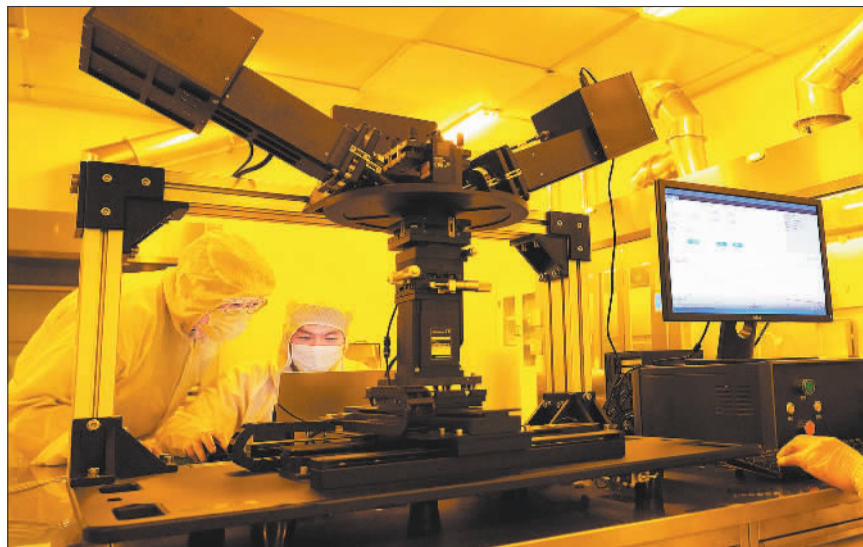




▲智新半导体自动化封测产线,员工在半导体端子焊接工序进行设备调试。智新半导体研发的车规级IGBT模块,为新能源车装上“智慧大脑”。

▼鼎龙控股研发人员在检测光刻胶产品性能。作为“国家级制造业单项冠军示范企业”,鼎龙控股坚持关键领域核心材料自主化创新,推动企业高质量发展。



►岚图汽车焊装车间由机器人“唱主角”,整车焊接全部由机器人自动完成,焊接自动化率达99%,同时还拥有全球领先的激光焊等车身轻量化工艺。

▼武汉智能网联汽车测试场即将投入使用。总占地面积1312亩的测试场,主要用于智能网联汽车的研发、检测、认证等服务,还可开展汽车竞速赛事。



# 中国车谷“换道”加速

本报记者 赵晶 柳洁 董庆森摄影报道

武汉经开区是中西部第一批国家级开发区之一,因开放发展而“生”,因汽车产业而“兴”。

32年砥砺前行,如今,在长江左岸这片不到500平方公里的土地上,集聚了9家整车生产企业、13家整车工厂,年产整车超过百万辆,形成了“传统零部件+三电+软件+芯片”的完整布局,涵盖动力系统、车身系统、底盘行驶系统、智能座舱系统、电气系统等,被誉为“中国车谷”。

近年来,为迎接全球汽车产业的深刻变革,武汉经开区以大创新引领大转型,开辟新领域制胜新赛道,引进培育新能源整车企业、发展动力电池与氢能、完善新能源与智能网联汽车产业配套、推动无人驾驶商业化,建设武汉智能汽车软件园,打造智能汽车软件和车规级芯片产业高地,实现汽车产业“增量转型”。

围绕新能源汽车产业布局,武汉经开区“招大

引强”,包括岚图、路特斯、猛士科技等在内的“新实力”“新势力”车企加速集聚,东风本田全球首个新能源标杆工厂正在加紧建设,未来2年到3年,武汉经开区新能源汽车渗透率有望突破50%。

“在奔跑中调整呼吸,在超车中变换赛道。”武汉经开区相关负责人介绍,中国车谷正锚定“二次创业再出发”的目标,奋力打造车谷产业创新大走廊,力争下一代汽车新赛道上进入全国第一方阵。



▲全长13公里的东风大道,沿线集聚德国采埃孚、法国艾菲等汽车及零部件工厂和东风本田全球新能源标杆工厂、猛士科技等新能源工厂,是中部地区规模最大的制造业集聚区。

►“造车新实力”岚图汽车工作人员在进行装配作业。岚图汽车整合全球先进制造技术和理念,全面应用5G先进技术打造现代化“智造”工厂,总装车间是数字化运营的前沿阵地。

▼智新科技电驱工厂装配车间作业人员进行总成下线检查。智新科技是东风公司从事电控、电机、电池、智能域控产品研发的重要企业,现已形成“1+3”事业布局,打造行业领先动力总成。

