

为就业做服务

创新驱动县域发展

“就业服务圈”社区就业服务站点建设指引》。继上海推出“15分钟社区生活圈”后，如今的就业服务也被放进了15分钟的时间坐标中。将就业服务带入基层、融入社区，不失为地方健全就业公共服务体系、加强重点群体就业服务治理手段创新的一项重要制度举措。

就业是最基本的民生，而解决就业过程中的一系列难题，既需要就业者与用人单位供需两端的努力，也需要有关部门在服务端多动动脑筋。通过建设“15分钟就业服务圈”，将服务阵地延伸到家门口，能提高就业服务的可及性和便利性，进一步促进高质量充分就业。

建设“15分钟就业服务圈”是手段，提升就业人群的综合素质，最终提高就业成功率才是目的。“服务圈”既要建成，更要建好，这关系就业服务供给效果。

因此，“服务圈”的软硬件建设都要跟上。从硬件上看，上海“15分钟就业服务圈”的空间载体是依托党群服务中心（社区综合服务设施）、基层公共就业服务平台、社工站等各类公共服务平台内部共享空间，嵌入式设立社区就业服务站点，也就是对已有公共服务空间进行高效再利用，将就业服务融入生活服务，也符合市民接受服务的习惯。但要注意的，就业空间不是简单地服务增量，不应只是在已有功能基础上辟出一块咨询场所，而是要针对各街镇就业服务特点加以设计，例如，可以提供必要的服务设施和设备，设置用人单位的快速对接通道，供应更可靠的岗位资源，打造出专业服务空间的比较优势。

从软件上看，就业服务圈需要打造一支专业过硬的服务队伍。这支队伍的构成不仅要具备辖区就业情况摸排的能力、收集就业岗位信息的渠道，还要有进行职业指导、开展就业培训的本职。因此，这部分服务力量可以通过加强与社会组织合作来充实，共同开展就业服务和职业培训等活动，发挥社会力量作用，提高就业服务的水平和覆盖面，甚至还可以考虑引入当前颇受欢迎的人才测评师、薪酬师等人力资源服务新职业丰富服务站点功能。

总之，就业服务圈不是生活服务圈的简单复制，而是不断优化社会治理体系、提高社会服务水平表现，考验着各街镇公共服务的水平和智慧。15分钟的服务也不仅是一种新的服务尺度，要真正通过服务的有效供给，缓解就业资源稀缺的压力，以一条服务快线帮助单位和求职者找到方向。

本版编辑 张虎 李思隐 美编 王子莹

新疆生产建设兵团第六师五家渠市地处天山北麓，是新疆生产建设兵团重要的农业和工业城市，与乌鲁木齐市和昌吉市构成了经济发展互补的三角。

“乌鲁木齐市和昌吉市聚集了多所高校，拥有人才优势。而五家渠市拥有区位优势，依托农业和工业产业基础优势，我们加快搭建创新发展平台，增强科技创新能力，经济高质量发展动能充沛。”五家渠市科学技术局局长徐靖涛表示。今年上半年，五家渠市成功入选为国家第二批创新型县(市)名单，28家企业享受研发经费加计扣除金额2.3亿元。

注重成果转化

走进位于五家渠经济技术开发区的新疆天鹅现代农业机械装备有限公司车间，记者看到一台台红色六行打包式采棉机、一件件自动化棉花加工设备下线，正等待发运。“今年公司计划生产300台采棉机，产值将比去年提高15%。能实现这一目标的底气源于我们一直坚持科研创新。”该公司副总经理段其森说。

2021年，天鹅农机公司计划生产100台采棉机变速箱，但由于关键零部件在国际市场采购困难，最后仅采购到10多台。因此，该公司筹集资金3000万元，对关键零部件生产开展攻关。在五家渠市科学技术局的帮助下，天鹅农机公司申请了兵团高端采棉机关键核心零部件国产化攻关“揭榜挂帅”项目，获得800万元专项资金支持。同时，当地在该公司现代化厂房建设过程中也给予了资金支持，帮助企业加速科技成果转化。

“科技创新需要长期投入，科技政策支持能减轻企业资金压力，增强企业科研信心。”段其森说，他们公司会根据市场需求调整研发方向，每年拿出营业收入的5%投入研发工作。目前，他们拥有专利40多项。

在五家渠市，科研创新正成为更多企业发展的“关键词”。在五家渠格辉新材料有限责任公司技术中心的化学分析室、混凝土实验室、水泥实验室等5个实验室内，工作人员正在开展混凝土相关添加剂性能测试等工作。

“随着建筑工程科技提升，混凝土技术也在同步发展。只有不停创新发展，开发出符合当前混凝土性能要求的添加剂新产品，才能把企业经营好。”五家渠格辉新材料有限责任公司常务副总经理杨泰山说。

近三年，五家渠格辉新材料有限责任公

天山脚下涌起科技之潮



成本低，是发展趋势。作为农业科研人员，应该助力农民用好药物打顶技术，或者在生物技术培育棉花新品种等方面下功夫。”在第六师农业科学研究所，副所长邓志斌和科研人员在探讨棉花打顶技术科研问题。

近年来，该所围绕师市和兵团农业需求，开展对西甜瓜、棉花、加工番茄等新品种引进、选育及成果转化等课题项目研究，审定或登记农作物新品种38个，组建科技特派员服务团下地指导农民种田，成为当地推动农业高质量发展的重要科研平台。

“现在所里设有特色作物研发中心、园艺研究室、棉花研究室、粮油研究室等研究室，我们倡导科研人员把科研论文写在大地上，以农民对科研成果的满意度作为检验研究结果的重要标准。”邓志斌说。

今年年初，在第六师芳草湖农场的新疆绿丰农业产业科技开发有限公司97栋蔬菜温室大棚内，西红柿、茄子、辣椒等21个蔬菜品种反季节上市，成为带动职工增收的新亮点。

“棉花打顶是提升棉花质量的重要措施。人工打顶虽然能使棉花质量好，但是效率低、时间长、人力成本高；药物打顶效率高、

瞄准产业需求

“棉花打顶是提升棉花质量的重要措施。人工打顶虽然能使棉花质量好，但是效率低、时间长、人力成本高；药物打顶效率高、

成本低，是发展趋势。作为农业科研人员，应该助力农民用好药物打顶技术，或者在生物技术培育棉花新品种等方面下功夫。”在第六师农业科学研究所，副所长邓志斌和科研人员在探讨棉花打顶技术科研问题。

近年来，该所围绕师市和兵团农业需求，开展对西甜瓜、棉花、加工番茄等新品种引进、选育及成果转化等课题项目研究，审定或登记农作物新品种38个，组建科技特派员服务团下地指导农民种田，成为当地推动农业高质量发展的重要科研平台。

“现在所里设有特色作物研发中心、园艺研究室、棉花研究室、粮油研究室等研究室，我们倡导科研人员把科研论文写在大地上，以农民对科研成果的满意度作为检验研究结果的重要标准。”邓志斌说。

今年年初，在第六师芳草湖农场的新疆绿丰农业产业科技开发有限公司97栋蔬菜温室大棚内，西红柿、茄子、辣椒等21个蔬菜品种反季节上市，成为带动职工增收的新亮点。

“棉花打顶是提升棉花质量的重要措施。人工打顶虽然能使棉花质量好，但是效率低、时间长、人力成本高；药物打顶效率高、

激发内生动力

今年，新疆天鹅现代农业机械装备有限公司总经理助理赵鹏达等6人获得新疆“天山英才”培养计划支持。作为“科技创新人才项目”的负责人，赵鹏达领军攻关了残膜回收机研发项目，获得150万元专项资金支持。

“残膜回收机研发已成为企业重点科研项目，有资金和人力的倾斜支持。目前，团队正在推动残膜回收机从初期残膜捡拾分离到打包电气操作加速前进，争取一气呵成研发出好产品。”赵鹏达说。

在加强人才对科研创新支撑的同时，五家渠市也在增强企业在技术创新中的主体地位。新疆新业能源化工有限责任公司通过科研创新，实现了对煤化工的精细加工。过去，该公司在生产甲醇过程中，因技术工艺问题会产生少量杂醇，其中的甲醇含量具有很好的回收利用价值。该公司用时两年攻关杂醇提浓技术。目前，通过杂醇提浓塔每小时可提取甲醇3.7吨，每月实现经济效益170多万元。

近年来，新业能化公司累计投入10多亿元用于技术改造和科技创新，建成新疆煤炭清洁转化与化工过程自治区重点实验室和自治区级企业技术中心，掌握了碎煤加压气化技术、甲醇合成工艺等多项核心技术，获得实用新型专利、发明专利授权51项，实现了持续降本增效。该公司董事长马金荣表示：“我们与新疆大学共同建立碳基新材料联合研究院，正加强煤基新材料应用科技攻关，提高煤炭综合利用效能。”

为激发企业科研创新内生动力，五家渠市积极帮助梅花氨基酸等28家企业获得2亿多元研发经费加计扣除金额支持。

“目前，五家渠市建立科技、工信等多部门联动工作机制。以企业为主体，依托农科所和经济开发区两大平台，从申报、立项、实施、验收等方面对科技计划项目实行全程化管理和跟踪服务。同时，聚焦推进产学研合作，加快关键技术研发和成果转化，不断增强师市科技创新活力和推广服务能力。”徐靖涛说。

去年，第六师农科所初步创建的新技术体系首次获得了兵团重大“揭榜挂帅”科技计划项目的大力支持。其中，“日光温室冬季不加温茄果蔬菜生产技术”已示范推广应用到南北疆部分师团场。

目前，第六师农科所选育的西甜瓜、菌类、玉米、棉花等新品种在兵团多个团场连队开花结果。“我们正加大与国内或者援疆省份科研院所开展合作，从源头提高创新能力，加快育种选育进度跟上农业需求。同时，强化与企业合作力度，围绕市场需求，加快科研成果转化能力。”邓志斌说。

近日，“安盛21”货轮装载着钢材、化工品等集装箱货物在天津东疆港区太平洋码头进行装卸作业，311个满载内贸货物的集装箱被卸下，317个出口集装箱装完，运往上海等口岸。而在天津东疆海关监控指挥中心，天津东疆海关物流监控科科长张一珺正通过口岸“智慧管控”系统对船舶靠泊、装卸作业、场位堆存等场景进行实时监控。

这是今年以来天津东疆口岸迎来的第1000艘次内贸船舶。自去年4月开展内外贸同船运输业务以来，天津东疆港区已累计“接待”内贸船舶超1900艘次，作业箱量超240万标箱。依托“智慧管控”系统，天津东疆港区开始全面启动内贸船舶作业试点改革，手续简化和监管效能得到提升，有力促进了内外贸同船运输业务的快速发展。今年仅用了7个多月，东疆港区开展内贸船舶作业已突破1000艘次，内贸箱量超130万标箱，全面超过去年全年作业量，为天津港今年集装箱增量提供了有力支持。

张一珺表示，为更好地助力东疆港区内外贸一体化发展，支持推动东疆港区太平洋码头内贸船舶作业试点改革，天津海关充分发挥海关双循环“交汇枢纽”节点作用，用新理念、新技术、新模式构建覆盖港口作业全流程的智慧监管体系，助力口岸设施和功能利用更加集

今年，新疆天鹅现代农业机械装备有限公司总经理助理赵鹏达等6人获得新疆“天山英才”培养计划支持。作为“科技创新人才项目”的负责人，赵鹏达领军攻关了残膜回收机研发项目，获得150万元专项资金支持。

“残膜回收机研发已成为企业重点科研项目，有资金和人力的倾斜支持。目前，团队正在推动残膜回收机从初期残膜捡拾分离到打包电气操作加速前进，争取一气呵成研发出好产品。”赵鹏达说。

在加强人才对科研创新支撑的同时，五家渠市也在增强企业在技术创新中的主体地位。新疆新业能源化工有限责任公司通过科研创新，实现了对煤化工的精细加工。过去，该公司在生产甲醇过程中，因技术工艺问题会产生少量杂醇，其中的甲醇含量具有很好的回收利用价值。该公司用时两年攻关杂醇提浓技术。目前，通过杂醇提浓塔每小时可提取甲醇3.7吨，每月实现经济效益170多万元。

近年来，新业能化公司累计投入10多亿元用于技术改造和科技创新，建成新疆煤炭清洁转化与化工过程自治区重点实验室和自治区级企业技术中心，掌握了碎煤加压气化技术、甲醇合成工艺等多项核心技术，获得实用新型专利、发明专利授权51项，实现了持续降本增效。该公司董事长马金荣表示：“我们与新疆大学共同建立碳基新材料联合研究院，正加强煤基新材料应用科技攻关，提高煤炭综合利用效能。”

为激发企业科研创新内生动力，五家渠市积极帮助梅花氨基酸等28家企业获得2亿多元研发经费加计扣除金额支持。

“目前，五家渠市建立科技、工信等多部门联动工作机制。以企业为主体，依托农科所和经济开发区两大平台，从申报、立项、实施、验收等方面对科技计划项目实行全程化管理和跟踪服务。同时，聚焦推进产学研合作，加快关键技术研发和成果转化，不断增强师市科技创新活力和推广服务能力。”徐靖涛说。

去年，第六师农科所初步创建的新技术体系首次获得了兵团重大“揭榜挂帅”科技计划项目的大力支持。其中，“日光温室冬季不加温茄果蔬菜生产技术”已示范推广应用到南北疆部分师团场。

目前，第六师农科所选育的西甜瓜、菌类、玉米、棉花等新品种在兵团多个团场连队开花结果。“我们正加大与国内或者援疆省份科研院所开展合作，从源头提高创新能力，加快育种选育进度跟上农业需求。同时，强化与企业合作力度，围绕市场需求，加快科研成果转化能力。”邓志斌说。

近日，“安盛21”货轮装载着钢材、化工品等集装箱货物在天津东疆港区太平洋码头进行装卸作业，311个满载内贸货物的集装箱被卸下，317个出口集装箱装完，运往上海等口岸。而在天津东疆海关监控指挥中心，天津东疆海关物流监控科科长张一珺正通过口岸“智慧管控”系统对船舶靠泊、装卸作业、场位堆存等场景进行实时监控。

这是今年以来天津东疆口岸迎来的第1000艘次内贸船舶。自去年4月开展内外贸同船运输业务以来，天津东疆港区已累计“接待”内贸船舶超1900艘次，作业箱量超240万标箱。依托“智慧管控”系统，天津东疆港区开始全面启动内贸船舶作业试点改革，手续简化和监管效能得到提升，有力促进了内外贸同船运输业务的快速发展。今年仅用了7个多月，东疆港区开展内贸船舶作业已突破1000艘次，内贸箱量超130万标箱，全面超过去年全年作业量，为天津港今年集装箱增量提供了有力支持。

张一珺表示，为更好地助力东疆港区内外贸一体化发展，支持推动东疆港区太平洋码头内贸船舶作业试点改革，天津海关充分发挥海关双循环“交汇枢纽”节点作用，用新理念、新技术、新模式构建覆盖港口作业全流程的智慧监管体系，助力口岸设施和功能利用更加集

内蒙古打造地方特色品牌——

工业旅游升温

本报记者 余健

“孩子几乎跟每一辆坦克、每一架飞机、每一座大炮都合影留念，还说长大后要当一名工程师，为国家造坦克、飞机、大炮。我觉得这样的景点很有意义。”来自福建的游客林婷暑假带着孩子来到内蒙古包头市，第一站参观的就是北方兵器城，“过去印象中内蒙古就是大草原、蒙古包、骑马射箭，没想到还有这么多硬核的好东西”。

北方兵器城位于包头市青山区，是中国兵器工业集团内蒙古北方重工业集团有限公司规划、筹建的以军工文化为特色的全国工业旅游示范点，是集红色教育、党员活动、军工旅游、研学等于一体的综合性基地。北方兵器城经理张瑞文告诉记者，随着景区改造升级工程的完成，今年以来游客人数明显增加。截至6月末，已累计接待游客7.4万人次，营业收入123.27万元，同比增长118%。“作为包头市军工文化名片之一，我们经常参加各种文化活动。今年暑期旺季，北方兵器城日客流量最大可达4000多人次。下一步我们准备继续丰富景区展品，并增设一些互动体验性强的项目，进一步吸引游客。”张瑞文说。

作为资源禀赋得天独厚的大省份，内蒙古不仅有丰富的自然景观，其航空航天、煤矿采掘、羊绒加工、乳品加工等工业旅游资源同样丰富。近年来，内蒙古不断挖掘工业旅游资源的历史文化、科学研究、景观美学等方面价值，开发多个工业旅游景区，大力培育工业旅游示范点，助推工业企业转型升级和旅游业高质量发展。

去露天矿观礼台实地观看巨型矿用卡车忙碌作业，到露天印象展馆探寻准能集团的历史与辉煌，来党员教育实践基地开启红色教育之旅……位于鄂尔多斯市准格尔旗的准能矿山生态旅游区成为不少游客来游玩的打卡地。

“没有什么事情比亲自登上高达7.9米、重达237吨的国产矿用卡车更让人激动了。感觉太棒了。”第一次走进露天煤矿的游客许鹏在准能集团设备维修中心工业广场参观后连连感叹。

“准格尔旗是工业大旗，准能集团是工业央企，转型发展是我们的共同需求。作为准格尔旗工业旅游精品线路上的关键节点，准能矿山生态旅游区的建设对于优化资源配置、传承工业文化、弘扬工业精神有着重要意义。”准格尔旗文旅局局长范春慧表示，通过发展工业旅游，让“硬核工业”



握手“诗和远方”，可以使准格尔旗工业、旅游业、服务业有机融合，实现高质量发展。

位于呼和浩特市伊利现代智慧健康谷全球智能制造产业园同样是今年内蒙古工业旅游的热景点。据介绍，该产业园是以5A级景区标准打造的绿色智能制造样板基地和工业旅游智慧园区，其规模、工艺及科技智能化程度均为全球领先。“在这里，可以了解世界领先的乳业生产模式，见证从‘一棵草’到‘一杯奶’的乳业生产全过程，而且智慧感、科技感十足，挺有意思的。”来自陕西的游客王晓峰说。

伊利集团工业旅游经理王颖介绍，伊利现代智慧健康谷工业旅游项目主要依托乳业文化特色和基地环境特色，建立“全过程、一站式、个性化”的智慧旅游服务体系。“我们将继续探索实践‘文化+旅游’‘科技+旅游’‘工业+旅游’‘研学+旅游’等模式，致力于打造工业旅游标杆。”王颖说。

今年以来，在一系列利好政策以及优质产品、多彩活动的加持下，内蒙古文旅市场实现稳开高走、强劲复苏，文旅消费需求加速释放，特色品牌深入人心。上半年，全区接待国内游客9185万人次、实现旅游收入1185亿元，分别是去年同期的2.55倍和3倍。其中，工业旅游项目也发挥了重要作用。

不过也有业内人士表示，旅游产品开发能力较弱、附加效益较低、游客参与度不高仍是内蒙古工业旅游的短板所在。这需要当地进一步找准工业旅游卖点，结合当地工业特色，进一步丰富旅游产品、提升效率。此外，加大宣传力度，营造良好的工业旅游发展氛围也必不可少。

据了解，下一步，内蒙古自治区文化和旅游厅将创新工业旅游发展模式，加强特色工业文化展示，丰富工业旅游产品供给，打造一批具有地方特色的工业旅游品牌，推动工业文化资源创造性转化和创新性发展。

内外贸齐头并进

近日，“安盛21”货轮装载着钢材、化工品等集装箱货物在天津东疆港区太平洋码头进行装卸作业，311个满载内贸货物的集装箱被卸下，317个出口集装箱装完，运往上海等口岸。而在天津东疆海关监控指挥中心，天津东疆海关物流监控科科长张一珺正通过口岸“智慧管控”系统对船舶靠泊、装卸作业、场位堆存等场景进行实时监控。

这是今年以来天津东疆口岸迎来的第1000艘次内贸船舶。自去年4月开展内外贸同船运输业务以来，天津东疆港区已累计“接待”内贸船舶超1900艘次，作业箱量超240万标箱。依托“智慧管控”系统，天津东疆港区开始全面启动内贸船舶作业试点改革，手续简化和监管效能得到提升，有力促进了内外贸同船运输业务的快速发展。今年仅用了7个多月，东疆港区开展内贸船舶作业已突破1000艘次，内贸箱量超130万标箱，全面超过去年全年作业量，为天津港今年集装箱增量提供了有力支持。

张一珺表示，为更好地助力东疆港区内外贸一体化发展，支持推动东疆港区太平洋码头内贸船舶作业试点改革，天津海关充分发挥海关双循环“交汇枢纽”节点作用，用新理念、新技术、新模式构建覆盖港口作业全流程的智慧监管体系，助力口岸设施和功能利用更加集

成周大福“东疆综保区产业聚集示范基地”、君隆广场“科技型高成长企业基地”、东疆·理想海“‘产业+文旅’商业综合体”等商业集群。

为激发企业科研创新内生动力，五家渠市积极帮助梅花氨基酸等28家企业获得2亿多元研发经费加计扣除金额支持。

“目前，五家渠市建立科技、工信等多部门联动工作机制。以企业为主体，依托农科所和经济开发区两大平台，从申报、立项、实施、验收等方面对科技计划项目实行全程化管理和跟踪服务。同时，聚焦推进产学研合作，加快关键技术研发和成果转化，不断增强师市科技创新活力和推广服务能力。”徐靖涛说。

去年，第六师农科所初步创建的新技术体系首次获得了兵团重大“揭榜挂帅”科技计划项目的大力支持。其中，“日光温室冬季不加温茄果蔬菜生产技术”已示范推广应用到南北疆部分师团场。

目前，第六师农科所选育的西甜瓜、菌类、玉米、棉花等新品种在兵团多个团场连队开花结果。“我们正加大与国内或者援疆省份科研院所开展合作，从源头提高创新能力，加快育种选育进度跟上农业需求。同时，强化与企业合作力度，围绕市场需求，加快科研成果转化能力。”邓志斌说。

近日，“安盛21”货轮装载着钢材、化工品等集装箱货物在天津东疆港区太平洋码头进行装卸作业，311个满载内贸货物的集装箱被卸下，317个出口集装箱装完，运往上海等口岸。而在天津东疆海关监控指挥中心，天津东疆海关物流监控科科长张一珺正通过口岸“智慧管控”系统对船舶靠泊、装卸作业、场位堆存等场景进行实时监控。

这是今年以来天津东疆口岸迎来的第1000艘次内贸船舶。自去年4月开展内外贸同船运输业务以来，天津东疆港区已累计“接待”内贸船舶超1900艘次，作业箱量超240万标箱。依托“智慧管控”系统，天津东疆港区开始全面启动内贸船舶作业试点改革，手续简化和监管效能得到提升，有力促进了内外贸同船运输业务的快速发展。今年仅用了7个多月，东疆港区开展内贸船舶作业已突破1000艘次，内贸箱量超130万标箱，全面超过去年全年作业量，为天津港今年集装箱增量提供了有力支持。

张一珺表示，为更好地助力东疆港区内外贸一体化发展，支持推动东疆港区太平洋码头内贸船舶作业试点改革，天津海关充分发挥海关双循环“交汇枢纽”节点作用，用新理念、新技术、新模式构建覆盖港口作业全流程的智慧监管体系，助力口岸设施和功能利用更加集