。从空中俯瞰,瓜达尔东西两侧优美的弧线仿佛宝石一般坐落在巴基斯坦的土地上,瓜达尔港就建在其东侧的海湾之中。

十年前,由于远离经济腹地,瓜达尔地区的建设严重落后,配套极不完善,水、电、道路等基础设施严重匮乏。对此,中方企业对瓜达尔港进行了全方位改造。如今,瓜达尔港可以同时停靠两艘5万吨级的船舶,能有效处理集装箱、散货、滚装货物、石油液化气等业务,具备全作业能力。相较于巴基斯坦其他港口,瓜达尔港装卸服务迅速,运输组织有序,不会产生滞期费,具备了独特优势。

原本只是一个百废待兴的小码头,现如今已成为能够停靠大型货轮、具有仓储



上图 图为巴基斯坦喀喇昆仑公路二期工程赫韦利扬至曼塞赫拉高速公路段。

新华社记者 刘天摄
左图 图为巴基斯坦东部旁遮普省的萨希瓦尔电站一景。
新华社记者 邹淑华摄

物流和转运服务的多功能港口。瓜达尔港的巨变不仅激发出全新的活力,也带动了瓜达尔自由区的联动发展,港口发展的同时,港区配套建设也在顺利推进。2021

年10月,中巴经济走廊重要民生项目瓜达尔职业技术学校竣工;2022年6月,瓜达尔港与外界连接的东湾快速路通车;援瓜达尔新国际机场、援瓜达尔中巴友好医院等项目建设有序推进……瓜达尔港的发展,不仅强力推动着巴基斯坦本国经济的发展,也切实提升了当地民众的生活水平。

以瓜达尔港为代表的中巴经济走廊,为中国和巴基斯坦促进双边与区域贸易提供了一个巨大的平台,它已成为走廊大型基建项目的成功范例。除瓜达尔港以外,中巴经济走廊最大交通基础设施项目——巴基斯坦PKM高速公路(白沙瓦至卡拉奇高速公路)项目苏库尔至木尔坦段自2020年正式移交通车后,正作为巴基斯坦中部南北交通大动脉发挥着它不可或缺的作用。

这些基础设施保障了中巴之间合作领域不断拓展,从农业到科技,双方之间的交流合作不断深化。此外,在社会民生领域,两国也始终坚持真诚互助。这几年,走廊合作内涵的不断丰富,均有赖于中巴经济走廊在先前阶段打下的坚实基础。正如巴基斯坦可持续发展政策研究所“一带一路”和全球治理区域研究中心主任哈桑·达乌

德所说,过去10年来,巴基斯坦能源供应、交通基础设施等均得到了大幅改善,既解决了民生问题,也为国家经济特别是工业发展创造了条件。

今年以来,中巴两国就中巴经济走廊继续完善基础设施建设不断深化合作。除了瓜达尔港及其配套项目外,两国还在拉合尔“橙线”、一号铁路干线(ML1)、喀喇昆仑公路二期(塔科特至雷科特段)(N35)改线项目等的后续进展上不断交换意见,致力于将中巴经济走廊的基建体系真正打造成为让巴基斯坦实现贸易畅通的利器。未来,基础设施的不断升级将为中巴经济走廊在能源、工业等具体领域的发展保驾护航,拉沙卡伊特别经济区等产业园区的建设更会在走廊基建的保障下迅速发展起来,为巴基斯坦带来工业化进程的腾飞。

通过改善基础设施,中巴经济走廊拉近了两个国家之间的距离,在整个区域的互联互通方面担当着重要角色。我们相信,通过中巴经济走廊,中巴两国以及区域内各国都能在贸易往来等方面不断深化,为整个地区带来真正的和平与繁荣。



本报驻柏林记者

陈希蒙