

湖北宜昌建设清洁能源之都

湖北宜昌是长江大保护的“立规之地”，坐拥“国之重器”三峡大坝。这里装备了全国7%的水电装机容量，最高年份发电量占全国水电的十分之一，被称为“世界水电之都”，是名副其实的“来电”城市。

近年来，宜昌践行“双碳”战略，依托自身丰富的矿产和清洁能源资源优势，加快构建以水电为主体、新能源和页岩气互补的清洁能源多元供应体系，推动世界水电之都向清洁能源之都跃升，打造更高水平的国家生态文明建设示范区和城景业融合共生的绿色低碳城市，加快建设长江大保护典范城市。

建设新能源电池产业聚集区

“我宣布，楚能新能源宜昌基地一期正式投产！”8月28日，宜昌市委主要负责同志宣布，楚能新能源宜昌基地正式投产。一年前，这家总投资600亿元的“超级工厂”所在地还是一片山包。在宜昌市“保姆式”服务下，楚能新能源宜昌基地实现了“一年内完成从动工到投产”的“宜昌奇迹”。

立足雄厚的化工产业基础和丰富的磷矿资源，宜昌实现了从磷矿到磷肥，到新能源材料，再到动力总成和高端装备制造制造的“三级迭代”。

2021年12月，动力电池巨头宁德时代落户宜昌，投资320亿元的宁德时代普一体化新能源产业项目在宜昌高新区白洋工业园开工。龙头企业的落户形成强烈的带动效应，一批新能源电池产业企业重仓宜昌，已基本形成了涵盖正负极材料、电解液、隔膜的新能源电池产业链闭环。

宜都化工园是宜昌化工产业“腾笼换鸟”、转型升级的鲜明缩影。自2017年起，宜昌高标准建设宜都化工园，用于支持符合环保、安全标准的化工企业搬迁入园，解决“化工围江”难题。

华阳化工是首家入驻宜都化工园的企业，一年半的时间便建成投产。借助搬迁的契机，企业布局生产锂电池电解液，开拓新的市场空间。宜都化工园目前已建成全球最大的电子级钼盐及紫外线吸收剂生产基地、全球最大的二苯甲酮类光引发剂/固化剂生产基地、全球最大的多元醇生产基地、全国门类齐全的精细磷化工产品生产基地，并逐步建立起锂电池材料产业闭环。

随着全国新能源赛道全面铺开，宜昌积极抢占产业裂变的窗口，充分发挥磷矿资源和化工基础优势，强化新能源电池全产业链布局，大力发展磷酸铁锂等锂电关键材料，开发高性能电池隔膜、突破石墨负极材料等关键技术和工艺，前瞻布局钠离子电池、氢燃料电池、液流电池、钙钛矿电池及固态电池项目，着力建设国家级新能源电池产业聚集区。

目前，宜昌在建（拟建）亿元以上新能源新材料项目超过60个，总投资超过3000亿元，在建磷酸铁锂电池产能达70GWh。预计到2025年，宜昌引进和培育产值过百亿元的龙头企业将达到8到10家，带动新能源新材料产业链上下游规模突破2000亿元。

打造“电化长江”宜昌示范区

一江碧水、两岸青山。清洁岸电的使用让三峡库区港口逐渐告别了昔日柴油机轰鸣、船舶油烟四散的现象。

作为“电化长江”策源地，宜昌2015年就率先开始三峡库区岸电试点。数据显示，截至今年9月底，已累计为2.3万艘次

宜昌在建（拟建）亿元以上

新能源新材料项目

超60个

总投资超过3000亿元

在建磷酸铁锂电池产能达

70GWh

船舶提供清洁岸电3273万千瓦时，相当于替代燃油7692吨，减少有害气体排放2.4万吨。

针对三峡坝区复杂的水文条件和岸电需求，宜昌还创新探索出6种典型岸电供电系统，满足不同停靠方式、不同船舶岸电使用需求。目前，岸电已覆盖宜昌江段68个码头，共建成169台（套）满足不同需求的岸电设施，供电容量达到2.7万千瓦安。岸电建设经验被国家发展改革委等6部委向长江全流域推广，打造了港口岸电技术标准体系和示范样板。

不断刷新应用场景，催生了绿色智能船舶产业发展。宜昌造船业历史悠久，拥有25家船舶修造企业、100余家航运公司。其中，宜昌船舶工业园可同时容纳60条100米至150米长的新建船舶。随着上游新能源新材料产业链加速闭环，宜昌正加快建设成为国内一流绿色智能船舶研发制造基地。

2022年，宜昌新建船舶147艘，90万总吨。其中，新能源船舶47艘，纯电动船舶10艘。全球载电量最大纯电动船舶“长江三峡1”号、全国首艘油气双燃料三峡船型示范船舶“帆盛102”号、全国首艘油气电三能源混合动力船舶“理航渝建1”号、全国首艘LNG动力三峡船型示范船舶“长航货运2”号等一批大型化、标准化代表船型相继在宜昌建造下水。

锚定打造“电化长江”示范区，宜昌实施应用场景拓展、岸电设施升级、产业赛道抢占、配套体系提升四大工程，加快推进公务船舶、旅游游船、矿运车船、港口作业船舶、清江内河船舶等电动化，探索推广“船电宝”送电模式，建成投运一批充换电设施。

今年上半年，宜昌全市造船企业手持（在建）订单137艘。其中，新能源船舶40艘，含混动22艘、纯电18艘，另有公务船2艘。中国船舶719研究所、武汉理工大学等科研院所所在宜昌联合成立国内首家绿色智能船舶研发工作室，重点突破纯电动货运船舶技术瓶颈，为“电化长江”提供强有力技术支撑。力争到2026年，宜昌打造2个至3个百亿元级园区，绿色智能船舶年建造量300艘以上，为全国提供可复制、可推广的“宜昌样板”，助力实现长江航运“双碳”目标。

推动“水电之都”全面升级

位于当阳市庙前镇的华直光伏项目从2017年12月首批机组发电以来，每年发电量稳定在9300万千瓦时左右。以供电标煤耗320克/千瓦时计算，相当于每年可节约标煤2.9万吨，减排二氧化碳7.26万吨。



湖北省宜昌市夷陵区分乡镇境内的百里荒风力发电机。 张国荣摄

与当阳庙前镇相隔250公里的五峰土家族自治县牛庄乡，60台“大风车”屹立在平均海拔2000米的群山上，与蓝天白云、青山绿水相映成趣，构成一幅美丽画卷。中节能风电在五峰建设了湖北最大的风电场群。

绿色能源，引领未来。宜昌拥有的不只是矿产，还有丰富的清洁能源资源。聚焦打造中国最具韧性的清洁能源之都、“中国动力心脏”，宜昌编制了《清洁能源之都规划》《清洁能源产业发展规划》《氢能产业发展规划》等，大力推动水电、风、光新能源以及抽水蓄能、氢能等产业发展。

宜昌水能资源开发利用居全球前列，有468座水电站，水电总装机2850万千瓦。抽水蓄能资源潜力超过3000万千瓦以上，7个抽水蓄能电站项目纳入国家中长期规划，总装机1060万千瓦。目前，宜昌正加快推进长阳清江、湖北远安、五峰太平三个抽水蓄能电站建设，力争在“十五五”期间投产。

巩固提升水电产业的同时，宜昌积极发展光伏、风电。目前，宜昌光伏电站和风电总装机分别为38.5万千瓦、67.3万千瓦，截至2022年分别发电2.98亿千瓦时、12.38亿千瓦时。预计到2030年，新增光伏、风电装机均超过100万千瓦。

因地制宜发展生物质能，推进建设枝江、兴山垃圾焚烧发电项目，以当阳、枝江、

五峰等地的工业园为依托开展有机废弃物资源化协同利用。

鄂西地区已探明页岩气资源储量超5000亿立方米，被列入国家鄂西页岩气勘探开发综合示范区，建成后年产能将突破“百亿方”。宜昌正加快推进页岩气商业化利用和规模化开采，重点实施宜昌东、当阳、远安、夷陵等区块的勘探开发。

宜昌依托化工优势，超前布局氢能产业，以煤制氢、化工副产气制氢、电解水制氢为主要技术路线，以制氢、储氢、加氢、氢燃料电池为重点方向，加快氢能产业化步伐，氢气产能超过52亿立方米/年。积极参与“1+6+N”国家燃料电池汽车示范城市群建设，国内首个内河码头制氢加氢一体站建成投产。

下一阶段，宜昌将重点围绕打造清洁能源之都、“中国动力心脏”、全球低碳样板三方面，加快构建绿色低碳安全高效能源体系，推动宜昌由世界水电之都向清洁能源之都蝶变升级。

10月10日至12日，2023中国（宜昌）绿色能源发展大会在宜昌召开。这期间，长江首艘氢燃料动力船“三峡氢舟1”号将举行下水仪式，万里长江从宜昌扬起“氢化长江”新风貌。

人才是第一资源。山东威海市深刻认识到，唯有拥有一流的创新人才，才能拥有科技创新的优势和主导权，掌握未来发展主动权，稳步推进“精致城市·幸福威海”建设目标的实现。

近年来，威海市聚焦人才“引、用、留”关键环节，在平台载体、政策体系、服务环境上精准用力、综合施策，蹚出了一条人才链与产业链、创新链融合发展的特色路径。截至目前，全市高层次人才总量、增量连续多年位居全省前列，人才发展水平位居全省“第一方阵”，在全国创新型城市百强中排名第33位，全市综合科技创新水平指数居全省第3位。

搭建高能级创新平台，在谋划长远中开新局。为给人才提供更多发展机会和更大发展空间，威海市广泛搭建高能级创新平台，让各类人才尽情施展才华。

以系统思维打造创新平台体系。聚合市域各方科技创新资源，聚力打造“1+4+N”创新平台体系。以威海市产业技术研究院暨永怀怀高等技术研究院为引领，工信部电子信息综合研究中心、哈工大威海创新创业园、山大威海工业技术研究院、高性能医疗器械创新中心4个重大创新平台为策源地，采用共建、加盟等方式引进和培育N个特色创新平台。目前，平台达到27家，延伸设立创新机构161家，汇聚高层次人才580余人。

以共用思维布局战略性科创平台。实行“不为所有、但为所用”的柔性引才模式，与山大（威海）、哈工大（威海）等驻威海高校合作，探索实行“编制在高校、工作在实验室”人才共引共用模式，构建起一大批“龙头企业牵头、高校院所支撑、各创新主体相互协同”的创新联合体。

以开放思维搭建招才引智平台。威海依托得天独厚的地理优势，持续提升中欧产业技术创新合作大会等影响力，促成与30多个国家和地区开展国际人才交流合作，累计吸引2600多个项目参赛参会。打造全省首家外国专家驿站，一站式提供交流对接、成果转化、咨询服务等七大功能，组织对接交流活动63场，促成合作23项。

创新产才融合模式，在精准对接中求突破。威海市不仅建立平台人才供给、企业人才需求“两张清单”，还创新产才对接合作模式，精准引导人才团队服务本地产业资源。

比如“科技副总”模式。围绕全市八大产业集群和十条优势产业链，体系化建设医药医疗器械、海洋生物等8条创新链，推动首批23名高校教授挂职企业“科技副总”，100多名博士硕士跟随进驻企业，与企业联合开展30多项科研攻关，实现企业科研有规划、有指导、有组织，促进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。

再如“揭榜挂帅”模式。针对不少企业找不到对口科研机构、关键技术难以突破的实际，实施重大技术攻关“揭榜挂帅”机制，以“中国威海·国际英才创新创业大会”为平台，以“悬赏”方式集中发布企业重大技术需求，谁有本事让谁干，谁有技术让谁上。已发布重大技术需求67项。

又如“联合培养”模式。推动市产业技术研究院与驻威海高校合作，依托学科交叉优势，共建专业学位研究生联合培养基地，除校内导师之外，还从当地企业中确定一名产业导师，强化应用牵引基础研究和基础学科人才培养，构建起“两链融合”的人才培养体系。

优化政策服务体系，在强化保障中激发活力。威海市聚焦高端人才所需所盼，突破单纯给钱、给待遇的传统方式，有针对性地推出一系列专属政策、新模式、定制服务，让人才引得来、留得住、用得好。

推出专属人才政策。实施人才工程配额制，从市级人才工程中，拿出20%的配额专项支持创新平台及其孵化企业引进人才。推动人才事业“双落户”，对引进的博士或高级职称人才，可直接给予事业编制身份，人才可通过绩效奖励、技术转移、自主创业等方式在企业全职工作并获得收入。开通高级职称评审“直通车”，对作出突出贡献、符合条件高层次人才，不受原职称资格、学历资历等限制，可直接申报评审副高级或正高级职称，已惠及50余人。

实施“人才飞地”政策。坚持“聚天下英才而用之”的理念，支持企业在省外、海外设立人才飞地、离岸创新基地等创新载体，就地就近引进高层次人才，在人才项目申报和职称评审等方面与市内人才享受同等待遇。鼓励技术成果回流转化，形成了“外地孵化、成果回归、分建共享”的模式。

提供金融保障政策。在全省率先出台“拨投贷保”联动支持科技创新专项政策，以科技财政资金引导、投资机构“股权投资”跟进、银行机构“信贷投放”、保险机构承保补偿等相结合的联动方式，支持骨干企业开展“卡脖子”技术攻关。在全省率先开展高层次人才创业保险试点，创新推出9项人身保障保险和6项研发补偿保险产品，通过招标选定保险机构组建“共保体”，为入选省级以上人才工程的12名高层次人才提供保费补贴522.89万元，保险保障金额9.34亿元。

（作者系山东威海市委书记）

本版编辑 张虎 韦佳玥 美编 王子莹

中国农业银行江门分行 金融赋能“百千万工程”

作为当地金融服务乡村振兴的主力军，中国农业银行江门分行自觉践行服务“三农”初心使命，加强政银沟通互动，积极实施“百县千镇万村高质量发展工程”十五条措施，助力绿美江门生态建设十条措施等，在服务乡村振兴和实体经济中展现国有大行担当。

强农惠农，全力支持特色产业。围绕粮食安全、种业振兴、农业产业链等重点领域，积极发挥金融资源引导作用，加大对陈皮、大米、茶叶、鳙鱼、马冈鹅、禽蛋6大特色优势农业的信贷支持，促进乡村特色产业提质增效。截至8月底，江门分行涉农贷款余额310亿元，增速14.12%，高于本行贷款增速3.68个百分点。

深耕海洋，发力打造海上粮仓。江门分行紧跟广东省江门市打造“全域型”现代化海洋牧场的战略部署，重点围绕养殖、加工、产业园等企业主体，加大推广农业龙头企业贷款、乡村振兴产业贷等信贷业务，全力支持海洋牧场发展。截至8月底，江门分行海洋牧场贷款余额10亿元，比年初增长超2亿元。

塑美侨乡，倾力建设全域旅游。为积极发挥侨乡文化优势，大力支持县域文旅产业发展，江门分行作为银团牵头行，向以侨乡文化为主题的赤坎古镇旅游项目投放约20亿元。近日，还向开平塘口旅游协会发放首期专项授信5000万元，助力开平塘口镇大力发展全域旅游，建设文旅融合乡村振兴发展示范区。

创新创新，致力深化银政合作。为更好配合“百千万工程”实施，增强“千人驻镇”派驻力量，继前期派遣金融助理开展驻镇帮扶工作外，今年江门分行抽调8名优秀干部，到江门市县（区）“百千万工程”指挥部办公室挂职担任专职成员，扎根江门大地，奔走田间地头，将农业银行服务窗口搬到农民家门口，切实推动金融人才在帮乡、扶村、富民上发挥更大作用。（数据来源：中国农业银行江门分行）

浙江省玉环市 打通警源治理最后一公里

近日，浙江省玉环市沙门片区探索出了一个解决欠薪的新途径，无需走进法院，在村里通过“共享法庭”解决问题。这一成功案例发生在城中村，村民江先生和陈先生因多年前的生意而发生债务纠纷，导致矛盾不断。为了防止事态继续升级，“共享法庭”的庭务主任迅速介入，与法官和调解员商议，最终双方达成和解，签署调解协议。

玉环市玉城街道常住人口12万、流动人口11万，居住人员密集、流动性大，治安环境复杂，纠纷时有发生。因此，玉城派出所采取了创新的警务机制，建立了“联动警务+共享法庭”的部门联动体系。同时，在沙门片区设立“共享法庭”，致力于高效解决矛盾纠纷，满足群众的司法需求。

“共享法庭”采用了“1+1+N”的模式，即1名庭务主任、1名联系法官和多名联动共治单位工作人员，共同开展调解、协助司法、在线诉讼和宣传等工作。同时，还提供远程咨询、在线调解、网上立案、出庭作证和在线庭审等服务，使纠纷从源头得以解决。今年以来，沙门片区的非警务警情减少了27.3%，“共享法庭”已成功解决了12起矛盾纠纷。

此外，为提高群众的法律意识，庭审直播也成为了一项重要活动。村民们可以在线旁听庭审，学习法律知识，庭审结束后，庭务主任和法官还进行法律知识解读和宣传。今年以来，“共享法庭”组织了8次庭审直播活动，吸引了350多人参与，得到了群众的认可。

“共享法庭”通过充分利用社会资源，将治安调解与人民调解、法院调解有机结合，使纠纷当事人能够在家门口获得公正、便捷和高效的司法服务，实现了纠纷处置的闭环，走好警源治理的最后一公里。（数据来源：浙江省玉环市公安局）

山东省滨州市博兴县 “原居安养”托举幸福晚年

50万常住人口，60岁以上人口就接近12万。面对已经进入中度老龄化社会的现状，山东省滨州市博兴县按照山东省有关部门的指示进行工作部署，实施适老化改造，提供免费上门服务，倾力打造可复制、可借鉴、可推广的“原居安养”模式。

行动不便、经济困难老年人是重点关注群体。博兴县推行适老化改造包括2方面：一是设施适老化改造，围绕老年人如厕洗澡安全、行走便利、居家环境改善、辅助器具适配，入户进行设施适老化改造；二是智能化改造，包括安装运动监测、紧急呼叫、智能手环等智能3件套，提供24小时紧急呼叫响应服务，让老人生活更加安心。

除此之外，博兴县还经常组织为独居高龄老人过生日，让他们感受到温暖，品尝生活美好。对分散供养人员积极探索采用第三方清单式照护服务模式，让特困人员选择自己需要的服务项目，满足他们不同需求。

目前，博兴县已有1539位经济困难的老年人享受到了每月4次免费上门服务，包括清洁、饮食等16项生活护理和压疮护理、康复训练等10项专业护理。“数字+人员”双护工服务，让“不离家、不离亲、不离群”原居安养模式变为现实。“原居安养”实践是山东省实施特殊困难老年人家庭适老化改造的缩影，全省已为8.8万户特殊困难老年人家庭实施了适老化改造。今后，博兴县将持续推进家庭适老化改造，大力发展家庭养老床位，让老年人在熟悉的家庭环境中享受便捷化的专业养老服务，为老年人打造没有围墙的养老院。（数据来源：山东省滨州市博兴县民政局）

国家金融监督管理总局北京监管局 关于银行业金融机构终止营业的公告

下列机构经国家金融监督管理总局北京监管局批准予以终止营业，注销《中华人民共和国金融许可证》，现予以公告：
中国工商银行股份有限公司北京东直门支行
机构编码：B0001S211000395
流水号：00804189
批准成立日期：1985年06月01日
机构住所：北京市朝阳区东直门大街20号
退出日期：2023年08月31日

中国工商银行股份有限公司北京幸福三村支行
机构编码：B0001S211000528
流水号：00803756
批准成立日期：1985年09月18日
机构住所：北京市朝阳区东直门外大街22号楼东侧
退出日期：2023年09月07日

中国工商银行股份有限公司北京东二环支行
机构编码：B0001S211000480
流水号：00803801
批准成立日期：1985年06月01日
机构住所：北京市东城区东直门内大街10号
退出日期：2023年09月19日

中国工商银行股份有限公司北京和平门支行
机构编码：B0001S211000172
流水号：00804219
批准成立日期：2002年01月25日
机构住所：北京市宣武门东大街12号楼东侧
退出日期：2023年09月19日

中国工商银行股份有限公司北京永安里支行
机构编码：B0001S211000494
流水号：00803953
批准成立日期：2000年12月25日
机构住所：北京市朝阳区建国门外大街8号北京国际财源中心
退出日期：2023年09月25日

·广告

·广告

·广告

·广告