

芯片法案

欧盟《芯片法案》近日正式生效，标志着继美国后，欧盟也以“举盟之力”加入半导体芯片产业的“抢滩登陆战”中。业内人士指出，美国接连发布的《芯片法案》政策会干扰半导体行业的供给结构，恐将导致芯片产业难以匹配市场实际需求，在供应过剩或短缺之间尴尬摇摆。

落地面临挑战

近日，欧盟委员会宣布《芯片法案》正式生效，计划在2030年将欧盟在全球半导体市场的份额至少提升至20%。欧盟委员会发布公告称，该法案旨在促进欧洲半导体领域工业发展，促进相关技术领域的研究创新，吸引市场投资，提升竞争力。然而，业内人士指出，该法案的实施落地尚面临一系列挑战。

今年7月份，欧盟《芯片法案》先后获得欧盟三大机构批准通过。此次欧盟《芯片法案》正式生效，标志着继美国后，欧盟也将以“举盟之力”加入半导体芯片产业的“抢滩登陆战”中。根据法案内容，欧盟将调动共计约430亿欧元的公共与私人投资确保这一芯片振兴战略得以实施。

相较于美国的《芯片与科学法案》，欧盟的《芯片法案》直指芯片供应安全问题，更加强调欧盟成员国内部的协作分工，体现出了“抱团取暖”的政策考虑基调。结合欧盟机构及主要成员国披露的相关文件，法国与德国两大欧盟巨头预计将成为推动《芯片法案》实施的重要“发动机”。上述两国不仅可以为法案实施引入相当体量的投资与国家补贴支持，更是在相关技术储备领域走在欧盟各国前列。

作为欧洲战略自主设想的重要一环，欧盟《芯片法案》得到业界高度关注。究其原因，除《芯片法案》本身体现的宏大政策性构想外，欧盟委员会同期发布的《欧盟芯片倡议》也较为清晰地描述了欧盟未来在半导体芯片领域的具体发展举措：一是建立一个能为全欧盟提供支持服务的云开放平台，旨在促进芯片用户和芯片产业链关键厂商之间的沟通协调，目的是让欧洲的芯片设计更加符合市场需求；二是建立试点生产线，包括研发测试具有高度战略敏感性的部分前沿芯片，包括但不限于10纳米至2纳米范围的芯片制程及封装技术；三是着眼发展量子芯片技术，并将为此建立量子芯片设计与实验室，以及开发与之匹配的全新测试设备；四是在全欧范围内开设重点支持初创与中小企业的服务中心，相当于建立了一个欧盟官方芯片技术客服；五是设立欧盟芯片基金，希望用金融市场力量支持半导体领域发展，促进半导体产业链相关企业便利投融资行为，确保《芯片法案》中计划的资金能顺利流向相关初创及中小企业。

然而，作为核心中的核心，欧洲究竟需要什么样的“欧洲芯”亟待理顺。荷兰光刻机制造商日前针对《芯片法案》内容发出提醒称，美欧接连发布的《芯片法案》政策会干扰半导体行业的供给结构，恐将导致芯片产业难以匹配市场实际需求，在供应过剩或短缺之间尴尬摇摆。实际上，在现有的欧洲芯片公司中，包括意法半导体、英飞凌等厂商的优势领域基本为非先进制程的汽车应用芯片，但受《芯片法案》影响，上述公司正考虑放弃自身优势项目，转而开发先进制程芯片，这无疑为欧洲汽车芯片供应链稳定增加了风险。除此之外，由于多年依赖进口美国先进制程芯片，欧洲在高精尖芯片领域的人才储备、技术积累以及市场布局等方面尚难以完全匹配《芯片法案》的雄心壮志。因此，有业界人士指出，鉴于欧盟《芯片法案》的部分内容“过于激进”，“欧洲芯”的发展将历经诸多考验。

高质量共建“一带一路”·港口建设

中企助力汉堡港可持续发展

本报驻柏林记者 陈希蒙



图①②③均为德国汉堡港。本报记者 陈希蒙摄

2022年
中国再次成为
汉堡港
最大贸易伙伴

往来中国集装箱
246万标准箱
占汉堡港集装箱总吞吐量
约三分之一

截至目前
在汉堡注册的
中资（不含港澳台）
公司约550家
汉堡有700多家公司
与中国有经贸往来

位于德国西北部、靠近易北河入海口的汉堡拥有德国最大、欧洲第三大港口——汉堡港。近年来，在“一带一路”倡议影响下，汉堡港将更多注意力锁定亚洲特别是中国，并逐渐成为联结中德、中欧经贸合作的重要枢纽。据了解，2022年，中国再次成为汉堡港最大贸易伙伴，往来中国的集装箱达246万标准箱，占汉堡港集装箱总吞吐量约三分

之一。从区位优势来看，汉堡港拥有四通八达的海陆交通，从港口到欧洲腹地方便快捷。除海运、河运外，汉堡港周围的铁路网也非常发达，有超过50%的货物通过铁路运输进出口，铁路货运占比在全球港口中名列前茅。“这些都是汉堡港的吸引力和优势所在。”德国汉堡港营销协会首席执行官阿克塞尔·马特恩在专访中表示。除此以外，汉堡港还是海上丝绸之路和陆上丝绸之路的连接点，能够推动汉堡港与中国实现更好的互联互通，因而也吸引了越来越多的优秀中国企业到汉堡投资。

20世纪80年代以来，汉堡逐渐发展成为中资机构在欧洲最集中的城市。截至目前，在汉堡注册的中资（不

含港澳台）公司约550家，其中中远海运集团、上海振华重工等企业都将各自的欧洲总部设在汉堡。与此同时，汉堡有700多家公司与中国有经贸往来，其中包括拜耳斯多夫集团、汉莎技术公司、万宝龙国际公司和斯坦威钢琴厂等德国知名企业。

在谈到中国企业在汉堡港建设与发展过程中作出的贡献时，马特恩表示，汉堡港与中国企业的联系已经持续了很多年，其中最突出的就是汉堡港与中远海运集团的密切合作。“汉堡港与中远海运集团已经合作了近40年。双方在合作中结下了深厚的友谊，共同为汉堡港物流贸易发展作出了大量贡献，并推动汉堡港逐渐成为中德、中欧经贸合作的重要枢纽。”马特恩说道。

据了解，1986年，汉堡与上海签署协议结成友好城市，并在上海成立联络处，此后汉堡与中国的经贸往来不断加强。马特恩表示：“除中远海运集团外，还有很多来自各行各业的中国企业来到汉堡投资。此外，汉堡还拥有庞大和活跃的华人社区以及数量众多的中国餐馆。这些中国企业和华人群体的存在使得汉堡港与中国的联系日益密切，愈发加深了双方的经贸往来和文化交流。”

在汉堡港与中国经贸合作的历程中，中欧班列的开通与运行同样扮演了重要角色。作为中欧班列的重要站点，汉堡港与中国之间的货运班列一直在稳步上升，已有多趟中欧班列把汉堡港设为欧洲的枢纽站点。

更让人眼前一亮的是，随着中国通向欧洲的铁路班列不断增加，汉堡港的海陆联运优势被不断激发出来。汉堡港不仅成为德国领先的铁路货运枢纽，还发展成为欧洲最大的海铁联运港，对周边国家的吸引力和辐射力大大增强。

马特恩表示：“2021年，每周定期从汉堡往来中国25个目的地的铁路物流线路达290条，全年通过中欧班列运输的货物量达16万标准箱。未来中欧班列发展潜力依然巨大。”

当前，全球港口和航运业均面临向绿色低碳转型的挑战。海运承担着全球80%以上贸易货物量的运输，在承载和推动全球经济贸易发展的同时，也排放了大量污染物和温室气体。但从另一个角度看，港口能源转型也为汉堡港带来了巨大机遇。据马特恩介绍，汉堡港未来将积极推动整个港口的能源转型，目标是在今年内为所有码头提供岸电设施，并在汉堡港扩大可再生能源利用率。

在谈到今后中国企业如何助力汉堡港转型发展时，马特恩说：“如今，中远海运集团入股汉堡港福地码头。我们期待，下一步能与中远海运集团在能源转型方面继续深化合作，共同推动福地码头以及汉堡港更大范围的岸电基础设施开发，从而将汉堡港打造成为更具可持续性的港口。”

本版编辑 韩叙 孙昌岳
美编 夏祎

日本推进数字化转型难度不小

本报驻东京记者 陈益彤

日本大力推进的数字化转型进程面临“内忧外患”。近段时间，日本政府、企业、教育界接连发生由于外部网络攻击造成的个人数据泄露事件，“外患”不断；个人编号卡改革混乱不堪，正在持续威胁岸田内阁支持率，“内忧”不小。日本经济界人士认为，大力推进数字化转型进程固然重要，但更重要的是提升技术层面保障和制度层面监管水平，切实提升安全风险和数据泄露的应对能力，真正让数字化转型便利民众生活。

日本近年来大力推进数字化转型，然而日本政府、企业、教育界最近接连发生由于外部网络攻击造成的个人数据泄露事件，引起社会广泛关注。与此同时，“my number card（个人编号卡）”改革“乱子”不断，也持续威胁岸田内阁支持率。可以说，“内忧外患”为日本数字化转型增加了更多不确定性。

从外部看，日本面对网络攻击应对乏力，数据失泄隐患不断。9月15日，日本车企马自达宣布，其公司内部系统的10.47万个账户信息可能已被泄露，其中包括马自达及集团公司员工、合作伙伴公司员工以及业务合作伙伴人员的账户信息。这些信息包括马自达用户ID、密码、姓名、电子邮件地址、公司名称、部门、职位名称、电话号码等。不过，马自达公司又称，由于客户信息并未存储在受攻击的服务器内，因此暂未发现客户信息泄露情况。

事实上，该服务器早在7月24日已经受到攻击。确认存在“未经授权”的访问痕迹后，马自达第一时间切断了服务器与网络的连接，并禁用了目标ID，同时聘请外部专家开展调查。结果显示，此次事件的起因是马自达内部安装的应用服务器的漏洞被利用。马自达对调查所花费的时间表示歉意，并承诺将认真对待这一情况，尽一切努力防止类似情况再次发生，包括建立网络监控系统等。

然而，民众对于马自达的数据泄露仍然表达出担忧。有评论认为，虽然目前还没有确认数据被滥用的情

况，但不排除今后相关数据会被滥用，因此应对客户进行赔偿。也有观点认为，当前的泄露情况频频出现是由于法律建设存在缺失，政府应尽快出台法律，对数据泄露予以严格监管和严厉处罚。

不仅企业，政府机关本身也饱受数据泄露困扰。8月21日，日本气象厅宣布，该厅和日本气象研究所使用的电子邮件相关设备存在未经授权的通信，2022年6月上旬至2023年5月下旬期间向日本气象厅发送电子邮件的用户部分数据可能被泄露。气象厅表示，此次数据泄露是由于电子邮件设备漏洞造成的。关于如何避免这一情况再次发生，气象厅方面提出了两条措施：其一是提示用户，“日本气象厅绝不会要求您提供个人信息或要求您访问网站，请小冒充日本气象厅的电子邮件、电话等”；其二是对给公众造成的不便表示歉意，并承诺将通过进一步加强安全措施，防止这种情况再次发生。

在教育界，数据泄露也成为不得不关注的课题。不久前，长野县教育委员会宣布，东信地区一所县立高中的一台公共电脑可能泄露了大约7000人的个人信息。9月10日，正在工作的一名教师因工作原因浏览新闻网站，当他点击该网站链接时，屏幕上出现了提示计算机病毒感染的警告。计算机随即被远程控制，大约7000名学生和教职员工的个人信息就存储在可以通过这台计算机访问的共享文件中。而且，就在今年8月，该县北信区一所县立高中已经发生了一起电脑被远程控制的事件。县教育委员会表示将彻底管理信息，并努力防止此类事件再次发生。

事实上，今年以来针对日本教育机构的网络攻击数量不断增加。9月15日，日本网络安全云公司公布了教育机构受网络攻击情况和个人信息泄露情况。调查数据显示，截至9月14日，19所学校约有163万条个人信息被泄露。该公司认为，在意识到电脑被

病毒感染后，由于用户没有妥善应对，因而未能及时阻止数据泄露的发生。因此除了努力从硬件技术层面防止入侵之外，安全规则培训以及发生信息泄露时的通信和报告制度等人为措施也很重要。

从内部看，日本信息化基础能力薄弱引发数据泄露隐患和社会混乱，加剧国民不满情绪，威胁岸田内阁支持率。近年来，日本高度重视数字化发展，专门设立数字厅推动数字社会建设。然而在此过程中，数字化是否真正便利民众生活及其安全性成为转型必须面对的课题。

例如，日本数字厅当前正在推行个人编号卡与国民健康保险等其他证明材料一体化整合进程，但由于技术漏洞，全国性、规模性错误不断，如静冈县出现残疾人绑定残疾证后显示他人信息情况，千叶市出现个人编号卡与国民健康保险合并绑定后收取费用金额不正确情况等。

发现问题后，日本健康保险联盟开

始对全国医疗机构进行调查。9月13日，日本全国健康保险医师协会联合会公布调查结果显示，在全日本7070家医疗机构中，有978家机构的保险负担比例显示有误。个人编号卡累计登录信息错误次数达8441件，其中包含多起登录后能看到他人信息的情况。这引发了日本民众对于日本政府信息化能力的质疑和对个人信息的担忧。

针对日本政府正努力推进的在2024年秋季全面实施“废除现有健康保险卡并与个人编号卡整合”的计划，日本共同社在全国范围开展了电话民意调查，结果显示，38.3%的人表示应该推迟，33.8%的人表示应该撤销，合计占比达72.1%。

个人编号卡混乱不断已经引发了民众对于日本内阁能力的质疑。自6月份发现一系列错误以来，岸田内阁的支持率大幅下降。日本公共媒体机构NHK民意调查显示，针对岸田内阁，5月份民众支持率为46%，但8月份已降至33%，为其就职以来的最低水平。目前不仅在野党，执政党内部也有人呼吁对健康保险卡与个人编号卡的合并进行审查。有观点认为，小小的个人编号卡很可能成为动摇岸田政府执政根基的大问题。作为直接责任人的数字化大臣河野太郎为此承担了巨大的压力，并一度引发了其是否会从新任内阁中退出的猜测。不过，9月13日，岸田文雄首相改组内阁，河野太郎继续留任，并兼任新设的“数字化行政金融改革大臣”一职。

日本经济界人士认为，日本政府大力推进数字化转型发展的举措固然重要，然而在当前应对外部攻击乏力造成数据泄露隐患不断、内部信息化基础能力薄弱导致社会问题层出不穷的“内忧外患”下，提升技术层面保障和制度层面监管水平，切实提高安全风险和数据泄露的应对能力，真正让数字化转型便利民众生活才是关键。