

城市现代化要交通先行

2019年9月25日，习近平总书记乘坐轨道交通大兴机场线列车前往北京大兴国际机场，考察北京市轨道交通建设发展情况和大兴机场线运营准备情况。习近平总书记强调，城市现代化要交通先行，要发挥好大兴国际机场的辐射带动作用，联通京津冀世界级城市建设，服务好京津冀协同发展。

北京大兴国际机场轨道交通

牢记殷殷嘱托，不负时代使命。近年来，北京积极构建综合、绿色、安全、智能的立体化现代化城市交通系统。截至目前，北京轨道交通运营总里程达1172公里，居全国第一，重点功能区基本实现轨道全覆盖。同时，北京进一步完善以机场为核心的综合交通枢纽建设，打造融合高铁、城际轨道、机场快轨、高速公路等多种交通设施的智慧交通网，实现中心城区与机场“1小时通达、一站式服务”。

依托密集智能的交通网络，百姓出行变得更加快捷便利。在地铁车站，配置语音购票功能的自动售票机可以实现对张数、目的地等语音信息的精准快速识别。在大兴国际机场，旅客只需人脸识别，就可完成从购票、值机、托运到安检、登机各个流程，并可以通过电子行李牌随时查询托运行李状态。科技赋能智慧交通，不仅让人们出行体验更加舒适，同时也使城市生活更加美好。



沿着总书记的足迹



▲乘客在北京大兴国际机场航站楼拍照留念。大兴国际机场配套建设了现代化的立体交通体系，在机场内部实现了公路、轨道交通、城际铁路等不同运输方式的立体换乘、无缝衔接。

▲一辆复兴号列车行驶在京雄城际铁路线上，与旁边的轨道交通大兴机场线、机场高速公路交织并行。近年来，北京积极推动以机场为核心的综合交通枢纽建设，打造融合多种交通设施的立体交通网络。

▲家住北京市大兴区空港新苑的张俊芝(右)在修剪鲜花。该社区是北京大兴国际机场回迁安置房项目，于2018年启动回迁。新机场的建成，让社区居民出行更便利。

▼乘客在轨道交通大兴机场线草桥站排队候车。草桥站设有城市航站楼，乘客在地铁站内就能实现值机和行李托运。



▲一位外国乘客在北京大兴国际机场航站楼办理值机。近年来，北京积极打造多节点、网络状、全覆盖的综合交通网络，充分发挥大兴国际机场的辐射带动作用，加快推动地区高质量发展。

▼北京大兴国际机场南航运行控制中心，工作人员正在指挥调度、协调运行。该中心是南航在北京组织航班运行的指挥中心，也是亚洲最大的运行控制中心。

