

近年来,美国不断抹黑“一带一路”合作,炒作所谓“中国投资全球港口威胁论”,声称中国与其他国家的港口合作“更容易为中国海军提供支持”,是“隐藏在众目睽睽之下的地缘政治风险”。

随着共建“一带一路”合作不断走深走实,中外港口合作成果日益丰富,有力推动了中外经贸往来,促进了当地就业、基础设施改善和经济发展。

将坚定推动高质量共建“一带一路”,同各国进一步加强港口合作,共同把“一带一路”构筑成合作共赢的阳光大道,用行动回击美方的谎言和谬论。

郭言

立体重庆通江达海

□ 本报记者 乔申颖 吴陆牧

刚刚过去的中秋国庆假期,重庆旅游火爆。作为网红景点之一,长江索道接待量达到1.7万人次。

除了长江索道,重庆还有一处网红公交:轨道交通2号线。在李子坝站,目睹单轨穿楼而过的瞬间,震撼感扑面而来。

新技术结合新产业,推动交通基建不断涌现应用新场景。重庆市经济信息委副主任徐兴永介绍,重庆创设有成渝“电走廊”“氢走廊”“智行走廊”三大应用场景,建成128公里高速公路、520公里城市道路“智行走廊”示范道路。

交通的发展,也不断拓展城市未来发展的边界。如今的重庆通江达海,走向世界:东向有长江黄金水道,航道总里程达4472公里;西向有中欧班列(渝新欧),辐射欧亚近40个国家超100个城市节点,成为全国首个中欧班列开行破万列城市;南向有西部陆海新通道,2022年通达119个国家,运输箱量增长68%;北向有“渝满俄”国际铁路,截至去年底累计开行5774班。

从轨道上的都市,到国际性综合交通枢纽,重庆走出一条因地制宜、开拓创新的建设道路。从交通不便的山城,到内陆开放高地,重庆正成为中国经济高质量发展的实践与缩影。

翻开重庆今年的交通建设任务单,工作量依然满满:持续加快15号线、24号线等12个轨道交通在建项目进度,总里程共304公里;新开工7号线一期、17号线一期工程;重点推进成渝中线高铁、渝西高铁、渝昆高铁、渝万高铁等建设;基本建成江北国际机场第四跑道主体工程、万州机场航站楼扩建等项目……

从轨道上的都市,到国际性综合交通枢纽,重庆走出一条因地制宜、开拓创新的建设道路。从交通不便的山城,到内陆开放高地,重庆正成为中国经济高质量发展的实践与缩影。

乡村振兴进行时·百村行

□ 本报记者 贺建明

西藏那曲市班戈县普保镇多尔格村:

牧业社越办越红火

多尔格村牧业经济合作社成立,全村108户408人以牲畜入股、劳力入股、草场入股、联户放牧的方式全部入社,并决定发展产业项目。

“2015年到2017年,我们先后贷款749万元,发展了多个产业项目。”多尔格村党支部书记桑珠达吉介绍,如今,高海拔生态农业示范基地、特色绵羊育肥基地、莫东达热宾馆、茶园、百货商店、民族手工业缝纫基地等9个项目发

展得如火如荼。“2019年3月,我们就还清了全部贷款。截至去年底,我们村集体资产已经达到9900多万元。”

多尔格村还鼓励学生、青年走出去学习知识技能,激励毕业大学生回村创业就业。晋美多吉放弃城里工作,回乡成了宾馆经理,将宾馆年收入从70万元提升至105万元;尼达卓玛大学毕业回村做了会计,将账目理得清清楚楚……16名返乡青年的加入,

让多尔格村产业发展越来越红火。“成立合作社实现了资源优化配置,也转变了群众就业观念,实现了牧业生产规模化、集约化经营,还带动了多种经营,促进了牧民增收致富。”普保镇经济发展办公室主任索朗曲珍表示。

产业兴旺是实现乡村振兴的基础。如今,支部带头干,群众跟着走,党支部领办专业合作社在班戈县落地生根、开花结果。

2023 科创大会在上海举行

本报上海10月11日讯(记者李治国、唐一路)由中央广播电视总台和上海市政府共同主办的2023科创大会11日在上海举行。本次大会的主题是“创新驱动 自立自强”,会上,中央广播电视总台上海总站联合申万宏源证券研究所发布了《科创板白皮书2023》。中央广播电视总台和上海市政府联合发起成立中国

国高校科创联盟和中国园区科创联盟,将为政、企、产、学、研等融合发展搭建产业服务平台。大会期间,还将举办“多层次资本市场助力创新发展”主论坛以及涵盖AI大模型、医疗健康、智能网联车、科技金融人才等领域的多场分论坛,多维度探讨科技创新的深刻变革和前沿趋势。

创意云南文化产业博览会将办

本报昆明10月11日讯(记者曹松)由云南省委宣传部主办的创意云南文化产业博览会(2022—2023)将于10月20日至24日在昆明举办。本届文博会以“七彩非遗·传承与创新”为主题,将举行“非遗之夜”展演、启动仪式、主旨论坛、非遗大集、文化数字化展等50余项活动。

本届文博会将与经济日报社联合举办新时代云南文化高质量发展论坛,全国文化企业30强部分代表和专家将共同为云南繁荣发展文化产业和文化事业把脉问诊。同期,还将举办“新型文化空间 让非遗嵌入生活”“茶与茶的对话”“数字赋能文物、中华文明探源”等分论坛。



10月11日,国内首艘氢燃料电池动力示范船“三峡氢舟1”号在湖北宜昌三峡游客中心完成首航,标志着氢燃料电池技术在内河船舶应用实现零的突破。据测算,“三峡氢舟1”号相比传统燃油动力船舶,预计每年可替代燃油103.16吨,减少二氧化碳排放343.67吨。王 耿摄(中经视觉)

共建“一带一路”·权威访谈

推动共建“一带一路”经贸合作不断迈上新台阶

——专访商务部副部长郭婷婷

重大项目提速跑

辽宁省提出,要不遗余力抓项目、扩投资,加强对投资运行及项目建设的动态分析调度,统筹抓好签约项目开工、开工项目投产、投产项目达效,加快投资进度、提高投资增速。

“随着城市群、都市圈建设提质增效,基建投资仍将保持稳中有进的态势。促进基建投资可持续发展的关键,是做好项目储备和谋划,做好投资效益的精准测算,确保投资建设进程平稳有序。”魏琪嘉认为,从投资整体情况看,制造业转型升级、企业技术改造投资、民生领域投资建设等将为投资注入发展新动能。特别是在建设现代化产业体系的过程中,产业升级蕴含的投资需求是巨大的,关键是要形成助推产业升级的政策合力。

国家统计局投资司首席统计师罗毅飞表示,下一阶段,要继续拓展促投资政策空间,加快推进“十四五”规划102项重大工程及其他经济社会重大项目;大力推进战略性新兴产业集群发展,全面加快制造业数字化转型;抓紧推动促进民营经济发展壮大的各项政策举措落地见效,充分调动民间投资积极性,促进投资高质量发展。

十年来,中国与共建“一带一路”国家经贸领域合作取得一系列实打实、沉甸甸的合作成果。商务部副部长郭婷婷在接受新华社记者专访时表示,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,中国坚持共商共建共享原则,与共建国家加强经贸领域务实合作,规模稳步扩大,质量持续提升,携手实现互利共赢。未来,中国将持续深化与共建国家务实合作,推动共建“一带一路”经贸合作不断迈上新台阶。

三个“更加”凸显经贸合作量稳质升

中国与共建国家经贸合作取得的积极成效,郭婷婷用三个“更加”来概括。贸易投资更加深化——“中国大市场为共建国家提供了重要发展机遇,来自共建国家的商品在中国整体进口中占比已经接近一半。”郭婷婷说。

郭婷婷介绍,中国是110多个共建国家的主要贸易伙伴,2022年与共建国家的货物贸易规模接近2.9万亿美元;2022年对共建国家直接投资超过300亿美元,吸引投资超过200亿美元,涵盖研发设计、生产制造、商贸物流等多个领域。

中国与共建国家的贸易投资合作,促进了资源要素优化配置,推动了产业链供应链融合发展,为建设开放型世界

经济注入更多动能和活力。项目合作更加丰富——这十年,中国在共建国家承包工程的完成营业额,每年都超过1000亿美元。中老铁路通车,非洲疾控中心总部项目竣工,推进菌草、杂交水稻等一批“小而美”项目……细数标志性项目,援外成套项目、惠民生项目,郭婷婷说:“这些合作项目,助力共建国家完善基础设施建设,推动互联互通,改善民生福祉,增强了共建国家的发展能力。”

平台机制更加健全

郭婷婷介绍,中国已与20个共建国家签署自贸协定,特别是推动了《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)全面生效,建成了全球最大自贸区;与相关国家签署了47个绿色、数字和蓝色领域的投资合作备忘录,“丝路电商”合作伙伴国增加到30个,新领域合作不断拓展;举办进博会、服贸会、广交会、投洽会、数贸会和一系列区域性展会,鼓励和支持各国企业共享“一带一路”发展机遇。

基础设施建设助力共建国家拓展发展空间

基础设施建设是共建“一带一路”的重要领域。郭婷婷介绍,十年来,中国在共建国家承包工程累计签订合同额2万亿美元,完成营业额1.3万亿美元。

郭婷婷认为,在共建“一带一路”倡议引领下,中国企业积极参与共建国家

基础设施建设,助力共建国家夯实发展基础,拓展发展空间,主要呈现四个特点。

一是行业分布广泛,涉及交通运输、民用建筑、电力工程、石油化工、通信工程、工业建设、水利建设、废水处理等诸多领域;

二是标志性项目相继建成,包括中老铁路、雅万高铁、蒙内铁路、柬埔寨金港高速公路、巴基斯坦拉合尔轨道交通橙线项目等,都产生了广泛影响力和显著示范效应;

三是新兴领域快速发展,今年前8个月,中国企业在共建国家新签订节能环保类项目合同额160亿美元,同比增长22.2%,充分体现了“绿色”这一共建“一带一路”鲜明底色;

四是有效惠及当地民生,累计在共建国家实施援外项目超过1600个,建设了一大批教育、卫生、环保、减贫等项目,助力共建国家增进民生福祉。

郭婷婷说,下一步,商务部将指导企业扎实推进境外项目建设,推动更多高质量项目落地,将着力抓好四方面工作:一是加强战略对接、规划对接和产业对接,进一步深化基础设施项目互联互通;二是推动对外承包工程提质增效,支持设计咨询企业走出去,促进投资、建设、运营融合发展;三是拓展合作新领域,引导企业加强绿色基建、新型基建合作,助力共建国家实现绿色发展、数字化发展;四是深化三方和多方市场合作,发挥各

方技术、资金、管理等方面特长,实现优势互补、共同发展。

深化经贸合作推进与共建国家签署自贸协定

“从实践角度看,自贸协定能够有效稳定和深化参与方的经贸合作,促进企业发展、增进民生福祉。”郭婷婷说,目前中国已同28个国家和地区签署自贸协定,其中包括20个共建国家。

她介绍,十年来,中国与韩国、格鲁吉亚、厄瓜多尔、尼加拉瓜等签署双边自贸协定,与东盟、智利、新西兰等签署自贸协定升级议定书。2020年11月,中国与东盟10国和日韩澳新正式签署RCEP,今年6月已对全部15个成员生效。

“总的看,我们已经初步建立起立足周边、辐射‘一带一路’、面向全球的内贸区网络。”郭婷婷说。

郭婷婷表示,下一步,将按照党中央部署,不断扩大面向全球的高标准自由贸易区网络,积极推动加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》,高质量实施RCEP,推进与东盟、海合会、塞尔维亚、洪都拉斯、新西兰、秘鲁等自贸协定谈判或升级谈判进程,让参与方的企业和人民更早、更多享受到自贸协定的制度性红利。

文/新华社记者 谢希瑶 潘洁 (新华社北京10月11日电)