

能源广角

多举措破解假日汽车充电难

铁

本报记者

齐慧



本报记者 纪文慧 周琳

随着电动汽车渗透率不断提升，假日出行充电难成为人们新的烦恼。国家电网智慧车联网平台数据显示，中秋国庆8天假期，接入平台的高速公路服务区新能源汽车充电量达3895万千瓦时，创历史新高。

从供给总量看，我国充电桩规模、车桩比已达世界领先水平。近2辆车就拥有1台充电桩，为何还会出现充电难？这是因为充电设施结构不合理，现有充电桩多为自充自用的私人桩，公共桩依然短缺。

破解充电难不能仅靠多建桩，还要考虑经济性。目前，高速公路和国省干线公路服务区普遍存在平日充电桩利用率低、节假日无法满足充电需求的矛盾。

当前，大功率快充车载电气平台、大倍率动力电池、充电冷却和冬季低温速热等技术基本成型，有望实现“一杯咖啡，满电出发”的充电体验。

产业聚焦

中欧班列提质增效动力足

“钢铁驼队”满载货物，将亚欧大陆上的200多个城市紧密相连。从装卸、编组、发运、调度到最后的过境通关，飞驰的列车背后，各环节安全运输如何保障？

全面“体检”精准调度

9月17日上午，在郑州北站编组场的郑州北车辆段中欧班列（郑州）整备作业场内，敲击车辆配件的声音叮叮当当、此起彼伏。

“中欧班列大多采用的是集装箱平板车，为保证长距离安全运输，装车前要进行车辆整备作业，即对车辆进行全面‘体检’，确保班列安全抵达。”

每一列从郑州始发的中欧班列，都需要整备师对上百处部件进行细致检查，平均一次整备作业需要弯腰280多次，在车底下钻爬超200次，行走近10公里，耗时超4小时。

郑州北站位于京广、陇海两大铁路主干线的交会处，主要担负京广、陇海两大干线4个方向货物列车的到达、解体、编组、出发作业。

郑州北站调车场三班值班站长聂佩哲告诉记者，由于中欧班列固定车次和固定线路，对车底要求严格，调度人员要根据列车信息，编制科学合理的解体计划。

海铁衔接高效畅通

走进天津港太平洋国际集装箱码头，海风拂面带来阵阵凉意，场站内却是一片火热。

在天津港物流三堆场，一边是正待满载的中欧班列，一边是整装待发的集装箱，3台正面吊起吊机缓缓将满载货物的集装箱吊装至货运专列。

天津港处于共建“一带一路”的海陆交汇点，中蒙俄经济走廊的东部起点，不仅是京津冀冀地区的海上门户，也是国内距离二连浩特、阿拉山口等中欧班列主要过境外口岸最近的港口。

孙凯介绍，新港营业部担负着天津港内全部中欧班列的开行组织工作，依托天津港得天独厚的区位优势。

海铁联运是当前我国多式联运最重要的集装箱物流形式之一，天津港是国内最早开展海铁联运的沿海港口之一。

在通关上，为进一步提高海铁衔接效率，天津海关创新实施了“港场直通”物流改革，中欧班列承受的过境货物可实施“船边直提”作业。

“自共建‘一带一路’倡议提出以来，相关部门通过政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通，构建

中欧班列通达欧洲25个国家的 截至2023年6月底 200多个城市 中欧班列运输货物品类达5万多种 涉及汽车整车、机械设备、电子产品等53大门类 合计货值 超3000亿美元 中欧陆海快线2022年全通道运输总箱量 超过18万标箱 开行2600余列

起‘六廊六路多国多港’的互联互通合作架构。”天津港（集团）有限公司物流管理中心多式联运经理李巍表示，在服务新亚欧大陆桥、中蒙俄经济走廊、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛等国际经济合作走廊上，天津港将继续发挥航运丝路纽带作用，服务保障海上运输大通道安全畅通。

口岸扩能提效升级

从满洲里市区向西行进8公里，来到中俄铁路连接点，国门在阳光下熠熠生辉，每天有平均有13列中欧班列从这里驶向欧洲。

作为全国最大陆路口岸站，满洲里车站设有1个中间站、5个行车间、2个编组场、8个换装场，配备11台调车机、门吊、桥吊、叉车、正面吊等各类机械设备184台整备作业。

“随着货场扩能改造工程顺利完工，如今货车车号实现自动识别、秒级录入，货场国际联运列车日换装量由过去的420标箱提升到840标箱，国际联运更加高效便捷。”

目前，中欧班列在内蒙古已形成经阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河等口岸出境的西、中、东3条运输主通道。

二连浩特作为中欧班列中通道的重要口岸，通过新建宽轨、准轨换装线及套线，优化换装场地，优化了装卸作业组织，增加了堆存能力；同时，延长宽轨场牵出线，提升机车解编效率。

“口岸的信息化和智能化水平是影响货物流的重要要素。”中国铁路哈尔滨局集团有限公司货运部副主任左光涛表示，下一步将通过采用集装箱智能生产系统、改造换装场地、增加正面吊等措施补强换装能力；同时，通过升级和谐型调车机车、增设列车车号设备、增加铁路线路等方式提升站场能力，提高口岸通关能力和便利化程度，助力中欧班列运行持续提质增效。

邮储银行沈阳市分行 金融定制赋能乡村振兴

长期以来，邮储银行沈阳市分行聚焦“三农”事业，通过前期调研，定制“灵活产品+便捷渠道”组合模式，结合手机业务和手机银行线上贷款渠道，为农户、小微企业、合作社等解决资金难题。

辽宁省沈阳市辽中区冷前村的肇先生从2015年开始经营鱼塘，前期，邮储银行信贷人员走村宣传，经过多次上门服务，肇先生抱着试试看的心态，申请经营性贷款10万元。

享受到实惠的肇先生成为了邮储银行的忠实用户，一直与信贷人员保持着密切联系。同时，他还向其他养殖户推荐邮储银行的信贷产品，成为了一名义务宣传员。

用户的肯定来自于邮储银行沈阳市分行的贴心服务。长期以来，沈阳市分行大力推广农村信用体系建设，实行银行主动授信，通过多部门联合走访，对农户建档立卡、评级授信，以高效精准的“小额度、广覆盖”主动授信，对前期通过授信审核客户，采用一键式申请授信的便捷方式，切实让信用资源快速转化为信用财富。

根据农户需求、市场情况调整贷款可用额度的同时，沈阳市分行还深化技术应用和服务创新，发挥金融科技驱动作用，打造“线上+线下”多渠道协同的立体化客户服务体系，优化贷款方式，提高放款效率。

邮储银行沈阳市分行将持续深入调研农户需求，并结合实际，推出创新金融产品，不断拓展服务的广度与深度，为乡村振兴持续赋能。

（数据来源：邮储银行沈阳市分行） ·广告

10月11日零时起，全国铁路实行第四季度列车运行图。调图后，全国铁路安排旅客列车11075列，增加449列；开行货物列车22224列，增加42列。

国铁集团运输部负责人介绍，此次调图是铁路部门以服务支撑中国式现代化建设和国家重大战略、不断提升铁路客货运输服务品质和效率为目的，积极适应运输市场需求，充分运用铁路新增线路、装备等运输资源。

在此次调图中，铁路部门充分运用贵南、贵广高铁新增能力优化西南地区运行图，进一步密切西南和华南地区之间的联系。8月31日开通运营的贵南高铁，安排动车组列车日常线、周末线共68列，增加20列。

10月11日贵广高铁提质改造工程完成、最高时速按300公里运营，安排动车组日常线、周末线共177列，其中贵阳至广州间安排开行G字头动车组列车48列，最快3小时39分可达。

充分运用甬广、沪宁沿江高铁新增能力优化东南沿海高铁网运行图，服务海峡西岸经济建设和长三角区域一体化发展。9月28日甬广高铁福漳段开通运营后，统筹运用新开通高铁和既有东南沿海铁路福州至厦门段通道能力。

同时，持续优化客车运行路径和通达范围，进一步方便人民群众出行。广深港高铁过港动车组日常线增加6列，助力香港与内地人员往来；根据跨境旅游需求，安排中老铁路昆明至万象间2列跨境普速旅游列车适时上线运行；

增开货物快运班列提高能源运输能力，更好服务经济社会发展和人民群众温暖过冬。新图安排开行跨铁路局直通快运班列321列，增加19列。优化跨境货物列车开行方案，保持中老铁路跨境货物列车稳定开行，增开中欧班列、西部陆海新通道班列各1列，开行总量分别达到87列、17列。

本版编辑 乔金亮 李和风 美编 王子莹

浙江省新昌县 片区共建和美乡村

在浙江省新昌县沙溪镇下蔡村，1000亩蔡峰米种植基地，金灿灿的水稻长势喜人，丰收在望。其中，下蔡村和浙江坎水水库有限公司通过村企合作，种植有机水稻，将闲田变为良田、将土地资源转化为经济资源。

近年来，新昌县积极探索党建引领助力共同富裕“五联五共”机制，通过片区共建、村村联合、村企联建、校地联建等形式，以“党建链”联通“帮扶链”、畅通“服务链”、赋能“产业链”，真正实现联在一起、干在一起、富在一起。

沙溪镇是甬绍共建嵊新特别合作区的重要枢纽，也是建设山区共同富裕的重要窗口。近年来，沙溪镇充分立足资源优势，凝聚新乡贤、爱心企业、新的社会阶层人士等力量，做活区位优势，发展边界经济，把卓越的人口、产业、资源等优势转变为沙溪的发展优势。

今年以来，沙溪镇以打造“四季沙溪，四季有趣”的农文旅深度融合新名片为目标，将全镇10个行政村划分为集镇、董村、真唐、蔡峰4大特色片区，打造特色产业助力乡村振兴，努力创建“动静相宜、吃喝玩乐、运动休闲”的康旅小镇。

截至9月底，沙溪镇50%的行政村经营性收入超80万元、30%的行政村超100万元。

（数据来源：浙江省绍兴市新昌县沙溪镇经济发展服务办公室） ·广告