

努力发展中华文明，是中华民族自信的底气和底蕴所在。向新征程，源远流长、博大精深的中华文明是当代中国文化的根基，也是中国

张雪

党的十八大以来，我国文化建设领域取得了历史性成就、发生了历史性变革，在创造性转化、创新性发展理念指引下，传统文化与现代生活相融相通，在回应时代命题中焕发蓬勃生机。

从杭州亚运会开幕式惊艳亮相的宋韵写意画卷，到国庆假期游人如织的良渚古城遗址公园、焕发时代新貌的千年大运河，再到尽现江南韵味的杭州国家版本馆……近年来，浙江的文化建设给人们带来诸多惊喜，这些可感知、可触碰、可探访的文化符号，令人感慨中华文明的厚重、感叹盛世中国的诗意、感受中国式现代化创造文明新形态的勃勃生机。

习近平总书记在浙江考察时强调，浙江要在建设中华民族现代文明上积极探索，坚守中华文化立场，积极发展反映时代要求、具有时代特色的新文化，发展中华文明的现代形态。

“接下来，我们将继续稳步扩大制度型开放，对接高标准国际经贸规则，依托自贸试验区开展压力测试，深化规则、规制、管理、标准等领域改革。”张松松表示。

国庆节前夕，国家文物局通报了4项“考古中国”最新进展，这些聚焦旧石器时代至宋金时期的重要考古发现，是中华文明突出的连续性、创新性、统一性、包容性、和平性的有力见证。

今年新增发电装机规模已突破千万千瓦大关 新疆新能源产业规模稳步壮大

本报乌鲁木齐10月4日讯(记者耿丹丹)在国网新疆电力有限公司调度控制中心，新一代新能源功率预测系统正发挥重要作用。“该系统能接收近千个新能源场站上报的预测数据，并据此预测新疆电网的新能源功率，调度部门将根据预测结果，安排次日发电计划。”

“面对风光资源复杂多变的特点，常规预测技术无法满足精度要求。”李国庆说，为此，国网新疆电力有限公司牵头研发“基于新疆气候地貌特征的多时空风光功率预测与系统平衡调控关键技术及应用”成果，开发新一代新能源功率预测系统，有力支撑新疆新型电力系统示范区建设。

针对新能源发电的波动性，国网新疆电力公司还搭建了能源大数据中心，收集新能源发电功率、新能源内供外销电量等数据，并自主开展数据分析。

目前，国网新疆电力有限公司正全面实施大电网稳定控制等5项国家级重点项目，联合高校及科研单位申报9项国家级重点项目；联合中国电科院等单位，开展新能源友好支撑等21项省部级课题攻关。

广东 深耕改革创新试验田

□ 本报记者 张建军

在深圳前海合作区港口，数十座无人的纯电动岸吊、场吊长臂舞动，自动驾驶的集装箱卡车穿梭往返；在港珠澳大桥珠海公路口岸，一辆辆满载货物的粤港澳跨境货车驶入，经“一站式”系统高效验放，几分钟便顺利通关、驶往港澳……从荒野滩涂到高楼林立，从人烟稀少到投资热土，从偏居一隅的郊区到改革创新的“试验田”，8年时间，广东自贸试验区成绩斐然。

2015年，中国(广东)自由贸易试验区在南沙挂牌，涵盖广州南沙新区、深圳前海蛇口、珠海横琴新区三大片区，总面积116.2平方公里，立足面向港澳深度融合。去年，广东省政府在广州、深圳、珠海、汕头、佛山、韶关、惠州、汕尾、东莞、中山、阳江、湛江、茂名13个地市设立联动发展区。通过与自贸试验区协同创新，把自贸试验

区先行先试、自主实践的创新成果复制推广至更大空间。联动发展区一年多来，已实施62项改革创新经验，探索117项制度创新事项，落地60个产业协同项目，联动发展区建设初步打开局面。

今年是我国自贸试验区设立十周年，也是广东自贸试验区成立八周年。“8年来，广东自贸试验区以制度创新为核心，推动高水平开放和高质量发展取得显著成效，充分发挥广东自贸试验区作为改革创新‘试验田’、高水平开放门户枢纽和粤港澳大湾区重大平台作用。”广东省商务厅厅长、自贸办主任张松松介绍，到今年6月份，广东自贸试验区已累计形成696项制度创新成果，在全省复制推广216项改革创新经验，发布301个制度创新案例。

“汽车、人工智能、医药健康、集成

电路、现代金融、专业服务业等先进制造业和战略性新兴产业蓬勃发展，冷泉生态系统国家大科学装置等一批创新平台落地。”张松松介绍，广东自贸试验区正着力构建战略性新兴产业、未来产业和现代服务业并举的现代化产业体系。广东自贸试验区成立以来，固定资产投资累计超1万亿元。

广东自贸试验区不仅是对外开放的重要窗口，更是制度创新的高地。在企业准入方面，广东自贸试验区实施全国最短外资负面清单和全国首创商事登记注册制。在外贸进出口方面，广东自贸试验区打造高效便利的大通关系，平均通关时间缩减80%。近3年，广东自贸试验区进出口总额连续突破2000亿元、3000亿元和5000亿元，年均增长超25%。去年，集装箱吞吐量超过3200万标箱，货物吞吐量近5亿吨。

在金融开放创新上，广东自贸试验区打造金融业对外开放试验示范窗口，在全国率先开展跨境资金池、跨境资产转让、股权投资基金跨境投资、跨境贸易投资高水平开放等投融资改革试点，建立自由贸易(FT)账户体系。截至2022年，累计新增金融机构5.5万家，其中持牌金融机构245家；跨境双向人民币资金池结算量占全省的四分之一，跨境人民币结算金额占全省的七分之一，累计办理FT账户资金业务超2万亿元。广州期货交易所落地并上市工业硅期货品种，南沙成为华南融资租赁中心，累计交付飞机244架、船舶93艘。

“接下来，我们将继续稳步扩大制度型开放，对接高标准国际经贸规则，依托自贸试验区开展压力测试，深化规则、规制、管理、标准等领域改革。”张松松表示。



湖北十堰推动汽车产业转型升级

力争到2025年新能源汽车产量占比超35%

10月3日，黑龙江省镜泊湖峡谷秋色宛如仙境，黄金瀑布激流雄浑、水声如雷，伴着湖光山色，兼有火山口地下原始森林、地下熔岩隧道等地质奇观。国庆期间，游客们纷纷前往镜泊湖景区拍摄打卡，感受自然魅力。

孙立军摄(中经视觉)

共建“一带一路”·权威访谈

发挥独特优势 加快“21世纪海上丝绸之路”核心区建设

——专访福建省省委常委、常务副省长郭宁宁

福建是海上丝绸之路的东方起点，是21世纪海上丝绸之路核心区。

福建省省委常委、常务副省长郭宁宁在接受新华社记者采访时说，“一带一路”倡议提出十年来，福建始终牢记嘱托，坚持一张蓝图绘到底，充分发挥独特优势，发扬爱拼会赢、敢为人先的优秀传统，在共建“一带一路”中积极担当作为，“21世纪海上丝绸之路”核心区建设取得丰硕成果。

基础设施互联互通

福建区位优势突出，在国内国际双循环中发挥着衔接贯通东南沿海大动脉的重要作用，是共建“一带一路”的重要节点、重要通道。

围绕打造“21世纪海上丝绸之路”互联互通的重要枢纽，福建组织实施“丝路海运”“丝路飞翔”“数字丝路”等一批标志性工程，初步构建起海陆空网“四位一体”大通道。

在海上，持续提升“丝路海运”，全球已有317家企业和机构加入“丝路海运”联盟，联通43个国家和地区的131座港口，“丝路海运”已经成为全球业界共商通航合作、共建丝路通道、共享经贸繁荣的重要平台；

经贸合作不断扩大

十年来，福建通过共建“一带一路”国家资源互补、贸易互通、产业互促，实现了联动发展、共襄繁荣。

福建引进了中沙古雷乙烯等优质产业项目，有效带动省内石油化工、新材料、新能源、新一代信息技术、先进制造业等重点产业集群高质量发展。十年来，福建累计对95个共建“一带一路”国家投资项目近1400个，一大批福建企业在国际市场站稳脚跟，实现了产业链全球布局。十年来，福建与共建“一带一路”国家贸易进出口总额约4.4万亿元，去年福建与共建“一带一路”国家进出口贸易7351亿元，比2012年增长了142%。

福建近1600万海外乡亲遍布世界各地，其中约80%集中在东南亚。福建把东南亚作为推进“21世纪海上丝绸之路”核心区建设的重点区域，目前东盟已经成为福建最大的贸易伙伴、第二大对外投资目的地和重要的外商投资来源地。

今年1月，中印尼、中菲“两国双园”获国务院批复，分别在福州和漳州加快建设，着力推动“两国双园”设施互通、政策互惠、产业互联、贸易互促，旨在搭建产业高效协同的新平台，探索国际产能合作的新模式，打造“一带一路”经贸合作创新发展新高地。目前，中印尼“两国双园”中方园区已进驻商贸企业620家，投资项目66个，福建企业在印尼园区布局36个投资产业项目。

作为改革开放的先行省份，福建还拥有经济特区、自由贸易试验区、海峡两岸融合发展示范区、“海丝中央法务区”、金砖创新基地等制度型开放载体。十年来，福建充分发挥这些平台集成化、系统性的开放优势，与共建“一带一路”国家和地区在产业投资、跨境电商、商事服务、科技创新、能源资源等重要领域开展更加广泛深入的合作，构建起全方位、多层次、宽领域的对外开放新格局。

民心相通持续增进

“一株草，万里情。”20多年前，来自福建的菌草技术开启“全球之旅”，沿途播撒下友谊的种子，为广大发展中国家人民脱贫致富提供了中国智慧，诠释了人类命运共同体的生动实践。

民相亲，心相通。福建“海丝”文化底蕴深厚，借助海外闽籍乡亲的力量，积极与共建国家和地区分享数字福建、海洋强省、生态省建设、摆脱贫困等福建经验，促进文化认同和民心相通，福建“朋友圈”越来越大，已经与相关国家建立了124对友城关系。

下一步，福建将畅通“大通道”，完善“陆海空天网”综合立体交通网络，加快新型基础设施建设，实现贯通南北、联接东西、通江达海、联通全球；搭建“大平台”，用足用好自由贸易试验区、海峡两岸融合发展示范区等开放载体，持续吸引国内外各类资源要素在福建集聚，促进双向投资贸易，共享丝路繁荣；塑造“大品牌”，持续推进“丝路海运”“两国双园”“海丝中央法务区”等旗舰工程，打造更多具有福建特色的国际合作品牌。

郭宁宁说，新时代新征程上，福建将认真学习贯彻习近平总书记关于共建“一带一路”的重要论述精神，全面提升“21世纪海上丝绸之路”核心区建设能级，充分发挥核心区先行示范作用，持续推进高水平对外开放，在共建“一带一路”中进一步彰显福建的担当作为，谱写中国式现代化的福建篇章。

文/新华社记者 李慧颖 董建国 (新华社福州10月4日电)

本报武汉10月4日讯(记者柳洁、董庆森)“一平方厘米涂层上凝聚着2000多项专利。”在湖北省十堰市东风康明斯尾气处理有限公司生产车间，公司公共事务部经理宋义豪告诉记者，东风商用车装配此系统后，氮氧化物排放可减少到0.46克每千瓦时，颗粒物减少到0.01克每千瓦时。

汽车尾气处理的进步，是十堰市以技术创新应对汽车产业洗牌的缩影。十堰市经信局局长翁茂兵介绍，为顺应汽车产业重构和电动化、智能化、低碳化、数字化转型需求，当地聚焦新能源与智能网联汽车，搭建供应链、重构产业链、提升价值链，大力推进汽车零部件智能化转型升级，打造千亿元级汽车零部件产业集群。

引人入堰，推动产业集聚。十堰市利用车百基金和市产投公司等，采用控股、参股等方式，支持产业链节点中优质企业发展壮大，吸引领军企业、高成长性零部件企业来十堰投资，实现产业集聚。今年以来，国有资本已向汽车供应链企业注资10亿元，引进东实执行等汽车供应链项目51个。

引人入园，推动企业集中。十堰市投资25亿元，在张湾区规划面积为1779亩东风汽车零部件工业园，12家商用车零部件企业向园区搬迁，形成中重型商用车、客车零部件的制造物流基地。同时，十堰市全力打造中国(十堰)汽配城，将400余家配套的零部件企业向十堰经济技术开发区集中，并定期组织整车企业在全市开展零部件供应

35%

截至目前，十堰市已培育汽车零部件企业3067家，占湖北省总量比值的43.7%，可生产零部件总成1000余种、零部件4000余种，是全国汽车零部件产业化程度较高、链条完整、集群优势明显的区域。

十堰市委书记黄剑雄表示，将大力推进汽车零部件智能化转型升级，以新能源、智能化推动汽车产业高质量发展，不断巩固提升“中国商用车之都”地位，促进产业转型、经济转型、城市转型，力争到2025年汽车产量达到80万辆，其中新能源汽车占比超35%。