

□ 本报记者 韩秉志

假日期间,进京高速出现新变化——

车流量增加,为何拥堵少了

10月6日是中秋国庆长假最后一天,很多人以为返京高速公路会“堵成一锅粥”。北京市交通部门也提前发布出行预警,预计主要高速公路检查站路段压力集中,建议错峰返京。

不过,预想中的拥堵并未出现。随着返程高峰到来,北京市各条高速公路表现平稳。北京市交通委数据显示,假日期间全市交通运行总体平稳。

北京市交通委二级巡视员刘辉表示,今年中秋国庆假期是“乙类乙管”政策实施以来最长的一个假期,市民自驾出行需求旺盛,尤其是高速公路交通压力突出。本次假期高速公路交通量呈现“两端高、中间低”的运行走势。

北京市交通委提供的数据显示,国庆假日期间,北京高速公路日均交通量256万辆,同比增加近两成。其中,假期首日(9月29日)交通量最高,为282万辆,假期后两日(10月5日、6日)均在276万辆,假期中段各日交通量在236万辆至260万辆之间,整体波动在46万辆以内(2019年同期为87万辆)。虽然交通量较同期增长明显,但8天假期各日交通量相对均衡。

“中秋国庆假期期间,机动车尾号不限行、高速公路实行小客车免收通行费政策,市区公园景点、大型商圈吸引较大客流,远郊出游活动增多,各条高速公路交通压力明显增加,车流上午出京、下午进京潮汐特点明显。”北京市公安局交管局秩序处处长张磊表示。

记者从北京市首都公路发展集团有限公司获悉,今年中秋国庆假日期间,首发集团所辖高速公路车流量比往年均有大幅度增长。“综合分析,一是秋季历来为旅游出行旺季,市民自驾周边游、跨省游意愿强烈;二是今年双节假期时间较长,呈现出假期中流量平稳,假期首尾出行流量较大的特点;三是由于去年同期受疫情影响,路网内流量偏低。”首发集团相关负责人付边疆表示。

车流量同比增加,为何未见明显拥堵?对此,刘辉分析认为,一方面,由于此次国庆假期长,市民能够灵活安排行程,主动错峰出行;另一方面,交警部门结合假期特点提前加强形势研判,强化人员力量部署,加强道路巡查维护,做好收费站、服务区运行保障,最大限度提升路网通行效率。

有了节日出游被堵路上的经验教训,不少市民选择提前一天至两天返京,或提前向单位请假延后返京。“‘五一’假期和家人自驾游,出京时就被堵在路上好几个小时,所以这次提前就住回京了。”一位北京市民表示。

不少赶在假期结束“压哨”返城的市民表示,今年国庆假期返京高速路没有遇到大规模堵车。有车友反映,逢节假日必堵的京港澳高速公路杜家坎段亦未见拥堵,仅几分钟便顺利通过。

“我们加强宣传引导,通过北京广播电视台、1039广播、导航软件以及微信、微博、客户端等新媒体矩阵多渠道持续发布假期出行提示,引导广大市民合理安排出行计划,避开拥堵时段和路段。同时,提前做好道路设施的安全排查工作,发现隐患及时治理,保障公路、桥梁隧道等公路设施安全,确保道路安全畅通。”刘辉说。

据介绍,交管部门结合近年中秋节、国庆节假期交通运行规律和今年假期连休特点,启动高等级上勤方案,全员上岗疏导交通,最大限度安排“首都铁骑”和警用清障车辆加强

路面巡逻,突出科学用警、就近布警,加大事故远程处理力度,提升处警效能,确保道路安全畅通。在高速公路主要进出口、服务区、高速公路与市政道路交汇处匝道或路口提前部署警力,加强高速公路收费站、立交桥节点的疏导和管控,强化视频巡检,引导车辆有序行驶。

此外,北京交管部门在京承、京沪、京藏、京港澳、大广、京昆、京礼、京台等车流较为集中的高速公路主线加强秩序维护,纠正违法停车,在重点路段安排警用清障车和社会清障力量实施双向前置备勤,遇有交通事故、故障车及时快速清移,确保节日期间全市交通秩序良好。

同时,北京各高速公路运营单位研判各路段、各收费站通行情况,提前做好流量大幅增长的对标准备,高峰时段所有车道100%开通,强化监测监控和现场疏导,保障车辆快速通行。比如,首发集团在节日期间积极落实“保通保畅分级响应机制”和“一站一策”保障措施,重点保障站点高峰时段开道率100%,及时采取复式收费发卡、导流分流等保障措施,提高站点车辆通行能力。

近日,某地一名婴儿被高空抛物烟头烫伤的新闻牵动着广大网友的心。近年来,多数高空抛物案件因肇事者抛落看似杀伤力不大的垃圾引发,肇事者通常有侥幸心理,导致了悲剧的发生。

目前,我国高空抛物行为受到民事、刑事法律规制,这意味着高空抛物造成他人实际损害才构成侵权,情节严重才能入罪。实际生活中大量存在的未砸到人、情节不够严重的抛物行为,可能不构成违法犯罪,不受到任何处罚。此外,此类飞来横祸具有突发性、瞬时性、隐蔽性,受害者无法确认谁是肇事者,维权难以迈出第一步。虽可通过民事诉讼起诉所有可能加害者,但不诉讼成本、维权周期往往“劝退”不少人。上述情况也使得部分肇事者肆无忌惮、屡教不改。

可以说,归责与惩罚的不确定性助长了高空抛物者的侥幸心理。因而,治理此类行为,须以归责的明确性、惩罚的必然性让高空抛物者放弃侥幸。

令人欣慰的是,一系列有望让抛物者摒弃侥幸心理的措施正在制定。在制度建设层面,近期公开征求意见的治安管理处罚法修订草案将高空抛物增列为应予处罚行为。草案一旦生效,上述无法被民事索赔、刑事追责的抛物行为将受到罚款、拘留等行政处罚。民事、行政、刑事责任的有机衔接配合,让不同危害性的高空抛物行为受到相应的法律制裁,织密了公共安全法律保障网。

在治理实践层面,当前不少社区以“人防+技防”形成高空抛物治理“双保险”的做法值得借鉴。通过居民签署自律公约、社区巡查监督以及安装智能摄像头的方式,可以有效管控、威慑抛物行为。在各地广泛开展的老旧小区改造过程中,如能及时普及智能监控设施,将进一步提升治理的有效性。此外,在近期查处的部分高空抛物案件中,生物信息比对鉴定成为公安机关精准锁定肇事者的有力手段,因此受害者在事故发生后也应妥善保存抛落证据并及时报警,助力案件后续查破。

“核心价值观百场讲坛”第131场举办

据新华社太原10月8日电(记者马晓洁)由中宣部宣教局、光明日报社共同主办的“核心价值观百场讲坛”第131场活动10月8日在山西大同开讲。云冈研究院院长、北京大学考古文博学院教授侃侃作题为《交融与互鉴:云冈文化的多元与融合》的演讲。

为安全互联的美

习近平主席在联合国大会发表重要讲话,提出构建人类命运共同体的新主张。今年世界邮政日的主题是“共筑信任——携手共创安全互联的未来”。面对全球数字经济一体化背景和信息化浪潮,中国邮政作为全球安全互联互通网络的重要一环,将秉持人类命运共同体理念,以高质量发展夯实基础,以高水平服务赢得认可,以高效能创新提升能力,以高层次合作共赢发展,擦亮“不负信任与美好相连”的中国邮政品牌,为构建安全互联、共筑信任之基,共创美好未来!

要以高质量的发展成效构建信任。坚持质量第一、效益优先,持续推进普遍服务提质增效、叠加赋能,丰富内涵,大力推进寄递业务改革创新、规范管理、提质增效,打造行业“国家队”,加快推进邮储银行一流大型零售银行建设,深入推进农村电商融合发展,以自身的高质量发展与各方携手前行,为促进共同发展、共创美好未来作出更大贡献。

要以高水平的邮政服务构建信任。坚持以服务国内国际双循环为己任,充分利用中国邮政12万辆邮车和42架全货运飞机的能力优势,全球174个口岸的渠道优势以及陆航一体、运行高效、覆盖全国、通达全球的服务网络,构建起安全互联的流通体系,有效助力世界各国和地区经济社会发展;充分发挥商流、物流、资金流、信息流“四流合一”优势,积极服务乡村振兴,着力构建农村电商平台、三级物流体系、为农金融服务体系,带动千乡万村小产业融入经济大循环、助力千家万户小农户对接全国大市场,更好地助力打通“大动脉”、畅通“微循环”,满足人民群众美好需要。

要以高效的创新变革构建信任。坚持创新驱动,着力打造数字邮政,加快转变发展方式,依托自动化、智能化、数字化的科学管理、科技赋能,实现客户服务敏捷化、员工赋能数字化、生产运营智能化,加快形成新质生产力;严格落实安全生产责任制,牢牢守住不发生系统性金融风险底线,强化全面风险管理,推动风险防控向智能风控转变,有效防范化解各类风险,努力实现更高质量、更有效率、更可持续、更为安全的发展。

要以高层次的开放合作构建信任。坚持开放共享理念,整合内外部资源,强化与万国邮联框架下各国邮政的双边交流合作,加强与各类企业和组织的战略合作,推动实现资源共享、优势互补、协同发展、合作共赢。万物并育和合生,大道并行美与共。中国邮政将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚守“人民邮政为人民”的初心使命,携手各国邮政和战略合作伙伴,深化改革创新,加快高质量发展,以安全互联共筑信任、共创未来,努力为加快推进中国式现代化、实现中华民族伟大复兴、构建人类命运共同体作出新的更大贡献!

“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行

本报昆明10月8日讯(记者曹松)“沪滇·澜湄线”国际货运班列开行首发仪式8日在昆明王家营西集装箱中心站举行,标志着上海—昆明—老挝万象之间实现了国际货运班列双向对开。该班列是沪滇两地共同发力实现东西部大联动的又一举措。

右图“沪滇·澜湄线”国际货运班列从昆明王家营西集装箱中心站发出。



邮传万里畅互联 政通人和创未来

国家邮政局党组书记、局长 赵冲久

2023年10月9日是第54届世界邮政日。今年世界邮政日的主题是“共筑信任——携手共创安全互联的未来”,充分凸显了邮政在世界百年未有之大变局下的战略选择和使命担当。借此机会,我谨代表国家邮政局,向一直以来关心、支持我国邮政业发展的社会各界,表示崇高的敬意和衷心的感谢!向我国邮政业的广大从业人员和全世界邮政业的同行们,致以节日的问候和良好的祝愿!

邮政业是国家重要的社会公用事业,是现代流通体系的重要组成部分,在保障普遍服务、传递幸福美好,畅通经济循环、促进要素流通中发挥着重要作用。中国邮政业勇于面对世界之变、时代之变、历史之变,更好统筹发展和安全,充分发挥全球邮政服务网络独特作用,谋求高质量发展和高水平安全良性互动,为世界经济发展、人类共同进步作出行业贡献。我们坚持邮通天下,持续深化邮政领域对外交流合作,建成了覆盖全国、遍布城乡、通达世界的邮政快递网络,国内建制村全部直接通邮,95%的建制村实现快递服务覆盖,邮政网络覆盖220多个国家和地区,邮政业已经成为现代物流领域综合运输方式应用最好、信息智能水平最高、生产效率提升最快的代表性行业。我们助力货畅神州,积极融入先进制造业、现代农业,深度介入产业链供应链,邮政业已成为产业变革的重要助力,为社会经济发展注入澎湃活力。今年前9个月,我国邮政行业寄递业务量已突破千亿元,其中快递业务量突破900亿件,充分彰显了中国经济的活力和韧性。我们守护美好生活,邮政快递不仅是经济循环的通道、更是情感传递的纽带,过去家书抵万金,而今快递暖人心,快递购物已经成为人们重要的消费方式,快递员被誉为美好生活的创造者守护者,特别是随着“快递进村”深入推进,涌现出檀世旺等一人守护一村人、架起两代人爱的桥梁的先进典型。我们建设平安邮政,将安全作为行业高质量发展的“压舱石”,构建寄递渠道联合监管工作机制,联合开展平安寄递、个人信息保护专项行动和安全生产大检查、涉枪涉爆整治等,圆满完成了中国—中亚峰会、成都大运会等一系列重大活动期间安全和服务保障任务,全行业隐私运单日均使用量超过2.5亿单,多年未发生重大及以上安全事故。

在肯定成绩的同时,我们也必须清醒认识到,当前农村寄递物流体系、国际寄递

物流体系还不够完善,寄递安全监管能力建设滞后于行业快速发展,网络和数据安全面临严峻复杂的形势。我们必须深入贯彻落实习近平总书记关于邮政业重要指示批示精神,坚持高质量发展的首要任务,完整、准确、全面贯彻新发展理念,更好满足人民日益增长的美好生活需要,奋力谱写加快建设交通强国邮政篇章,努力当好中国式现代化的开路先锋。

一是聚焦畅通循环,更好服务构建新发展格局。要强化内外联通,深入落实党的二十大精神,加快建设交通强国的战略部署,加快融入现代化高质量国家综合立体交通网建设,扎实开展交通强国邮政专项试点,构建内外联通、安全高效的寄递物流通道。要注重补短板强弱项,主动融入服务现代化产业体系,推动行业更深层次融入生产、分配、流通、消费的循环体系,更大范围深化与商贸流通、先进制造、现代农业和金融科技等协同,更高水平嵌入产业链、创新链之中,更深层次、更宽领域推动降低全社会物流成本。要促进协调发展,落实区域发展战略,促进城乡区域、国际国内协调发展,大力加强行业基础设施建设,统筹乡村基础设施和公共服务布局,有效服务扩大内需战略,促进共同富裕,让邮政业发展成果更多更公平惠及全体人民。

二是强化数智引领,培树提升发展新动能新优势。坚持创新驱动发展战略,推动建立以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系,加强关键共性、前沿引领、物流装备技术的协同创新,加快形成以创新为主要引领和支撑的产业体系和模式,持续提高智慧寄递水平,推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与行业深度融合,加快推动无人机、无人车、无人仓的应用,依靠科技提高行业服务稳定性、安全性、便捷性和绿色化水平,更好实现物流畅其流。

三是坚持人民至上,践行人民邮政为人民的初心。要提高邮政普遍服务均等化水平,与时俱进丰富邮政普遍服务内涵,持

续加强邮政普遍服务能力建设,加快推动邮政普遍服务业务与竞争性业务分业经营,持续巩固边远自然村通邮成果,更好发挥邮政普遍服务网络在中西部边远地区的基础支撑作用。要解决人民群众急难愁盼问题,用心用情办好邮政业更贴近民生实事,持续提升群众信访和申诉处理工作水平,解决好未按名址投递、农村地区快递服务违规收费等问题,更好满足人民群众美好生活用邮需要。要维护从业群体合法权益,自觉从更高站位认识快递员群体合法权益保障的问题,把组织关爱与思想引导、维护权益与凝聚服务、解决实际问题 and 解决思想问题结合起来,切实保障快递员合理劳动报酬,完善职业发展保障体系,让从业员跑得更有安心、工作更舒心、生活更暖心。要深化行业绿色发展,坚持生态优先、节约集约、绿色低碳发展,坚持系统治理、综合施策,落实标准化、循环化、减量化、无害化基本思路,构建齐抓共管治理格局,不断完善行业绿色发展的法律标准政策体系,加快推进快递包装绿色转型。

四是守牢安全底线,坚决防范化解重大风险隐患。要牢固树立安全发展理念,坚决贯彻总体国家安全观,一体统筹行业领域传统安全和非传统安全,持续做好行业监测预警、突发事件应急处置和信息报告、重大活动寄递安保、维护行业稳定等工作,强化对垄断和不正当竞争行为规制,加强对快递数据收集、管理、使用监管工作,稳固夯实行业发展的安全底盘。要抓好安全生产和平安寄递,以“时时放心不下”的责任感抓好安全生产各项工作落地落地,全面落实实名收寄、收寄验视和过机安检“三项制度”,上下联动做好平安寄递专项行动,集中整治寄递渠道安全隐患,严厉打击违法寄递行为。要抓好网络数据和信息安全,加强数据安全和个人信息安全保护,强化寄递企业与寄递信息汇聚平台交互数据管理,健全完善邮政管理、公安、网信部门常态化协作机制,发挥全链条监管的优势堵源头、斩链条、打终端,切实对网络和信息安全犯罪形成高压震慑。

勇立潮头逐浪高,奋楫扬帆正当时。新时代新征程,让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,胸怀“两个大局”,牢记“国之大者”,踔厉奋发、勇毅前行,以新气象、新作为推动行业高质量发展和交通强国邮政篇建设取得新成效,努力当好中国式现代化的开路先锋!

在举国欢庆中华人民共和国成立74周年之际,我们迎来了第54届世界邮政日。借此机会,我谨代表中国邮政集团有限公司,向一直以来关心支持中国邮政事业发展的各级党委政府、广大用户和社会各界表示衷心的感谢!向广大邮政员工、离退休老同志致以节日的祝福!

邮政业是国民经济的基础性、战略性、先导性产业,在助力公共服务均等化、推动流通方式转型、促进消费升级等方面都发挥着重要作用。今年以来,我们坚定贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,扎实开展主题教育,着力推动高质量发展,持续打造核心竞争优势,加快推进战略任务落地,取得了显著成效,在《财富》世界500强中位列第86位,连续4年跻身百强行列。

一年来,我们促转型提质效,经营业绩持续向好。普遍服务着力提质增效、转型升级,持续丰富内涵,服务水平迈上新台阶;寄递业务抢抓时限提升、成本压缩、市场拓展、能力建设,竞争优势全面重塑;邮储银行加快“5+1”战略落地,发展质效稳步提升,资产总额稳居国有第五大行,资产质量保持行业领先;中邮保险深化价值成长,提升专业能力,打造新增长极的步伐进一步加快。1月至8月,集团公司完成收入5645.69亿元,同比增长8.26%;实现利润753亿元,同比增长8.36%,保持了良好发展态势。

一年来,我们扛重任勇担当,服务大局彰显作为。纵深推进服务乡村振兴,拓展农村电商平台功能,加快县乡村三级物流体系建设,做好“三农”金融服务,以邮政商流、寄递流、资金流、信息流“四流合一”优势,推动解决农村销售难、物流难、融资难“三难”问题,带动千乡万村小产业融入经济大循环,助力千家万户小农户对接全国大市场;全力服务雄安新区、粤港澳大湾区等重大区域战略,增强“一带一路”自主航空运能,在服务新发展格局中发挥了积极作用。

一年来,我们抓改革谋实效,发展活力充分激发。扎实做好分类核算、分类结算,积极推进分业经营改革;全面深化寄递业务“两集中”、邮区中心规范化、陆运网、干线运输、商超运输和揽投网等“六大改革”,提升了管控效率、运营效益、资源效能;加快启动邮储银行二分支机构改革,强化了经营职能,激发了高质量发展的动力和活力。

一年来,我们强创新提能力,发展势能不断积蓄。坚持以数字化、数治化、数智化为着力点,加快数字邮政建设。寄递数字化应用全面发力,有效支撑时限提升、降本增效;邮储银行推出新一代个人业务核心系统,数字智能客服、“云柜”模式,数字化转型成效显著。建立农村特色产业主数据,强化重大产业市场及客户数据的共建共享共用,为服务乡村振兴提供了有力支撑。