

为全球经贸注入活力

洪俊杰

“一带一路”倡议提出十年来

中国与共建国家货物贸易进出口额

由2013年的6.5万亿元增至2022年的13.83万亿元 年均增速超过8%

中国与共建国家双向投资累计超过2700亿美元

世界银行数据显示

“一带一路”建设使参与方贸易增加 4.1%

吸引外资增加5%

世界银行研究报告测算

到2030年

“一带一路”建设每年将为全球GDP 贡献超过1.3%的收益

建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”重大倡议提出以来,走过了十年历程。十年来,沿线设施联通水平显著提升,“六廊六路”空间架构基本成型,“多国多港”联通格局逐步铺就,将“一带一路”建设成为世界各国共同发展的繁荣之路;十年来,沿线产业链和供应链更加成熟,国际经贸合作随着各类自贸协定和关税优惠政策落地日益密切,“一带一路”逐渐成为提升共建国家贸易投资自由化便利化水平的共赢之路;十年来,沿线数字基础设施建设为“一带一路”建设提供了战略新机遇,“丝路电商”成为经贸发展新动能,大数据平台和云计算中心构建了沿线数字经济合作新格局,“一带一路”成为数字贸易全球化发展的创新之路。十年来取得的伟大成就,让共建“一带一路”从中国倡议变成国际共识,不仅是助力全球经贸发展的国际合作平台,更是深受各国欢迎的全球公共产品。

提升互联互通水平,“一带一路”成为国际经贸发展之路。2013年以来,“丝绸之路经济带”联通东亚、中亚以及南亚各国,径直延伸至欧洲,将亚太经济圈与欧洲发达国家紧密相连,“海上丝绸之路”则涵盖南海、印度洋和马尔代夫等多个海上交通枢纽,将东南亚、东非、北非直至欧洲地区联系在一起。以沿线中心城市为依托,以经贸产业园区为合作平台,“一带一路”成功打造了以新亚欧大陆桥、中巴经济走廊、中蒙俄和中国—中亚—西亚为代表的经济合作走廊,在全球经贸面临压力的背景下奋力作为,成为国际经贸发展的一抹亮色。作为沿线互联互通的重要载体,中欧班列成功开辟了亚洲与欧洲陆路交通运输的新通道,自开通以来,累计开行7.7万列,从最初的42列上升至2022年的1.6万列,年均增速超过180%,为沿线经贸稳定发展提供了有力保障。截至2022年底,“一带一路”中欧班列运行线路已多达84条,联通了包括11个亚

洲国家和25个欧洲国家在内的317个城市,运送货物超过730万标箱,货物价值超过2.48万亿元。同时,中国企业累计参与了34个国家的42个港口建设,新开通国际陆运线路356条、国际航线403条。作为中国国际班列的西部陆海新通道,铁海联运班列已成功联通我国中西部18个省、区和超过100个国家的300多个港口。世界银行相关报告显示,截至2019年,沿线基础设施建设致使共建国家货运时间平均减少1.7%至3.2%,沿线总贸易成本平均下降1.5%至2.8%,间接导致世界平均贸易成本降低1.1%至2.2%。跨境基础设施的逐步完善,显著提升了互联互通水平,将沿线产业链、价值链凝结成紧密的生产和贸易网络,为沿线乃至全球经贸发展注入了新的活力。

开放包容共谋发展,“一带一路”铺就全球经济共赢之路。“一带一路”倡议伊始,中国就一再强调,“一带一路”不是中国一家的独奏,而是共建国家的合唱。中国用过去十年向世界履行了这一承诺。截至2022年底,中国就沿线基础设施、贸易投资、科技人文等各领域与151个国家和32个国际组织签署了超过200份双边合作文件,签署了19个双边自由贸易协定,自贸伙伴涉及欧洲、亚洲、非洲、大洋洲和拉丁美洲的26个国家和地区。十年来,我国与共建国家货物贸易进出口额由2013年的6.5万亿元增长至2022年的13.83万亿元,年均增速超过8%。中国与共建国家十年来双向投资累计超过2700亿美元,2022年我国企业在共建国家新签对外承包工程项目合同5514份,十年来工程总额超过1.2万亿美元。不仅如此,中国提出设立亚洲基础设施投资银行,秉承服务“一带一路”沿线所有成员的理念,解决沿线投融资难、基础设施项目推进缓慢等问题。截至2022年底,亚投行累计批准项目202个,其余成员国也由最初的57个上升至106个,总融资额超过388亿美元。世界银

行数据显示,“一带一路”建设使参与方贸易增加4.1%,吸引外资增加5%。世界银行研究报告测算表明,到2030年,“一带一路”建设每年将为全球GDP贡献超过1.3%的收益,这部分收益将使760万人摆脱绝对贫困。

“数字丝绸之路”惠及全球,“一带一路”构筑区域合作新模式。作为全球经贸高质量发展的重要推动力,数字技术从根本上改变了传统跨境贸易的商业模式和运作方式。“一带一路”互联互通不再局限于地理意义上的贸易畅通,信息和数字技术的飞速发展给沿线经贸合作带来了新的机遇。“一带一路”倡议发起之初,共建国家数字基础设施建设较为薄弱,数字相关人才匮乏。中国 and 共建国家一道,采取有力举措解决制约数字丝路发展的瓶颈。截至2022年底,中国已与17个国家签署了包括数字经济、电子商务和服务贸易等多领域的“数字丝绸之路”合作谅解备忘录,并联合7个国家共同发起了“一带一路”数字经济国际合作倡议,与23个国家建立“丝路电商”双边合作机制,积极推动沿线以大数据和跨境电商为代表的新兴产业。十年间,中国5G基站建成数已超过234万

个,通过经验分享和数字基建合作等方式,不断助力沿线数字新基建建设。“亚非欧1号”洲际海底光缆于2017年竣工并投入使用,中国—东盟信息港联通东盟10国,中阿网上丝绸之路实现传统贸易模式新突破,沿线数字交通走廊和跨境光缆信息通道持续推进,“数字丝路地球大数据平台”实现了多语言数据共享。此外,亚投行十年间已在17个共建国家建立人民币清算安排,人民币跨境支付系统助力沿线资金融通,提升金融风险应对能力。2022年,我国企业在“一带一路”共建国家专利申请公开量突破1.2万件,知识产权保护体系的完善,也将成为数字丝绸之路向前发展的重要保障。

十年来,从“大写意”到“工笔画”,“一带一路”建设取得了举世瞩目的累累硕果,重塑了对外开放的经济地理格局。面对百年未有之大变局,新变化新趋势也给未来“一带一路”的高质量发展提出了新的要求。我们要继续秉持共商共建共享的原则,推动共建“一带一路”高质量发展,努力开创高水平对外开放新局面,促进全球经贸繁荣发展,实现各国互利共赢。(作者系对外经济贸易大学副校长)

雇用员工近500人,厂区面积约172公顷,年生产能力高达11万吨……位于保加利亚北部斯维托夫托夫市的斯维洛塞公司堪称欧洲造纸行业的龙头企业。目前,该公司已成为巴尔干半岛唯一一家硫酸盐漂白纤维素生产商,每年95%的产品外销到欧洲多国市场。

不过,随着业务规模不断壮大,两大难题制约了公司产能和效益的提升。一是伴随纸浆生产流程而产生的大量废弃物必须进行无害化处理;二是厂区自主供电缺口迫使公司每年斥巨资从国家电网购买电力。

经过市场调研及专业人士介绍,斯维洛塞公司董事主席克拉西米尔·达切夫了解到,中国企业山东济南锅炉集团或许能为公司提供有效的解决方案。济南锅炉集团的技术是,直接回收造纸生产工艺中所产生的大量木质废弃物,将其投入循环流化床锅炉进行燃烧,然后利用锅炉产生的蒸汽,通过汽轮机进行发电。如此,斯维洛塞公司既解决了大量工业废弃物的处理难题,又获得了大量零成本的发电燃料。据测算,项目验收投产后,所生产电能除为业主填补缺口外,还将上网并在电力市场上进行销售,将极大提高业主的生产能力和经济效益,同时助力所在地区经济发展。

达切夫决定与济南锅炉集团展开合作,建设利用废弃生物质生产热能和电力的装置。2018年,双方签署了价值7000万列弗(约合3500万欧元)的工程总承包(EPC)合同,由济南锅炉集团负责斯维洛塞公司16MW生物质发电项目的设计、采购和施工工作。今年8月31日,项目投产仪式在斯维洛塞公司厂区举行。

“每小时产生65吨蒸汽、工作压力52.9bar、工作温度可达485摄氏度……”斯维洛塞公司项目经理普拉门对该项目的优势连连称赞。他表示,截至目前,已有包括安装人员、电气专家、涡轮工程师、电气工程师和调试专家在内的8个中国团队先后到访,为项目提供全方位技术支持。

出席投产仪式的保加利亚副总统伊利亚娜·约托娃表示,这项投资反映出保加利亚企业在发展循环经济中付出了努力。中方企业除了合作建设外,还派出专家组对保方工作人员进行培训,确保项目后期成功运营。

驻保加利亚大使董晓军表示,生物质电厂项目是继中东欧农业合作示范区之后,中保经贸合作又一个标志性项目。这一工程的高质量完成,将对当地经济社会发展和生态环境保护作出贡献。董晓军认为,该项目充分展示了中国企业的工程技术能力,同时也将吸引更多中国企业前来开展投资合作。中保双方都将绿色转型作为经济社会发展的重中之重,在新能源领域合作潜力巨大,希望中保工商界人士始终坚持开放包容,把握机遇,推动双边经贸合作再上新台阶。

济南锅炉集团董事长杨翔表示,该项目是中国公司在保承建的首个生物质直燃电厂项目,也是济南锅炉集团推进“一带一路”建设、成功进入欧盟市场的首个EPC电站总承包项目。该项目的顺利投产,对集团在海外生物质电厂项目开发和欧盟地区业务的拓展具有重要的示范意义。“期待未来能参与更多项目,助力欧洲碳达峰碳中和事业。”杨翔说。

本版编辑 刘畅 美编 王子莹

高质量共建“一带一路”·港口建设

十年深耕铸就地中海第一港

本报驻雅典记者 曲俊勃

在希腊雅典西南约10公里,坐落着希腊语中“扼守通道之地”的比雷埃夫斯港。作为历史最悠久的港口之一,比港地理位置优越,“扼守”亚非欧三大洲通道,是全球船舶通过地中海前往大西洋,通过红海前往印度洋,通过马尔马拉海前往黑海,连接巴尔干半岛、南欧地区、黑海地区与西欧、中东地区、中东、非洲的重要中转港。

然而,这个重要港口却一度在国际金融危机冲击下黯然失色。2009年,希腊爆发主权债务危机,比港随即陷入巨大经营困境,2009年和2010年连续亏损621万欧元和811万欧元。那时,港口原有设备缺乏维修和保养,部分近乎瘫痪;船舶压港严重,港区门口卡车堵塞长达5公里;一批批船东弃港而去,客户流失殆尽;工人们在降薪和失业的阴影下焦虑不安,游行示威、罢工堵门等事件时有发生;生产陷于停顿,经营管理艰难。

这一切随着中国投资者的到来迎来了转变。

2010年,中远海运通过特许经营权正式接管比雷埃夫斯港2号、3号集装箱码头的经营权。2016年,中远海运完成了对比雷埃夫斯港务局(PPA)67%股份的收购,成为整个港口的经营者。如何让港口恢复秩序、扭亏为盈,尽快摆脱债务危机的阴影,成为当时中远乃至希腊面临的最大考题。

如今,回望13年前的这份考题,中远交出了一份令人满意的答卷。经过十余年发展,比港历经债务危机、新冠疫情等诸多挑战,最终成为中希两国合作互利共赢的典范,更是发展为“一带一路”国际合作的样板。

中远收购比港后,通过自身的管理经验和优势使比港扭亏为盈,一跃成为地中海第一大港和欧洲第四大港。比港集装箱吞吐量由2010年的68.5万标准箱大幅增长至2020年的545万标准箱,吞吐量排名也由2010年的第93位升至2020年的第26位。如今,比港的集装箱码头拥有11个泊位,年吞吐能力超过720万标准箱,可接纳目前世界上最大的集装箱船。

十年深耕,连续投资。中远推出了总投资额超过6亿欧元的港口全面升级和现代化整体战略“总体规划”,履行强制性投资责任,并提出了一系列额外追加投资,对比港的未来发展做出了科学规划和统筹管理。中远将比港从单一集装箱码头经营扩展到全面港口管理。集装箱码头、邮轮码头、渡轮码头、汽车船码头、船舶修理、物流仓储六大业务板块先后投入运营,形成了覆盖航运、港口、综合物流的整条产业链。

其中,汽车船码头拥有5个泊位,年总装卸能力达60万辆;邮轮码头拥有11个泊位和

3座候船大厅,可靠泊新一代大型邮轮;渡轮码头拥有41个泊位,连接爱琴海各大岛屿,每年可接待2000万乘客;物流仓储方面,拥有7600平方米的保税仓库和占地8.6万平方米的物流园区,同时与海路、公路、铁路、航空等运输方式联通。

海铁联运,互联互通。为将比港建设成“一带一路”的重要节点,实现点、线、面的辐射综合效应,带动更多周边国家受益。中远海运自2014年开辟了“中欧陆海快线”,以比港为枢纽,以海铁联运的形式实现“21世纪海上丝绸之路”和“丝绸之路经济带”在欧洲地区的完美衔接,使其发展成为第三条中欧贸易大通道。

依托比港的桥头堡作用,从海上运来的远东地区货物在港口靠岸后,再通过铁路运送到欧洲内陆国家,从中国及西太平洋沿岸其他地区运来的货物可通过希腊铁路向北运输,时间比其他传统的西北欧贸易通道路径缩短了7天至10天。以港口为枢纽的“中欧陆海快线”从最初的比港到捷克单一服务扩大到多元化铁路服务,覆盖希腊、北马其顿、塞尔维亚、匈牙利、保加利亚、罗马尼亚、奥地利、斯洛伐克、捷克在内的9个国家1500个网点7100万人口。未来,中远海运计划将比港打造成年吞吐量突破1000万标准箱的欧洲大港,成为覆盖中东欧腹地的高效物流枢纽。

中欧陆海快线承载着成千上万“中国制造”源源不断进入欧洲,带动了沿线国家产业,为中国出口至中东欧腹地的货源提供了便捷通道。

互利共赢,造福当地。中远海运比港项目是在希腊遭受欧债危机冲击、濒临破产之际开展投资合作的,体现了中希两国人民患难与共、风雨同舟的深厚友谊。随着比港项目经营跃进,示范作用等不断显现,中希合作领域不断延伸,持续助力希腊经济提升,不断惠及两国及地区人民。截至目前,中远海运比港项目已创造了3000个直接工作岗位和10000个间接工作岗位,累计为当地带来直接社会贡献逾14亿欧元。据希腊智库经济和工业研究基金会预测,到2025年,比港对希腊国内生产总值增长的贡献率将达到0.8%左右,并协助创造3.1万个新工作岗位。

2020年以来,面对疫情给希腊当地社会带来的巨大冲击,中远在抓好自身疫情防控、做好防疫物资保障的同时,积极履行企业社会责任,回馈当地社会。在防疫物资最为紧张时,中远先后向希腊政府和医疗机构提供了总金额超过25万欧元的防疫物资,以支持希腊政府和公共医疗机构应对疫情。

2021年,中远海运与希腊共和国发展基金顺利完成比雷埃夫斯港务局第二期股权交割程序,标志着比港发展迈入崭新阶段,再次彰显了中希合作龙头项目的强大韧性和蓬勃生

命力,对于打造中希合作典范具有里程碑意义,为中希共建“一带一路”注入了新的活力。

作为欧洲南大门和连接欧亚非的陆海枢纽,这座千年古港以优越的自然条件和重要的战略位置,承载着东西方陆海连通的历史使命。中远海运发挥港口运营专长和产业链协同优势,精细化管理,高效率运营,书写了智慧塑造“一带一路”重要节点的故事。

希腊总理米佐塔基斯表示,比港项目是

互惠互利的,有力促进了希腊经济复苏和社会发展,符合希腊国家和人民利益,得到了希腊人民的支持,希方也从中深刻体会到“朋友”一词的真正含义。希方愿同中方携手努力,做大做强比港项目,使其成为共建“一带一路”的典范。

和合共生,同舟筑梦。今天的比港正承载着中希合作之梦,向着欧洲最大港口的目标全速前进。



图① 比雷埃夫斯港集装箱码头作业现场。(资料图片)

图② 一艘邮轮正缓缓驶入比雷埃夫斯港邮轮码头。(资料图片)

中远收购比港后

比雷埃夫斯港集装箱吞吐量

由2010年的68.5万标准箱

增长至2020年的545万标准箱

吞吐量排名

由2010年的第93位升至2020年的第26位

