

# 江苏靖江造船业领跑全国

工信部数据显示,上半年我国造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占世界总量的49.6%、72.6%和53.2%,以修正总吨计分别占47.3%、67.2%和46.8%,均位居世界第一。其中,来自江苏靖江的扬子江船业集团公司继续保持全国手持订单排名第一;同样来自靖江的江苏新时代造船有限公司造船完工量排名全国第一位。

全国造船看江苏,江苏造船看靖江。靖江如今已成长为全国规模最大、配套最完善的民营造船基地,“靖江船队”稳居国内民营造船龙头位置。作为一个县级市,靖江发展造船产业优势有哪些?靖江为什么能在众多造船强市中脱颖而出?

## 差异化定位促发展

思路决定出路,定位决定地位。靖江造船业首先做的就是定位。

靖江市委书记、靖江经济技术开发区党委书记张平介绍,靖江市位于长江下游,拥有52.3公里的长江岸线,其中深水岸线35公里,发展造船业具有得天独厚的优势。上世纪70年代初,靖江第一家造船厂靖江造船厂(现在的新时代造船公司)成立,靖江造船业开始起步。上世纪90年代,国际造船业进入第二轮复苏期,靖江造船业迎来快速发展的机遇期。

面对机遇,靖江造船企业审时度势,重新定位产品,决定从低附加值的驳船向高附加值的万吨级机动船转变,将产品定位在“大厂不愿造,小厂不能造”的1万吨至5万吨的市场。1997年,靖江造船厂第一艘万吨轮下水,开创了地方船厂建造万吨轮的先河。

之后,随着中国加入世界贸易组织和国际贸易总量的快速增长,也受益于较低劳动力成本等多种因素,全球造船业开始往中国转移,中日韩三分天下的局面开始形成。靖江造船业也从一枝独秀迎来百舸争流的盛况。

业内专家表示,靖江造船行业少有“撞船”式的恶性竞争,而是用差异化的定位思路,在合理的错位分工和有序梯队发展下达成默契并竞相崛起,合力扛起靖江造船的大旗。

起初,新时代造船公司产品定位以散货船和油船为主;江苏新扬子造船公司以集装箱船和高附加值特种船为主。近年来,靖江船企产品结构逐步向高技术、高附加值延伸,向高端化、智能化、绿色化转型。

比如,新时代造船公司不断推进智能化单元、智能化生产线、智能车间建设,瞄准市场新需求,发力化学品船、双燃料油轮、双燃料散货船等。新扬子造船公司瞄准高端船舶研制领域,拥有各类专利435项,能独立自主开发设计大型远洋船舶,拥有新能源动力散货船、油轮、集装箱船的自主知识产权。

靖江南洋船舶制造有限公司建造的“中国第一深度”海上风电项目风机安装专用浮体“德浮3”,为国家海上风电项目建设贡献了力量,也标志着靖江造船企业产品结构调整开始迈上新台阶。

## 促进强链补链延链

习近平总书记今年7月初在江苏考察时指出,要把坚守实体经济、构建现代化产业体系作为强省之要,在强链补链延链上展现新作为。

近年来,靖江船舶产业锚定深海,通过完善产业体系,拉长产业链条,产业规模大幅提升;通过完善船舶配套产业链,打造构成要素



齐全、产业规模领先、产业链条完整、产业分布集中的船舶产业集群,综合竞争力显著增强。去年,靖江高技术船舶产业集群入选“国家队”,成为国家级先进制造业集群。

靖江市委副书记、市长申强表示,靖江造船业通过强链补链延链,再造产业配套的集群优势,使其生产制造成本优势凸显。靖江船舶产业集群的发展,不仅提升了产业规模,还降低了生产成本。

目前,靖江基本形成造、修、拆、配套完整的产业链,现有船舶修造(拆)企业16家,配套企业200余家,逐步构建了“两船一链,全型号、多配套”的产业格局。其中,多配套指的是在船舶配套方面,有船用舵机、电机等动力系统产品生产企业,以及锚链、泵阀、电缆、管道等一大批配套产品生产企业。本土化配套率超过40%。

在强链补链延链的过程中,靖江市船舶制造产业联盟党委以党建为引领,全力推进船舶制造产业基础再造和产业链升级。

据介绍,靖江市船舶制造产业联盟党委是以江苏新时代造船有限公司党委为龙头,联合亚星锚链等产业链上下游企业党组织和大专院校党组织等共建单位,突出组织共建、党员共管、服务共推、阵地共享、产业共促,同步配套建立定期会商、联动共建、开放合作、产业协同、述评联系等运转机制,开创了链上资源高效配置、链上企业抱团发展、链上党群同心同力的局面。

“当前,我国已迈入世界造船大国的行列,国际竞争力达到世界一流水平,基本形成了船舶现代科技创新体系,初步建立了现代高水平的船舶工业体系。在这一过程中,靖江造船业也取得了长足的发展。”中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆说。

## 持续推动产业优化

对标全球船舶制造业现状,靖江造船业还有一些短板需要补齐。具体来看,虽然靖江船企在LNG船、化学品船等高新技术船舶设计建造方面取得突破,但船型设计主要依

靠专业院所,中高端产品多采用引进许可证或与国际合作的方式进行生产,缺乏具有自主知识产权的核心技术,大多数高端船舶的原始设计仍未摆脱依赖国际船东或国外设计院所的局面。

“由于产业基础研发的高风险、高投入和长周期等特性以及缺乏如德国汉堡水池等水动力学试验基础设施,民营船舶企业无力或不开展基础设计研发。”中国船舶工业行业协会统计信息部副主任曹博说。

业内专家认为,尽管靖江船舶制造产业链覆盖广、产品种类多,但也存在科技含量不高、国际竞争力不强、本土化配套能力偏弱等问题。主要表现在动力装置、通讯导航、电器仪表等高科技、高附加值的设备制造能力较弱,有国际知名度、影响力的品牌较少。由于靖江建造的远洋船舶90%以上为国外船东所有,主机、导航、通信、控制设备等核心部件基本由船东指定,靖江此类关键部件基本不能配套生产,核心部件只能依靠外部采购。

在数字化设计方面,靖江骨干船企均已使用大型软件进行生产建模设计,但由于信息载体缺失和数据的离散化,导致智能设计建立的数字化模型在各系统间无法及时共享,影响各流程的高效运转。在智能化制造方面,由于造船行业属多品种、小批量、离散型制造业,平直分段流水生产线少,很多企业装配与焊接主要依靠人工,智能化水平偏低,生产效率低于日韩等造船强国。

实际上,除了产业基础设计研发能力不强、船舶关键核心部件配套能力偏弱、数字设计智能制造水平总体偏低外,还有年轻人进入制造业一线就业的意愿不强,产业工人队伍稳定性得不到保障等问题。

靖江市工业和信息局有关负责人表示,要克服短板和不足,让企业持续发展,靖江需要在提升高端船型研发能力、产业配套

能力、要素保障能力等方面下功夫。“通过加快提高复杂高端船型研发能力、加快提高船舶配套能力和产品竞争力、加快提高智能化绿色建造水平、加强各类要素资源集聚、加快船舶产业绿色转型,进一步完善产业体系,拉长产业链条,提升产业规模,抓创新,补短板、优布局、谋高端,促进靖江造船业可持续发展。”该负责人说。

## 求真

# 存款超100万元将被永久冻结? 假的

近日,有网传消息称,一项针对存款的政策措施引发广泛讨论,据这项政策,若储户存款超过100万元将被永久冻结。

对此,中国人民银行微信公众号8月22日辟谣称,网传“8月开始,银行将永久冻结部分存款账户”纯属谣言。

央行表示,根据《中华人民共和国中国人民银行法》《中华人民共和国商业银行法》等法律法规,银行必须保护存款人利益。在实际生活中出现的银行冻结账户情形也需要遵循相应的法律程序,不存在仅凭一纸公告或所谓的内部文件就冻结账户的情况。

国浩律师(上海)事务所合伙人朱奕奕对记者表示,根据《中华人民共和国民法典》第三条规定“民事主体的人身权利、财产权利以及其他合法权

今年以来,常用中药材价格持续上涨。近两个月,更是迎来一轮反常涨价。之所以反常,一是因为普涨,不同以往行情好时几种、几十种药材涨价,此轮价格上涨涉及几百种常用中药材;二是因为暴涨,以往中药材价格周期中,两位数的涨幅足以引起市场波动,近两个月,一些大宗药材翻番甚至数倍的涨价频频出现。

如此异常,值得关注和警惕。此番中药材价格普涨,有干旱等气候原因导致药材大幅减产,市场供应不足的因素;也有近几年滋补类中药材用量群体扩大,需求持续增加的因素。此外,中药材领域本身就有一定的周期性价格波动。但是,正常的市场供需情况发生变化,不至于引发如此大面积、大幅度的涨价。业内人士分析认为,在今年中药材价格上涨的同时,幕后有游资推手,恶意囤积药材,炒作价格。

从市场规律看,今年中药材价格上涨初期,属于正常的周期性波动。但市场越旺时,越要警惕游资火上浇油,因为投机行为影响的是中药材全产业链和全生命周期。同时,“简、便、验、廉”是中医药的独特优势,药材价格离谱,市场供应紧缺,将伤害整个中医药事业的发展。

在产业链上游,很多中药材生长周期较长,短期价格飙升,容易引发药农跟风助长,在药材未完全长成时就急于采挖出手,影响药材品质。同时,暴涨会造成药农盲目跟风种植,药苗、农资等种植环节各项成本跟涨,面积扩大、价格回落、成本增加等一系列连锁反应后,在供过于求时,“药贱伤农”将不可避免。

在产业链中游,中药材饮片和中成药生产企业是关键环节,中药材价格短期暴涨、普涨,将推高企业原料成本,而药品招标采购价格和终端价格短期内不会调整,从而造成药企经营生产成本过高,甚至亏本生产。

在产业链下游,原材料价格上涨,势必传导至终端。有不少地方群众反映,抓一服中药价格已经翻番,这对长期服药的病患来说,无疑增加了负担。游资炒作还引起经销商囤积,不少企业反映,按照原来的供货合同,有钱也拿不到药材。

政府有关部门和相关行业协会应携手应对中药材异常涨价。在管理层面,一方面应探索建立大宗常用中药材储备机制,对冲市场波动风险;另一方面应完善政策法规体系,约束引导中药材行业稳定健康发展。

在供给层面,针对中药材目前相对宽松的产销格局,既要扩大规范化、标准化、规模化种植,还要充分发挥数据平台的作用,收集分析大宗药材原产地气候变化、种植成本、市场需求等相关大数据,及时发出预警提示信息,引导药农、经销商合理规划种植面积和库存,避免供需变化引起价格大起大落。

本版编辑 李苑 李和风 美编 吴迪

□ 本报记者 马春阳

## 山东聊城高新区 “园长制”助力高质量发展

今年8月以来,正值大多数工业企业的生产旺季,在山东聊城高新区各个产业园区内,总能看到“园长”奔走在一线为企业解难题、谋发展的忙碌身影。

为提升产业园区综合运营效能,助推区域“双招双引”工作落实落地,更好地服务园区入驻企业,聊城高新区在辖区智能装备信息产业园、江北鲁西环保科技有限公司、新兴产业研服产业园等园区推行“园长制”,探索特色化园区运营服务体系新路径。聊城高新区先后从聊城高新控股集团及其子公司抽调6名业务骨干担任园长,负责整体推进提升园区运营和服务。一方面,完善基础服务板块,建设相关流程及制度,联动各方资源为入园企业导入咨询、支持及保障性基础服务;另一方面,拓展发展服务板块,积极搭建金融帮扶、技术转让、渠道对接、管理输出等赋能体系,满足企业多样化需求,助力其更优发展的同时,挖掘园区市场化经营潜力。

“园长制”实现了项目建设、园区管理、环境保护、安全生产、企业服务等各项事务的无缝对接,园区服务效能和质量显著提升。聊城高新控股集团有限公司负责人说道,“下一步,我们将按照融资提速、项目提质、管理提能、市场化转型的‘三提一转’工作思路,在做好‘双招双引’企业入园服务的基础上,着力在产业发展、自主招商上下功夫,优化全区营商环境,打造近悦远来的营商沃土。”

(数据来源:聊城高新控股集团有限公司)

·广告

## 枣庄高新置业集团有限公司 展现改革实效 释放发展动能

善建以兴城,筑业以富民。枣庄高新置业集团有限公司(以下简称置业集团)作为国有独资房地产开发企业,服务于枣庄高新区城市建设和产城融合发展大局。

五美佳墅小区总建筑面积近39万平方米,总投资13.4亿元,共有住宅2216套,目前已上房,群众的居住环境得到很大改善。小区是置业集团承接的众多民生保障项目之一。自公司成立以来,先后承建了宏图河、蒋庄村、井字峪村等棚户区改造项目,总投资58亿余元,总建筑面积约106万平方米,安置房总计6294套。

推动区域高质量发展是富民强区的必然要求,加快城市更新是激发城市活力的关键所在。置业集团高标准开发建设宏图河片区,地块原为南石大集,是枣庄高新区的传统市场,随着城市的发展,原有市场的配套设施和空间体验已陈旧。通过重新建设升级,将南石大集形象和设施整体提升,结合宏图河碧道建设,实现水系与城市、景观、建筑、生活的有机结合,做到还水于民,重构人、水、城之间的紧密联系。

置业集团依托自身的业务优势,充分发挥资源优势,新注册成立包含物流、园林、物业等在内的各子公司,并加快办理各子公司施工资质,实现企业运营的全产业链运作。截至7月份,置业集团资产总规模171.27亿元,持有土地1736亩,在建工程31.06亿元。今年上半年,缴纳各类税金1.04亿元。

(数据来源:枣庄高新置业集团有限公司)

·广告

## 邮储银行深圳分行

# 创新金融服务为美好生活“保驾护航”

今年,家住深圳市南山区的陈女士正在为新居装修愁,于是前往邮储银行深圳分行网点咨询贷款事宜,在网点工作人员的帮助下,成功办理了“邮享贷”业务,解决了燃眉之急。

“邮享贷”业务是邮储银行面向具有良好信用记录和稳定收入来源的群体,创新推出的消费信贷业务,可信用可抵押,具有额度高、利率优惠、申请简单便捷、还款方式灵活等优势。贷款可用于申请者本人或家人购车、装修、旅游、教育等多种消费用途。

“邮享贷”一经推出就吸引了不少客户,大家纷纷认为,提款特别方便,扫码即可申请,1个工作日就可以快速提款;提交的材料很简单,信用贷款额度最高可以达到100万元;批得特别快,手机银行直接线上提款就可支用,解决生活上的临时消费需求,还不影响其他资金安排。

“邮享贷”纯信用贷款额度可达100万元、抵押贷款额度可达500万元,可满足客户多样化的资金需求。产品年化利率3.55%起,如贷款1万元,则1天利息不超过1元。同时,产品贷款期限长达60个月;使用期满1个月后,还款无任何罚息;还款方式灵活,可选择1年期至5年期的先息后本、等额本息、等额本金等,可有效满足客户的资金使用需求及还款安排,帮助客户节约融资成本。

统计显示,目前邮储银行深圳分行“邮享贷”业务已授信3万多户,授信金额近50亿元,单户授信额度从1万元至500万元不等,既解决了个人客户小额且短频快的资金需求,也解决了客户装修等大宗消费的资金需求,实实在在在服务民生,为深圳市民美好生活“保驾护航”。

“邮享贷”是邮储银行深圳分行持续优化消费金融服务的典型案例。近年来,面对日益丰富的贷款和消费需求,深圳分行不断优化消费金融产品,持续扩大金融供给满足多元消费需求,加强对居民消费的融资服务,助力粤港澳大湾区市民过上幸福美好的生活。

为加快贷款投放,更好地服务深圳地区新市民客群,深圳分行还发力打造了“邮享贷——优客尊享”和新客专享系列网贷产品,贷款金额最高20万元,纯信用、免担保、免抵押,贷款期限最长3年,还款方式灵活多样。针对新市民客群,深圳分行还通过提供主动授信服务,可给予符合贷款条件的新市民客户一定授信额度,为其设定专属标签并纳入“邮享贷——优客尊享”,不仅能更好地满足新市民客户不同消费场景下的贷款需求,而且能助力解决深圳青年客群在就业、创业阶段的消费资金需求,以帮助新市民更好更快地扎根深圳。

(数据来源:邮储银行深圳分行)

·广告