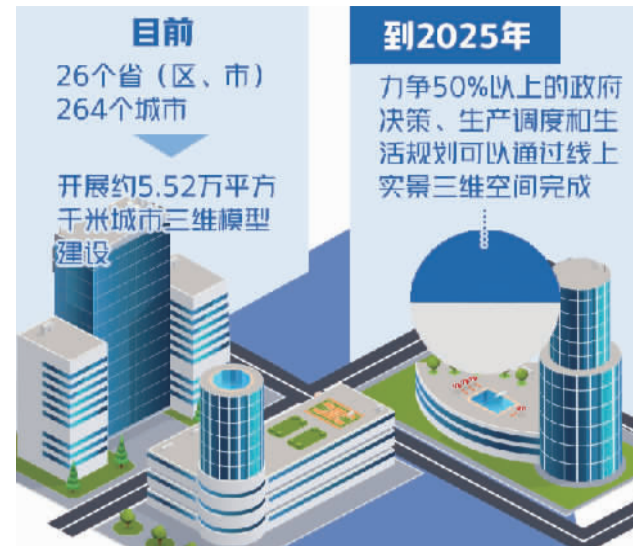


业界点睛

算力需与运力存力协同发展

□ 黄鑫



想象一下,你穿梭于网络空间,可以看到一个真实、三维立体的中国,可以实现数字空间与现实空间的实时互联互通。这曾存在于科幻大片里的图景正逐渐变为现实。近日,自然资源部召开发布会称,正加快推进实景三维中国建设。

自然资源部国土测绘司司长张继贤解释说,实景三维中国是真实、立体、时序化反映和表达生产生活生态空间的时空信息,通过“人机兼容、物联感知、泛在服务”来实现数字空间与现实空间的实时互联互通,为数字中国提供统一的空间定位框架和数字化分析基础。

2022年2月,自然资源部印发《关于全面推进实景三维中国建设的通知》提出,到2025年,力争50%以上的政府决策、生产调度和生活规划可以通过线上实景三维空间完成。

目前,实景三维中国建设正在推进中。在地形级实景三维建设方面,覆盖全国陆地国土的10米格网新一代数字高程模型已经建成,完成了东部和西部重点区域约600万平方公里优于5米格网地形三维模型建设。同时,我国还建成了11版覆盖全国陆地国土2米分辨率、2版覆盖重点区域优于1米分辨率的影像数据,实现影像成果由不定期获取向按季度采集和提供的跨越,完成了黄河流域约40万平方公里基础地理实体数据建设。

在城市级实景三维建设方面,有26个省(区、市)264个城市,开展约5.52万平方公里城市三维模型建设,在地方数字化转型和智慧城市建设中发挥了重要作用。

张继贤称,实景三维中国建设坚持“边建边用”原则,围绕服务经济社会发展和生态文明建设,目前有灾害防治、智慧安防与调度、历史文化保护、国土空间规划、耕地保护、节约集约用地等22大类百余种应用场景。对于实景三维中国这个前瞻性、关系未来的重大举措,各地也纷纷展开了探索。浙江杭州依托实景三维打造“数字国土空间”,整合全域规划、自然地理信息、人口、法人、经济社会、交通等数据,实现人、地、楼、房、企等基础信息的关联,开发了人口密度、公共配套、轨道交通站点、景观分析等工具,支撑城市空间三维数字化、治理智能化、监管精准化。湖南基于实景三维,复刻张家界自然地貌和人文景观精华,实现足不出户在线实景浏览和漫游,为张家界旅游发展大会提供全方位、多时态、可视化的服务。

我国的目的是,到2025年5米格网的地形级实景三维实现对全国陆地及主要岛屿覆盖,5厘米分辨率的城市级实景三维初步实现对地级以上城市覆盖,国家和省市县多级实景三维在线与离线相结合的公共服务系统初步建成,地级以上城市初步形成数字空间与现实空间实时互联互通能力,为数字中国、数字政府和数字经济提供三维空间定位框架和分析基础。据悉,自然资源部将继续开放基础数据资源,加工和编制多尺度、多类型的公众版测绘成果,推动测绘地理信息数据安全有序开放,力争“十四五”期间实现95%的用户使用公众版测绘地理信息成果。

本版编辑 陶均 美编 高妍

- 加强顶层设计,加快标准建设,实现算力、运力、存力均衡发展。
- 强化产业自主创新,加快构建“云边端”协同、算存运融合算力基础设施体系。

算力需求越大,运力越要跟上。以“东数西算”为例,这项工程旨在利用西部更丰富的算力资源,去支撑东部更多的算力需求。听起来很美,要实现却有诸多困难,一个重要原因就是数据传输难即运力问题。对应用实时性要求高的“热数据”,想要传到西部,所需的传输网络不仅要满足低时延、高可靠、大带宽、广覆盖等要求,还得面临跨区域、跨层级连接的挑战,要么传输效率很低,要么传输成本高昂。而大量适合运到西部的“冷数据”,当前的运输方式主要靠的还是卡车拉硬盘。

我国已存在算力与运力、存力发展不平衡的问题,甚至是重算力、轻存力。按照测算,我国将在2025年成为世界上数据量最大的国家,但公开数据显示,存力和算力的比重,美国目前是1.1,我国只有0.4,存力显然跟不上数据量的增速。事实上,存力并不仅仅指容量,还包括安全可靠、绿色低碳等综合能力,只有这样才能让数据存得下、跑得快、用得好。算力只有与运力、存力均衡配置,才能提升使用效率,真正发挥出数据要素的价值。

要实现算力、运力、存力高效协同发展,需统筹发力。一方面,进一步加强顶层设计,加快标准建设,优化算力、运力、存力的比率,实现三者均衡发展,提升算力综合供给能力。另一方面,强化产业自主创新,开展前沿技术研究,推进新技术、新产品落地应用,加快构建“云边端”协同、算存运融合的算力基础设施体系。

□ 本报记者 刘瑾

产业聚焦

商用车市场回暖向好



工作人员在宇通新能源厂区高端及海外承装车车间作业。
新华社记者 李嘉南摄

增长17%和16.8%。与上年同期相比,7月客车、货车产销均呈现明显增长,其中客车产销增速高于货车。

今年前7个月,商用车产销呈现同比较快增长趋势。据统计,商用车市场产销分别完成225.3万辆和225.8万辆,同比分别增长16.9%和15.9%。



多方合力推进应用

有统计显示,交通领域占全国终端碳排放的比例为8%。其中,保有量占比11%左右的商用车碳排放量占比近60%。大力发展低排放甚至零排放新能源商用车成为交通运输减碳的重中之重,也是实现碳中和目标的关键所在。

据介绍,一汽解放集团股份有限公司已向市场投放141款新能源产品,环视覆盖了牵引、渣土、混凝土搅拌运输、环卫、城市物流、城市公交场景的完整产品矩阵。

一汽解放本部中重型车产品线法规认证主任梁彬认为,随着客户需求向整体解决方案转变,企业亟需建立完整的新能源产业生态。新能源商用车与传统车相比具有多能源发展、价值互联、新技术密集等特点。但是,目前新能源商用车仍面临基础设施资源不足、关键环节缺少统一标准、车辆全生命周期管理未形成体系等难题。

他分析,新能源商用车将保持高速增长态势,今年商用车新能源市场需求量预计为43.8万辆,渗透率达11.4%。在新能源时代,国外商用车企业领先优势缩小,未来3年至5年是新能源商用车出海最佳窗口期。

氢燃料电池商用车是我国商用车产业的特色和优势。截至2022年7月份,我国累计推广燃料电池汽车超过1万辆。不仅在燃料电池汽车示范应用城市群发力,成都、重庆、武汉等城市也依托产业基础或氢能资源,加快推广应用燃料电池汽车。

广东佛山市飞驰汽车科技有限公司副总经理王光圣认为,目前燃料电池汽车市场仍处于发展初期,面临行业标准体系尚不完善、加氢便利性比较差、氢气来源和价格不均衡,以及氢燃料车辆购置成本偏高等问题。

他建议,要解决“有车无站,有站无氢”的问题。因地制宜发展制氢、加氢站等能源

供应体系。同时,全国一盘棋,各司其职发挥区域、产业、资源优势,避免或减少重复产能建设。

叶盛基表示,总体来看,我国商用车电动化进程相对缓慢,新能源商用车渗透率只有10%,远不及乘用车,产业化推广仍需政策支持。

拓展发展新空间

在日前召开的2023(第十五届)物流与供应链数字化发展大会上,福佑卡车创新事业部总裁薛健魁介绍,有不少自动驾驶公司将智能重卡投放到福佑卡车平台上进行运输,截至8月16日,福佑卡车在京沪干线、京港澳干线、浙粤干线上的自动驾驶运营里程近28万公里。

目前,我国商用车车联网市场正经历从政策驱动向市场需求驱动逐步转型,未来受关键技术发展、下游行业需求、产业链相关企业参与因素影响将保持快速发展。预计2025年,我国商用车车联网硬件及服务市场规模将达到806亿元,复合年均增长率约28%。

据天眼查不完全统计,今年以来,自动驾驶领域融资事件合计发生16起,融资金额超40亿元。中信证券分析,在众多初创科技公司、物流运营商和硬件厂商合作下,商用车自动驾驶正在逐步实现场景落地,不断实现商业模式创新,拉动行业需求向上。

中国汽车工程研究院股份有限公司整车测评研究中心主任刘廷认为,自动驾驶是科技创新和产业变革的重要发力点,在无人化商业应用的推进中,技术、产业、生态、环境等方面仍需加大力度突破瓶颈。具体来说,在安全方面,要加快建立产业安全规范,引导各方企业持续完善自动驾驶安全保障体系。在应用方面,多措并举,促进自动驾驶产业多方合作拓展规模。此外,要持续完善政策法规体系,构筑自动驾驶无人化商业应用基础,营造规模化推广应用氛围。

叶盛基表示,在“双碳”背景下,我国商用车转型升级发展到了关键攻坚时期。他建议,产业链各方应携手努力,共同推进我国商用车持续高质量发展。

“随着新能源政策引导力度加大,新能源商用车将迎来快速发展期。同时,我国商用车品牌在海外影响力不断提升,出口继续保持快速增长,为行业发展带来新机遇。”中国汽车工业协会总工程师叶盛基在近日《中国商用车产业发展报告(2023)》发布会上暨商用车产业高质量发展研讨会上表示。

产销量同比增长

从1953年第一汽车制造厂破土动工算起,我国商用车产业走过了不断发展壮大的70年,涌现了解放、东风、重汽、陕汽、北汽等一批民族品牌。中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋介绍,据不完全统计,2020年商用车重点企业营业收入突破6000亿元,截至2021年商用车保有量超过3400万辆,承担了全社会74%的货物运输量和61%的旅客运输量。

然而,受多重因素叠加影响,我国商用车在经历了鼎盛期,市场规模居全球第一位后,产销量开始出现下滑,市场迎来深度调整期。2022年,商用车全年销量为330万辆,同比下降31.2%,不仅销量是近14年新低,增速也创下历年新低,行业整体面临低位运行压力。

叶盛基表示,2020年至2022年期间,我国商用车市场经历了剧烈波动。目前,国内具有商用车整车生产资质的企业有90家,专用车公告内企业2000余家,企业众多,产品同质化严重。产品价格长期低位徘徊,隐藏的经营问题爆发,绝大部分企业处于亏损状态。

《中国商用车产业发展报告(2023)》提出,“十四五”时期,商用车市场进入新一轮调整期,总体进入存量竞争阶段,全球经济放缓、供应链受阻、原材料和油价高涨等因素持续影响行业发展。今年,在我国稳经济、扩内需等一揽子政策推动下,国内商用车市场有望走出低位运行区间,逐步恢复正向增长。

从数据来看,商用车产销已有向好迹象。中国汽车工业协会发布数据显示,7月,商用车市场产销分别完成28.6万辆和28.7万辆,环比分别下降16.4%和19%,同比分别

邮储银行湖南省分行 金融服务助力夏粮颗粒归仓

稳住粮食安全“压舱石”,是稳住经济发展与百姓生活的根本。为全面助力夏粮收购,邮储银行湖南省分行提前布局,全面掌握粮食种植大户、收购大户资金需求,确保为广大粮食收购经营户提供优质高效的信贷服务。

“时至双抢时节,我正担心资金问题,邮储银行的工作人员就送金融服务上门了。”说起邮储银行的服务,现住湖南省湘乡市育塅乡轧桥村,经营平旺水稻种植专业合作社的农业大户刘先生赞不绝口。通过“极速贷”信用获得了45万元贷款,解了燃眉之急。

为助力夏季生产,湖南省分行充分发挥资金优势,精准制定信贷资金投放的方向和方式,全面满足“三夏”生产资金需求。组织客户经理走村入户,深入田间地头、农家小院,主动对接辖区内涉农企业、种粮大户、夏粮收购点等农业经营主体。宣传邮储银行普惠“三农”的政策和业务流程,实地了解夏季生产资金需求,提前测算生产资金需求规模,建立客户信息台账,准确把握农民资金需求动向,确保夏季生产资金到位、宣传到位、营销到位、服务到位。

邮储银行湖南省分行已累计发放涉农贷款近1000亿元,其中累计发放湖南省农担贷款超50亿元,粮食贷款结余近4亿元。湖南省分行将倾心服务“三农”,以金融力量助力夏粮颗粒归仓。

(数据来源:邮储银行湖南省分行) · 广告

邮储银行湘西州分行 全方位支持涉农主体发展

“邮储银行为农民办实事,不用抵押、不用担保就能申请贷款,一直困扰茶农的资金问题解决了。”湖南省保靖县茶岭村村民龙先生,在获得邮储银行20万元线上信用贷款后高兴地说道。

近年来,邮储银行湘西州分行坚定贯彻国家乡村振兴战略,利用自身资源优势,创新推出“大数据+党建+诚信金融”服务模式。在广大农村地区不断加快农村信用体系建设,大力创建信用村和信用户,实行整村授信,为偏远农村地区提供普惠金融服务。截至6月底,湘西州分行已创建信用村1393个,录入信用信息40471户,线上信用贷款余额2.56亿元,本年新增3565万元。

此外,湘西州分行充分利用“银政、银企、银协、银担、银保”合作平台,全方位支持涉农主体发展,加大惠农合作项目推进力度。并依托邮储遍布城乡网点网络,充分发挥邮政金融“物流、银行和电商平台”的特有优势,着力解决好“三农”融资难、运输难、销售难的问题,扎实推进金融助力乡村振兴。截至6月底,全行涉农贷款余额28.55亿元,本年新增2.54亿元,增速22.99%,增速居当地国有大行前列。

(数据来源:邮储银行湘西州分行) · 广告

山东省青岛市崂山区 多措并举优化营商环境

营商环境如何,直接关系到企业经营、经济发展、民生福祉和政府形象,检验着城市治理体系和治理能力现代化进程的广度和成效。今年以来,山东省青岛市崂山区紧紧围绕“深化作风能力优化营商环境”专项行动,打出“组合拳”,打好“主动仗”,持续推进营商环境优化提升。

数字赋能,企业办事“增便利”。电子营业执照的应用服务,是建设数字政府工作中的关键一环。崂山区大力推广电子营业执照多场景应用,上线了电子营业执照+免费印章申领、证照自助领取、企业登记档案查询和免费邮寄服务4大应用场景,4000余家企业完成了网上档案查询等服务,经营主体发展活力进一步被激发。

流程再造,项目审批“再提速”。崂山区不断寻求文旅产业高质量发展的进阶路径,聚焦重点项目落地全生命周期,创新“一张点菜单·集成帮代办”审批服务机制和“一个项目、一个专班、一抓到底”工作模式。青岛钓鱼台美高梅酒店审批时间缩短半年以上,从主体建筑完工到开业运营仅用时3个月。

流动审批,办事服务“零距离”。将人找服务转变为服务找人,崂山区创新打造“崂省事”流动审批服务站,配备电脑、证照打印机、高拍仪等软硬件设备,打造集行政审批、公共服务、政策解读等为一体的流动审批大厅。围绕保障重点项目、民生实事、急事难事和企业群众个性化需求,打造服务响应快、办事距离短的营商环境。

(数据来源:中共青岛市崂山区委宣传部) · 广告

山东枣庄高新区 坚定不移走绿色低碳发展道路

为深入贯彻落实党的二十大的新部署、新要求,山东枣庄高新区全面贯彻新发展理念,发挥“锂电医智大”5大产业链党委作用,以新能源和节能环保产业发展为突破,围绕补链、延链、强链,抢抓发展机遇,突出产业链特色,推动产业高质量发展实现新突破。

枣庄高新区锂电产业发展已有近20年的历史,从2003年开始,就形成了一批生产电解液、电芯、正极材料的锂电企业,是全国较早发展锂电产业的区域之一。枣庄高新区激活锂电重点产业链“红色引擎”,率先成立了锂电产业链党委,着力强化“党建引领、行业领跑、产业链接、互促共进”锂电产业发展新格局。

枣庄高新区立足锂电产业,将培育、发展本土锂电产业作为工作的重心,发挥锂电产业集聚效应。2022年,枣庄高新区锂电全产业链招商硕果累累,一大批产业配套、终端应用项目正加速聚集,“全链条、全绿色、全覆盖”的产业格局已逐步显现。枣庄高新区锂电产业集群布局更加优化、链条更加完备,集聚效应日益显现。

枣庄是一座因煤而建、因煤而兴的城市,但随着煤炭资源的日益枯竭,如何实现转型发展,绿色发展成了枣庄躲不过、绕不开的必答题。枣庄高新区始终坚持以“高新之为”服务“市之大局”,以“高新速度”推动产业聚集,坚定不移实施“强工兴产”转型突围战略,加快锂电产业筑基强链,推动新能源代替传统能源,地上能源代替地下能源,绿色能源代替“黑色”能源,为擦亮枣庄能源基地的牌子,切实走好绿色低碳高质量发展之路,展现高新担当,贡献高新力量。

(数据来源:山东枣庄高新区党群工作部) · 广告