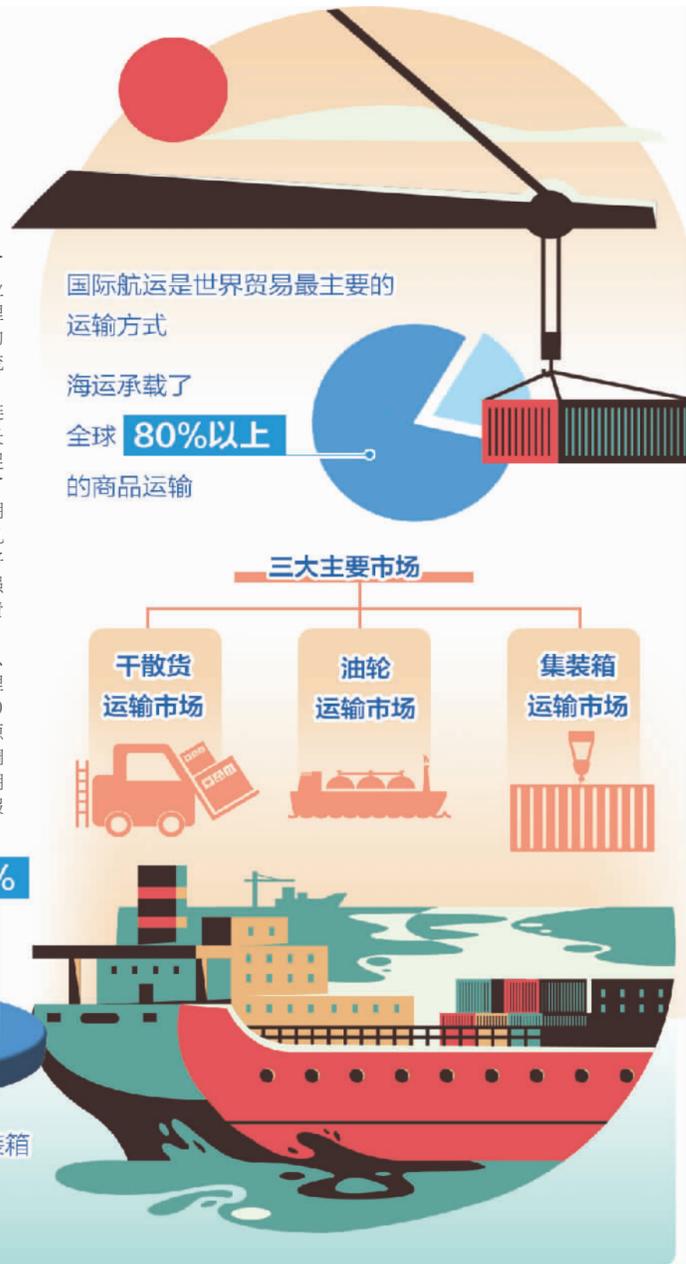


财金观察

我国首个航运期货上市

□ 本报记者 祝惠春



□ 董碧娟

政府投资尤须做实做优

近期，多地公布了2022年度审计工作报告，其中既反映了一些区域内个性化问题，也存在共性挑战。比如部分政府投资项目建设滞后、资金使用管理不规范、监管乏力等问题就在多地报告中出现。在当前经济复苏关键期，政府投资项目更应充分发挥稳投资、扩消费、补短板的重要作用，尤须千方百计做实做优。

底于要实。项目质量是决定项目效能的关键。有些项目开工后效率低、问题多，正是因为匆匆上马准备不足。前期存在“想当然”，落地后才发现行不通。有统计显示，项目决策阶段成本一般仅占工程总成本5%左右，但对总成本的影响却能达到80%以上。因此，在前期筹备过程中一定要加强谋划论证，多投入一些人力物力深入研究可行性和必要性，精挑细选出真正的项目“好苗子”。同时，要善于倾听和吸收多方意见，不忽视和排斥反对质疑之声，对可能遇到的问题进行充分研判，真正做到心里有底。在实际操作中，让项目“卡壳”

的往往是一些细节问题。比如某地建设水果景观提升工程，动工了才发现原有排污管道老旧需要改造，只能停下来重新修改设计方案。如果前期能有更多实地勘察调研，这些问题应该能避免。因此，一定要把前期工作做足，加强系统谋划和细节考量，在动工前努力排查问题和隐患，使设计和实际情况更贴合。

管理要优。政府投资项目往往参与主体和环节较多，周期普遍较长，完善管理机制尤为重要。审计发现，部分政府投资项目存在资金挪用或闲置、运行监管效率低等问题，因此还要着力设计搭建好高效的管理机制，力争实现设计明确、流程高效、监管有力。要加强主管单位、投资机构、施工方等多方面沟通协调，面对新情况新问题能及时进行沟通调整优化。在资金管理方面，一定要严格落实“资金跟着项目走”的要求，让宝贵的财政资金花得及时又到位。同时也应统筹规划好配套资金和

社会资本，避免因一方资金未及到位影响工程进度。

方式要活。不同政府投资项目具有不同的运营管理特点，各地可根据实际情况加大研究探索力度，多进行一些方式创新，着力提高项目质效。在前期谋划上，可灵活运用网上问卷、实地走访、专家座谈等多种方式，为项目征集更多宝贵意见。在管理制度上，可以多进行一些激励和约束机制的创新，进一步调动起各方积极性，优化考评和监管。在具体执行上，可以多运用大数据等智能技术，搭建起可以全面及时反映项目运行情况的数字化平台，进一步提升管理效率。

政府投资项目助推经济、造福百姓，是实现高质量发展的重要抓手。因此，尤须把政府投资项目做实做优，一定要严格落实“资金跟着项目走”的要求，让宝贵的财政资金花得及时又到位。同时也应统筹规划好配套资金和

本版编辑 陆敏 杨然 美编 夏祎

8月18日，我国集运指数(欧线)期货在上海期货交易所(以下简称上期所)子公司上海国际能源交易中心上市。

集运指数(欧线)期货是一个创新性很强的期货品种，采用“服务型指数、国际平台、人民币计价、现金交割”的设计方案，它是国内首个航运期货品种，是我国第一个在商品期货交易所上市的指数类、现金交割的期货品种，也是第一个服务类期货品种。

上期能源集运指数(欧线)期货有何特色?将如何服务航运市场?就此话题，记者采访了相关人士。

提供运费定价和风险管理

国际航运是世界贸易最主要的运输方式。数据表明，海运承载了全球80%以上的商品运输，以干散货运输市场、油轮运输市场和集装箱运输市场三大市场为主。以2022年为例，全球海运贸易总量为120.27亿吨，其中集装箱运输量为18.6亿吨，占全球海运贸易总量的15.47%。

航运业，是典型的重资产、高风险行业。国际集装箱运价受供求关系、成本因素、全球经济环境、汇率、政治、突发事件等多种因素综合影响，加之运力不可储存，一旦供需发生重大变化，运价也会随之出现大幅震荡。

“近年，集装箱行业经历了‘一箱难求’‘一舱难求’‘一货难求’等状况，运价大幅波动。”上港集团物流有限公司董事长任海平表示，作为全球第一大货物贸易国，我国货主和货代企业众多且分散。运价大幅波动对我国大量分散的货主、货代企业带来了巨大风险。

“由于集装箱运输市场缺乏必要的价格风险管理工具，航运产业链企业、外贸企业的经营面临较大风险敞口，国际集装箱运输市场参与者有强烈的定价和避险需求。”任海平表示，集运指数(欧线)期货上市，能更好帮助集装箱运输产业链企业、外贸企业应对价格波动风险和行业周期风险，为企业稳健经营保驾护航。

据国泰君安期货有限公司研究所高级研究员黄柳楠介绍，目前，从全球看，航运衍生品不多，最为知名的是波罗的海交易所(已被新加坡交易所收购)的远期运费协议，挂钩现货标的是波罗的海干散货指数BDI，反映干散货市场运价走势，合约流动性尚可。此外，新加坡交易所和美国也陆续推出了多条集运类的衍生品，但流动性低。

此次，上期能源的集运指数(欧线)

期货的推出，填补了国内航运市场衍生品空白，并且因为有着中国庞大的集运市场做产业底色，优势明显。我国是航运大国，约95%的进出口贸易货物量通过海运完成。2002年至今，我国港口集装箱吞吐量均为世界第一。全球前十大集运港口有7个在中国，“这一条件是何其他国家都无法比拟的。”黄柳楠说。

上海航运交易所总裁张页接受采访时表示，集运指数(欧线)期货的推出，为相关产业链企业提供运费定价和风险管理工具。一方面，帮助货主企业更加精准地管理价格风险，合理制订运输计划，稳定企业生产经营；另一方面，有助于船东企业在稳定生产经营的基础上，提供更为专业、优质、可靠的运输服务，以实现船东和货主之间的共赢目标。与此同时，还能够助力集运市场进一步形成更加“公开、公平、公正”的价格体系。“市场对集装箱航运衍生品期待很高，它的上市将为我国家实体制造企业、港航企业和境内外交易者提供有力的价格发现、风险管理、资产配置工具。”张页说。

服务类期货国际化

集运指数(欧线)期货也是我国第一个服务类期货。和商品期货相比，服务类期货具有哪些特点呢?

黄柳楠表示，两者的远期定价逻辑不同。传统商品期货在现实中是现货交易，而集运行业本质是服务，且交易行为时间流程很长。一方面，这将放大价格的波动，因为在运输的任何一个环节出问题都可能会造成交易行为的中断；另一方面，集运服务本身没法像商品现货那样储存，不存在通过“现货+仓储费+其他杂费”来估算远期合约理论价格的逻辑，这也意味着，其远期合约的价格定价需要市场挖掘新的定价逻辑。以上两点，预判会造成这一品种上市后的波动率较高。“这也是该品种保证金比例显著高于其他商品期货的原因之一。”黄柳楠说。

据悉，集运指数(欧线)期货采用“服务型指数、国际平台、人民币计价、现金交割”的基本设计方案。“国际平台”是指集运指数(欧线)期货将作为境内特定品种，在上期能源上市交易，面向全球交易者开放，引入境内外交易者参与交易。“人民币计价”意味着用人民币作为计价和结算货币，这有助于丰富人民币的应用场景，促进我国期货市场更高水平对外开放。

高盛全球银行及市场部中国期货经

纪业务主管王鸿燕表示，集运指数(欧线)期货的推出，进一步丰富了中国期货衍生品市场产品，推进了指数期货的发展。与此同时，提供了针对上海到欧洲路线管理运价波动风险的工具，能有效降低油价波动和汇率波动对运费产生的影响，有助于提高集装箱运输供应链的韧性。高盛将支持客户参与相关交易。王鸿燕认为，当下国际市场对于中国集运市场有了更多的关注。市场期待中国期货市场开发和开放更多的国际化品种。

中信期货有限公司董事长张皓表示，从宏观方面来说，发展和完善衍生品市场可以显著提升相关品种市场的宽度和深度；从资产配置角度来说，航运运价波动一定程度上表现了宏观经济状况，集运指数(欧线)期货将成为资产配置的重要工具。

中国证监会副主席方星海在上市活动上表示，上市航运指数期货有助于提升航运产业链企业的风险管理水平和国际竞争力，有助于提升市场对航运资源的配置能力，也有助于上海国际金融中心和国际航运中心建设相互促进。

服务航运业高质量发展

中央强调要统筹安全和发展两个大局。集装箱航运市场的平稳、有序，关系到国内产业链、供应链的安全和顺畅。作为上海国际金融中心和国际航运中心建设的结合点，上市集运指数(欧线)期货促进了金融和航运两个市场的有效连接，以金融之力促航运之新，助推我国航运业高质量发展。

据悉，上海港自2010年以来便成为全球最大的集装箱港口，但在航运要素的聚集上依然与新加坡、伦敦等城市存在一定差距。新华·波罗的海国际航运中心报告显示，伦敦尽管实体航运量规模已较小，但凭借波罗的海航运交易所等机构，仍保持了较强的定价权和话语权。中信期货研究所航运团队认为，我国航运期货的上市，有助于提升上海在全球航运市场的定价权，提升航运中心的能级和软实力，推动我国从航运大国向航运强国转变。

中国船东协会常务副会长张守国介绍，近年来，全球贸易格局经历了深刻变化，身处全球贸易市场前沿的集运行业为保民生、稳外贸作出了突出贡献，但运价的大幅波动让供应链上的货主和船东等经营主体承担了较大风险。作为金融服务航运的创新工具，集运指数(欧线)期货为集运行业提供了解决风险管理的

《2023年第二季度中国货币政策执行报告》提出——

稳固支持实体经济恢复发展

本报记者 姚进

上半年新增人民币贷款 15.7万亿元

同比多增 2.0万亿元

6月末人民币贷款、

广义货币(M2)、

社会融资规模存量



中国人民银行8月17日发布的《2023年第二季度中国货币政策执行报告》显示，总体来看，今年以来货币政策保持前瞻性、有效性、可持续性，根据形势变化合理把握节奏和力度，为经济回升向好创造了良好的货币金融环境。

具体来看，货币信贷保持合理增长，上半年新增人民币贷款15.7万亿元，同比多增2.0万亿元；6月末人民币贷款、广义货币(M2)、社会融资规模存量同比分别增长11.3%、11.3%和9.0%。信贷结构持续优化，6月末普惠小微贷款和制造业中长期贷款余额同比分别增长26.1%和40.3%。贷款利率明显下行，6月新发放企业贷款、个人住房贷款加权平均利率分别为3.95%、4.11%，较去年同期分别低0.21个、0.51个百分点，处于历史低位。人民币汇率双向浮动，人民币对美元汇率5月破7元，7月份又升值1.3%，结售汇行为理性有序，市场预期基本稳定。

《报告》提到，当前我国经济已恢复常

态化运行，高质量发展扎实推进。也要看到，国际政治经济形势复杂严峻，发达经济体快速加息的累积效应继续显现，全球经济复苏动能减弱，国内经济运行面临需求不足、一些企业经营困难、重点领域风险隐患较多等挑战。我国经济具有巨大的发展韧性和潜力，长期向好的基本面没有改变，有利条件和积极因素不断积蓄，要保持战略定力，增强发展信心。下一阶段，中国人民银行将加大宏观政策调控力度，建设现代中央银行制度，充分发挥货币信贷效能，不断推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善、风险隐患持续化解，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

《报告》称，稳健的货币政策要精准有力，更好发挥货币政策工具的总量和结构双重功能，稳固支持实体经济恢复发展。综合运用多种货币政策工具，保持流动性合理充裕，保持货币供应量和社融规模增速同名义经济增速基本匹配。继续深化利率市场化改革，完善

央行政策利率体系，持续发挥贷款市场报价利率改革和存款利率市场化调整机制的重要作用，促进企业融资和居民信贷成本稳中有降。结构性货币政策工具“聚焦重点、合理适度、有进有退”，继续实施好存量工具，对结构性矛盾突出领域延续实施期限，持续加大对小微企业、科技创新、绿色发展等支持力度。

《报告》强调，适应房地产市场供求关系发生重大变化的新形势，适时调整优化房地产政策，促进房地产市场平稳健康发展。发挥好金融在促消费、稳投资、扩内需中的积极作用，保持物价水平基本稳定。坚持以市场供求为基础、参考一篮子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度，综合施策、稳定预期，保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定，坚决防范汇率超调风险。切实防范化解重点领域金融风险，统筹协调金融支持地方债务风险化解工作，稳步推动中小金融机构改革化险，守住不发生系统性金融风险的底线。

山东省潍坊市昌乐县 强化高端人才引进培育

山东省潍坊市昌乐县聚焦产业发展需求，坚持以产引才、以才促产，不断强化行业高端人才引进培育，探索了一条人才引领产业高质量发展的新路径。

深化推进人才工作改革，制定完善管人才工作体系和推进机制的政策措施，以更高站位、更大力度、更实举措着力打造具有昌乐“显度”的现代化人才队伍。新材料产业是昌乐县优势产业之一，通过长期校企合作不断加大人才引进力度，让材料产业迎来强势崛起。近年来，以佳诚数码材料有限公司为代表的新材料企业，与山东大学、青岛大学建立深度合作，先后引进高层次人才7名、硕士以上研究人员26名，促成了“数字打印介质新材料数码彩喷项目”“柔性智能纺织项目”等12项新材料领域产学研落地。自2019年至今，昌乐县新材料产业产值增长近3倍，人才赋能产业链发展初见成效。

昌乐县还组织相关部门认真做好人才服务工作，分区域、分系统摸排企业人才技术需求，制定人才地图，采取“专业专班+镇街+企业”的方式，到北京、深圳、青岛等地开展高层次人才招聘引进活动，为企业精准匹配人才。深入推进全周期服务方式，从招聘引进、落地、兑现到各类后续服务做到快速、精准。实施“金种子”培育计划，以退休干部、老党员、在职人员、企业员工组成的人才服务队，对市级以上重点人才工程人选实行全流程服务。实时办理涉及人才购房补助、子女入学、配偶安置等生活事宜，帮助解决各类困难问题。截至目前，已精准引进培育高层次人才29名，推动50余项科技成果转化落地，为昌乐县经济社会高质量发展注入新动力。

(数据来源：山东省潍坊市昌乐县委人才工作领导小组办公室) · 广告

中国农业银行绍兴分行 “四个聚焦”赋能“千万工程”

中国农业银行绍兴分行始终坚守服务“三农”的领军银行定位，把支持“千万工程”建设作为金融服务乡村振兴的重要体现，落实省、市金融监管部门“强村富民”的有关工作要求，聚焦4个方面，不断延伸金融服务“千万工程”的广度和深度，取得积极成效。

聚焦美丽乡村建设。围绕乡村生态环境提升、乡村产业升级、乡村公共服务等领域，加大信贷投入，助力农村人居环境整治，全方位支持美丽乡村建设。今年上半年，发放169.76亿元项目贷款，用于支持县域及农村基础设施建设。

聚焦村级经济发展。通过加大对村镇的走访对接，拓展营销村级账户开立，推广“美丽乡村贷”“村集体流动资金贷款”等专项信贷产品。上半年全行新开立村级集体经济账户89户，为3家经济薄弱村提供低利率融资支持，发放贷款350万元，还创新推出“惠农贷”产品，助力农村集体经济消薄增收。

聚焦乡村产业提升。加大与农业龙头企业、农民专业合作社、家庭农场、种植养殖户等新型农业经营主体合作，重点支持农产品精深加工、农村物流体系建设、文旅休闲服务等新型农业产业业态。今年上半年，新支持市级以上农业龙头企业17家，授信1.02亿元，新增乡村产业贷款增量78.05亿元，增速45.58%。

聚焦服务渠道下乡。以乡镇网点为核心、惠农服务点为补充、流动服务为辅助，构建多层次服务网络，并在广大农村地区布放1900余台“惠农通”机具，基本实现村村通；大力推广农村金融自洽，破解农户贷款难题，已创建金融自洽村230个、信用村786个；连续10年选派干部到乡镇挂职，帮助辖内经营主体既融资又“融智”。

(数据来源：中国农业银行绍兴分行) · 广告