

《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》阿拉伯文版等六种外文版出版发行

新华社北京9月19日电 《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》阿拉伯文、葡萄牙文、德文、斯瓦希里文、乌尔都文及越南文版,近日由外文出版社出版发行。

《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》由中共中央党史和文献研究院编辑,分9个专题,系统收录了习近平同志围绕尊重和保障人权发表的一系列重要论述。此次阿拉伯文等6个语种版本的出版发行,对于国外读者深刻理解习近平有关重要论述的丰富内涵,深入

了解中国尊重和保障人权的伟大实践以及为推动全球人权治理贡献的中国方案,增强当代中国人权观的吸引力、感染力、影响力,具有重要意义。该书英、法、俄、西、日、韩、越、阿拉伯文等语种版本,由中央编译出版社发行。

习近平复信美中航空遗产基金会主席和飞虎队老兵

新华社北京9月19日电 9月12日,国家主席习近平复信美中航空遗产基金会主席格林和飞虎队老兵莫耶、麦克马伦。

习近平指出,得知美中航空遗产基金会和飞虎队老兵们长期以来孜孜不倦在中美两国传播飞虎队故事,越来越多美国青少年参与到“飞虎队友谊学校和青少年领袖计划”中来,迄今已有近500名飞虎队老兵和数百名老兵家属到访中国,我感到很高兴,并向

你们表达敬意。

习近平强调,追忆往昔,中美两国人民在抗击日本法西斯的斗争中同仇敌忾,经受了血与火的考验,结下了深厚友谊。展望未来,中美作为两个大国,对世界的和平、稳定与发展负有更加重要的责任,应该也必须实现相互尊重、和平共处、合作共赢。中美关系的希望在人民,基础在民间,未来在青年。新时期中美关系的健康稳定发展,需要新时期飞虎队

员的参与和支持,希望飞虎队精神能够在两国人民之间一代一代传下去。

美中航空遗产基金会成立于1998年,是旨在促进中美航空历史事件研究和纪念的美国民间友好团体。近日,基金会主席格林和飞虎队老兵莫耶、麦克马伦共同致信习近平主席,介绍基金会和飞虎队老兵支持推动中美友好交往的情况,表示将传承和弘扬中美合作的宝贵精神财富。

让飞虎队精神代代传承——习近平主席复信美中航空遗产基金会主席和飞虎队老兵为中美民间友好厚植根基

“新时期中美关系的健康稳定发展,需要新时期飞虎队员的参与和支持,希望飞虎队精神能够在两国人民之间一代一代传承下去。”9月12日,国家主席习近平复信美中航空遗产基金会主席格林和飞虎队老兵莫耶、麦克马伦。

见信如晤,情真意切。从美国飞虎队老兵、史迪威将军后人到“美中青少年学生交流协会”,习近平主席近期接连复信美国友好人士,始终传递一个重要的信息:中美关系的基础在民间。

“我们愿传承和发扬飞虎队精神。”喜获复信的杰弗里·格林在接受新华社记者专访时说。习近平主席的一封信又一封信,为中美民间友好厚植根基,为中美关系发展注入强大动力。

“飞虎队精神是合作和友谊的象征”

美中航空遗产基金会成立于1998年。近日,基金会主席格林和飞虎队老兵莫耶、麦克马伦共同致信习近平主席,表示将传承和弘扬中美合作的宝贵精神财富。

习近平主席在复信中指出,得知美中航空遗产基金会和飞虎队老兵们长期以来孜孜不倦在中美两国传播飞虎队故事,越来越多美国青少年参与到“飞虎队友谊学校和青少年领袖计划”中来,迄今已有近500名飞虎队老兵和数百名老兵家属到访中国,我感到很高兴,并向你们表达敬意。

格林告诉记者,习近平主席的复

信“意义重大”,他深感荣幸,迫不及待地将会把这个好消息和复信内容转告莫耶、麦克马伦两位老兵。

“中美关系的希望在人民,基础在民间,未来在青年。”“中美关系的基础在民间,力量源泉在人民友好。”“两国人民应该加强交流、增进理解、扩大合作,为两国关系发展不断注入新动力。”习近平主席在一系列复信中反复强调中美人民相知相亲的重要意义,对中美青年携手同行寄予厚望。

“飞虎队精神是合作和友谊的象征,是留给两国人民最重要的共同遗产,年轻一代应该继续传承和发扬。”格林说。

美中航空遗产基金会还计划组织年轻人赴华参观访问,重温历史,与中国年轻人交流。(下转第二版)

提高分红水平

我国股市分红制度将迎来重大改革:分红与减持“挂钩”,健全上市公司常态化分红机制,对不分红或分红少的公司加强制度约束。这是进一步完善基础制度,活跃资本市场,提振投资者信心的又一举措。

分红是上市公司对股东的回报;分红制度是资本市场基础性制度。如果上市公司能持续合理分红回馈投资者,就会有吸引力,使其“愿意来”“留得住”。科学的分红制度有助于投资者更好衡量上市公司的投资价值,推动股市健康发展,这也是成熟市场的重要经验。

过去A股上市公司“铁公鸡”多,分红少,投资者偏重通过股票买卖价差赚钱,加剧了市场波动。越来越多上市公司能给投资者带来较高稳定股息回报,有利于减少追涨杀跌的不理性行为。数据显示,近年中证红利、红利增长等关注公司分红的系列指数显著跑赢沪深300等宽基指数,体现了高分红公司股价的韧性和长期投资的价值。

当然,上市公司千差万别,分红需要综合考虑盈利、现金流、债务、成长阶段、发展目标等多种因素,很难划出一条普适的标准,尤其是难以强制规定比例、金额等量化指标。当前,我国处于成长期的企业占比比较高,分红政策要充分考虑到企业发展阶段和企业成长需要。总体看,通过政策引导和监管约束等方式,激励上市公司合理持续分红,能够更好形成常态化分红的氛围,促进市场投融资良性循环。

这次分红制度改革,一个显著特点是将分红与减持“挂

钩”,上市公司需在3年内进行现金分红,或累计现金分红金额低于最近3年年均净利润30%的,控股股东、实际控制人不得通过二级市场减持本公司股份,实现大股东与中小股东利益的“绑定”。

另一方面是强化软约束。证监会拟修改《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》《上市公司章程指引》等一系列规则,交易所将同步修订规范运作指引,以激励上市公司提高分红水平。比如,对于主板上市公司分红未达到一定比例的,或长期大额财务性投资但分红比例偏低公司,加强信息披露监管;在交易所信息披露评价、上市公司协会分红榜单中进一步向高分红公司倾斜;鼓励基金公司发行红利基金产品等。一系列监管措施将有力减少“铁公鸡”,促进上市公司分红习惯养成,提升投资者获得感。

有人担心上市公司高比例分红后,分红的大头都给了大股东。对此要辩证看。分红是股东收益权的体现,大股东持股比例高,分红自然相应多。高比例分红是否合理,首先要看利润是否真实,是否存在造假;其次要看现金从哪里来,是否属于借钱分红;最后还要看分红动机是什么,是否超出了能力。要防范的是极少数不顾企业发展、利润不真实而恶意分红的公司。

总体看,这次政策改革通过鼓励分红,对“铁公鸡”加强监管约束,旨在解决长期以来上市公司重融资轻回报的问题。中小投资者仍需综合考量上市公司分红比例和可持续性,这才是价值投资、理性投资的应有之义。



9月19日,浙江省台州机场改扩建项目施工现场,工人正在进行墙面喷漆等装修工作。据了解,台州机场改扩建项目总投资约35.88亿元,项目完工后年旅客吞吐量将提升至250万人次。孙金摄(中经视觉)

大连国际航空物流发展提速

打造智慧港口,大连国际航空物流发展提速

团大连集装箱码头有限公司内,集装箱及其他货物的装卸、运输、分拨等正有序展开。作为辽港集团“大窑湾·智慧港口2.0”建设项目的实施主体,这里是东北首个由传统集装箱码头升级改造而成的自动化码头,更是大连东北亚国际航运中心、国际物流中心的重要支点。

据介绍,“智慧港口2.0”以“业务+技术+流程+数据”四轮驱动,通过数字基建、自动化改造以及智能操作、智慧运营、智慧生态、智慧环境四大领域建设,为港口企业提供场景丰富、功能全面、模式可复制的智慧港口建设方案。系统上线运营后,码头生产作业效率得到有效提升,其中,岸桥单机综合效率提升5%,单船作业效率提升9%,船方计费时间缩短70%,进口通关时间缩短18%。

大连海关所属大窑湾海关推出进口汽车全过程监管数字化新模式,实现海关、企业、检测公司数据网络互通,进一步降低企业通关成本,提升货物通关效率和智能化监管水平,持续优化口岸通关环境。

大连还通过实施航线补贴资金奖励政策,进一步完善海运口岸航线网络布局,提升大连东北亚国际航运中心、国际物流中心服务能级,更好满足对外贸易多元化发展需要。

《大连市促进东北亚国际航运中心和国际物流中心全面振兴新突破的若干政策》日前出台。该政策文件是大连推进东北亚国际航运中心和国际物流中心建设、增强大连港活力的重要举措,也是提升城市综合竞争力的重要抓手。

目前,大连市已初步形成以海空两港为核心、多式联运综合运输枢纽为互联互通手段、重点港航物流园区为支撑的运行格局。海港拥有世界上最大的45万吨级原油泊位、40万吨级矿石泊位、20万吨级集装箱泊位,是全国功能最全的综合性港口之一。

经济聚焦

研发投入首超3万亿元说明什么

国家统计局、科学技术部、财政部9月18日发布的《2022年全国科技经费投入统计公报》显示,2022年,全国研究与试验发展(R&D)经费投入总量首次超过3万亿元,达到30782.9亿元,比上年增长2826.6亿元,增长10.1%。



重点领域投入加大

我国高度重视科技创新,党的十八大以来出台一系列鼓励研发和创新的政策,研发经费保持高速增长态势。2012年突破1万亿元,2019年突破2万亿元。2022年突破3万亿元,是全球第二大研发经费投入经济体,已连续7年保持两位数增长。

“这充分体现了近年来我国以创新为第一动力、加快实施创新驱动发展战略的成效。”国家统计局社科文司统计师张启龙介绍,从投入强度看,2022年我国研发经费投入强度为2.54%,比上年提高0.11个百分点,提升幅度为近10年来第二高。研发经费投入强度水平在世界上位列第13位。

迈上新台阶的还有基础研究投入。2022年全国基础研究经费2023.5亿元,比上年增长11.4%;应用研究经费3482.5亿元,增长10.7%;试验发展经费25276.9亿元,增长9.9%。

“基础研究经费总量首次突破2000亿元,规模位列世界第二位;增速比研发经费快1.3个百分点,继续保持较快增长;占研发经费比重达到6.57%,延续上升势头。”张启龙说。

企业、政府属研究机构和高等院校是我国研发活动的三大执行主体。公报显示,各类企业研发经费23878.6亿元,比上年增长11.0%;政府属研究机构经费3814.4亿元,增长2.6%;高等院校经费2412.4亿元,增长10.6%。

“企业研发经费支出占全社会研发经费比重较上年提高0.65个百分点,说明企业创新主体地位不断增强。”中国科学技术发展战略研究院技术预测与统计分析研究所所长玄兆辉表示,该占比与日本

(78.6%)、韩国(79.1%)、美国(77.6%)相近,充分体现了企业的创新主体地位。这也说明,近年来我国通过支持企业优先申报科技计划项目、推动科学仪器设备共享等措施,有效调动了企业研发积极性。

高技术制造业是高质量发展和产业转型升级的重要支撑。2022年,高技术制造业研发经费6507.7亿元,较上年提高14.5%,投入强度(与营业收入之比)为2.91%,比上年提高0.2个百分点。在规模以上工业企业中,研发经费投入超过千万元的行业大类有7个,比上年增加2个,这7个行业的经费占全部规模以上工业企业研发经费的比重为63.2%。

“重点领域研发经费投入强度稳步提高,为关键核心技术攻关和产业基础能力提升创造了条件。”张启龙说。

政策支持更加多元

公报显示,2022年,国家财政科学技术支出11128.4亿元,比上年增长361.7亿元,增长3.4%。

“财政科技支出保持稳定增长,有力保障了基础研究、关键核心技术攻关等资金需求。”张启龙说,政府支持科技创新的方式更加多元,2022年享受研发费用加计扣除减免税和高新技术企业减免税政策优惠的规模以上企业分别比上年增长16.3%和11.7%,有效激励了企业加大研发投入。(下转第三版)

□ 本报记者 余惠敏