



东莞港码头



货物在空港中心完成“一站式”通关后出闸开往东莞港码头



海关查验货物

莞港联运 直达全球

东莞—香港国际空港中心为湾区制造插上翅膀

湾区制造香港飞，空港中心运全球。东莞—香港国际空港中心（以下简称“空港中心”）近日交上运行近4个月的成绩单：4月18日封关至8月14日，累计进出口航次88个，进出口货物重量约251.58吨，货值约1.48亿元。作为莞港联运的典型案列，空港中心为湾区制造插上了飞翔的翅膀。

空港中心项目是在广东东莞、香港两地政府支持下，为适应粤港澳大湾区电子制造等高附加值产业对航空运输日益迫切的需求，探索出的一条发挥双方各自优势的创新合作举措。项目实现了香港机场相关功能和服务向东莞延伸，让东莞新增一条空中大通道，大大提升了粤港澳大湾区货物国际通达能力。经过100多天的运营，空港中心开通了首条包机航线、落地了出口电子烟业务，项目不断提质拓量，发展态势持续向好。

为使空港中心惠及更多制造业企业，8月17日，“东莞—香港国际空港中心宣传推介活动”举办，通过“主会场+分会场”“线上+线下”联动方式，面向广大企业隆重推介这个具有创新性、突破性的项目。

一条共赢之路

时间回拨至4月18日，一批变压器、音频功放模块等出口货物在东莞虎门港综合保税区内东莞—香港国际空港中心办理海关通关手续、完成航空安检和打板后，乘坐专用船舶“悦平018”从东莞港启航，直达香港机场码头，再装上飞机发往全球，标志着空港中心项目正式运行。这是率先在全国建设的直达机场空侧的跨境海空联运项目。

早在2020年7月，东莞市政府与香港机场管理局就合作建设东莞—香港国际空港中心项目签订合作备忘录。根据广东省

政府与香港特区政府2020年10月30日联合发布的《实施〈粤港合作框架协议〉2020年重点工作》，空港中心纳入省政府推进粤港澳大湾区建设的重点工作。

今年2月份，东莞市政府与香港机场管理局就合作建设空港中心签订合作框架协议；4月份，空港中心项目正式运行，内地出口货物可在空港中心“一站式”办理海关通关手续、完成航空安全检查和打板，通过海运直达香港机场装机、发往全球。

东莞有需求，香港有优势。空港中心是一条开放共赢之路。

香港，全球领先的国际金融中心之一，重要的贸易、航运中心和国际科技创新中心。香港国际机场是全球最繁忙的国际货运机场之一，粤港澳大湾区75%的空运货物从香港国际机场运往世界各地，香港机场第三跑道及各项扩充计划预计2024年完成，目标在2035年处理1000万吨货物。

东莞，GDP过万亿元、人口超千万的“双万”城市，国际制造业名城，牢牢把握“制造业当家”战略部署，坚持“科技创新+先进制造”城市特色，搭建推动制造业高质量发展的“四梁八柱”。

空港中心对于东莞、香港两地意义重大。对于东莞来说，东莞数以万计的外贸企业有着庞大的航空运输需求。据黄埔海关调研发现，东莞年进出口货值排名前50位的企业中，43家有航空运输需求，其中约80%的航空货物主要经陆路出口至香港国际机场转飞海外。对香港而言，空港中心将可以帮助香港空港产业配套服务功能向东莞乃至大湾区延伸，有效扩大香港机场的服务范围。

空港中心成为东莞、香港互惠互利的重大探索实践。东莞这座国际制造业城市，与全球超大型货运机场建立起了直连

直达的空港快线。来自东莞乃至珠三角城市群源源不断的优质产品，通过香港这个国际窗口行销全球，实现“湾区制造”通达世界。

自4月份运行以来，东莞多渠道提升空港中心业务量。目前认可空港中心运作模式的18家航空公司货运量占香港机场货运量近50%，已进驻货代30家。7月份以来，空港中心货量环比增长134%，进出口额环比增长325%。

一条改革之路

空港中心的运行，为东莞电子烟出口开辟了新通道。在东莞—香港国际空港中心内，可“一站式”完成通关、安检和打板等全部登机手续，通过湾区快线海运直达香港机场码头，直接装上飞机发往全球。

今年6月份，香港立法会通过修订《进出口条例》，并于6月30日刊宪生效，内地电子烟可通过空港中心海空联运方式从香港机场出口到世界各国。7月13日，东莞首批电子烟货物经空港中心转运至香港机场出口至美国，标志着空港中心电子烟空运出口业务正式开通。截至8月8日，空港中心共进行9票操作，共计货量44113.8千克。

作为直达机场空侧的跨境海空联运快速通道，空港中心项目横跨内地与香港两大自贸区，在硬件联通、软件衔接等方面进行了大胆突破创新。

一是实现东莞一次查验、一次通关直达香港机场发往全球。将香港机场报关、集拼、打板、安检等功能前置至东莞，经过空港中心海运后直接上机，真正实现一次申报、高效通达。

二是实现货物进口先拆后报。改变以往先报关后拆板的模式，允许进口先拆后报，直接调拨进入空港中心拆板理货，减少了申报等待时间，清关速度大幅提升。

三是实现特殊商品便捷通关。空港中心是经香港海关认可的电子烟海空联运转运通道。电子烟快速通关渠道的打通，改变了以往需要专车专运且机场散装安检打板的模式，在空港中心即能完成相关前置工作。

四是实现3大货站集聚投运。香港3大货站（国泰货站、香港空运货站和亚洲空运中心）均已进驻空港中心，形成覆盖全球40个国家的90条航线，目前已为OPPO、vivo、松下电子、陆逊梯卡等一大批企业提供优质转运服务，进出口货量与货值连月攀升，其中6月、7月货量环比增长78%和41%，货值环比增长33%和218%。

一条惠企之路

为何要选择空港中心？首个加入国际空港中心项目的包机物流服务商——万马国际货运公司总经理武先生深有感触。

“很荣幸作为率先加入空港项目的包机物流商，在短短2周时间内，携手东莞港湾区快线与香港货站航空签署了长期合作协议，随后积极引导客户使用空港中心通道，实实在在帮助客户实现了综合物流成本的下降和时效的提升。”武先生说道。

使用空港中心项目服务效率有多高？10:30货物在工厂提货装车后送往空港中心，完成所有报关、查验、安检、打板、放行等操作。随后货物搭乘湾区快线海空联运专用船舶启航前往香港机场，于次日9:00准时起飞，全流程只需不到24小时，大大降低两地运输的时间和综合物流成本，实现货物的“无感通关”，使内地货物在东莞就拥有了香港机场的候机楼，直达全球220个国家和地区。

东莞港务集团下属湾区快线集团，以及黄埔海关、香港机管局团队等运营团队服务热情高效，配合度高、专业性强，为

企业货物出口提供了强有力的保障。同时，空港中心允许综保区保税货物与区外非保税货物混拼出口，有效契合空运灵活多变特点，充分满足了行业业务发展的多样化需求，也切实解决了货运企业的一大难题。

对企业来说，空港中心相当于“城市候机楼”，使香港国际货站功能前移至东莞，为东莞及周边的电子产品等高附加值产品构建了快捷出海通道。

据项目方测算，项目能够帮助企业降低物流成本和运输时间约30%。东莞还计划在3年内投入2.4亿元对企业降本增效进行鼓励扶持。其中，对每年专机发货航班达到10班次以上的最高减免费用1000万元；免除电子烟海运运费且免费提供15天电子烟仓储服务；对使用空港专用清关场所的费用按市场价减免五成。

为助力空港中心项目稳步运行，黄埔海关深化“智慧监管”改革，实行嵌入式顺势监管，将海关监管作业嵌入到航空物流操作中，实施海关检查前置，避免二次安检和打板。同时，加强与场所运营方、企业的联系沟通，根据企业的货物入场时间提前规划工作时段、调配监管人力，根据航班时间和企业需求安排值班，全力实现海关监管环节“管得住、通得快”。

今年7月以来，为匹配香港国际机场货运航班起飞时间，东莞港务集团新增2艘船舶，实现了4艘船舶、一天2班循环运作。为满足货代在空港中心集货需求，已启动百兴物流园二楼仓库改造。此外，为提升运作效率，东莞港务集团已着手第二批安检设备和装卸平台采购。目前，经过对整个空运全流程的梳理优化，“门到机”时间普遍从24小时缩短至18小时，进一步接近陆运平均12小时的运作时效。

（数据来源：中共东莞市委宣传部）



东莞—香港国际空港中心宣传推介活动现场



货物在香港机场码头卸货



香港国际机场