

科创之声

成果转化率为零该怎么看

近日，一条“成果转化率为零”的消息引发关注。广西审计厅公布9所区管高校2020至2022年度财政补助高校专项资金管理使用情况，其中一所高校获1.31亿元科研经费、实施科研项目862个、实现成果转化0个。高校科研成果转化率低这个问题一直存在，但低到“0”却也少见。成果转化率为零，是否说明科研经费浪费？对此，我们要辩证来看。

一方面，成果转化是衡量高校社会贡献的重要标准，转化率为零意味着高校科技成果转化能力亟待提高。

纵向比，我国高校科研成果转化能力在稳步提高。《中国科技成果转化年度报告2022(高等院校篇)》显示，2021年，1478家高等院校以转让许可、作价投资方式转化科技成果的合同金额为129.8亿元，同比增长13.6%。《2022年中国专利调查报告》显示，我国高校发明专利实施率为16.9%，其中产业

化率仅为3.9%；不过，这两个数字都较上年有所提高，分别提高了3.1个百分点和0.9个百分点。

跟发达国家横向比，我国高校成果转化能力还有很大提升空间。由于科研体制和技术转移方式的差异，美国并未对科技成果转化进行权威的周期性调查统计，但据相关研究推算，美国高校成果转化目前约为50%。回顾历史，美国高校也经历过成果转化偏低的时期。20世纪70年代，美国发现政府所资助的研究中产生了2.8万个专利，仅有5%被授权到产业界获得收益。为此，美国于1980年通过了《拜杜法案》，此后还采取了许多其他鼓励措施，促进高校科研成果转化。

另一方面，成果转化不是衡量高校科研工作的唯一标准，转化率为零意味着科研项目分类评价制度尚待完善。

财政补助的高校科研项目应该分为不同类型进行分类评价。比如，自由探索型项目、基础研究类项目，就不适合以成果转化率为评价。高校是基础研究的主力军，我们要尊重科学规律，对基础、前沿、颠覆性科研项目，主要评价其代表性成果的原创新性和科学价值。要建立容错机制，鼓励科研人员大胆探索，不能一刀切地考核专利申请数和成果转化数，这会扼杀并不适应市场的基础研究人员也推入市场化赛道。

基础研究是应用技术的源头，完善科研项目分类评价制度，不仅有助于科学家自由探索，也有助于提高成果转化、创造更多社会财富。成果转化涉及技术、法律、市场、金融等多方面复杂要素，已成为一个组织精密、运作规范的行业，需要建立专门的技术转移机构、培养专业的技术经理人。让专业的人做专业的事，采用分类评价、分类培养等方法

势在必行。

总之，提高中国高校的科研成果转化率，需要改革优化相关管理制度及专利制度、组建更多专业化技术转移示范机构、建设足够规范的技术交易大市场。让创新成为推动我国高质量发展的第一动力，就不能任凭高校科研成果仅仅停留在实验室中、写在论文纸上，而要通过技术转化创造巨大的经济价值和社会效益。这种效益不仅能推动经济与社会发展，还会反哺科技创新，带来更多科研投入，形成科技与经济互相促进的良性循环。



□ 本报记者 郭静原

京津冀、粤港澳、成渝等区域先后实行车险互通举措。车险区域互通为车主投保理赔提供了便捷服务，同时也加强了保险公司之间的业务合作和数据共享，为区域经济一体化发展注入强劲动力。

7月1日，随着第一台香港牌照的车驶入广东，“港车北上”政策正式实施。港珠澳大桥边检站数据显示，进入8月份以来，出入境香港单牌车数量增速明显，8月1日至6日，近3000辆次香港单牌车经口岸通关，是7月份同期的6.8倍。8月6日当天，经该站查验的出入境车辆数突破了单日1万辆次，达到10300辆次，是今年第10次刷新口岸单日最高纪录。

随着更多车辆往来，行车安全问题便成为大家的共同关切。如果港车在内地出现交通事故，保险理赔该怎么办？为此，粤港两地达成了粤港跨境车险“等效先认”政策，该政策是指经港珠澳大桥珠海公路口岸入出内地且仅限在广东省行政区域内行驶的香港机动车，向香港保险公司投保责任范围、保险金额等已覆盖内地交强险的保险单，视同已投保内地交强险。

今年5月份，在广东省正式公布《关于香港机动车经港珠澳大桥珠海公路口岸入出内地的管理办法》当天，中国太平保险集团旗下子公司中国太平保险(香港)有限公司就签出“港车北上”政策落地后的首张跨境车险保单。“港车北上”的实施标志着粤港澳跨境车险“等效先认”政策全面落地。

值得一提的是，今年年初落地实施的“澳车北上”政策与“港车北上”政策相同，都投保了“等效先认”保险，享受同等保险保障服务。中国太平保险集团相关负责人表示，跨境机动车辆保险是中国太平在大湾区启动时间最早、开展时间最长的跨境保险创新。随着大湾区建设的推进，仅针对两地牌车主的跨境车险已经不能满足港澳居民便捷往来大湾区的强烈需求，进一步创新跨境通行保险保障，已成为大湾区居民迫切的心愿。

“等效先认”政策让香港居民不必分开购买内地和香港两地的汽车保险，这很大程度减轻了保费负担，为这些“北上”的香港车主免去了后顾之忧。“中国社科院保险与经济发展研究中心副主任王向楠表示，从另一层面上讲，“等效先认”政策降低了港澳人员往来的旅行成本、货物贸易的运输成本，这有助于香港、澳门市场主体跨境活动，有利于大湾区的建设。

除了粤港澳的“等效先认”政策，近几年，车险区域互通步伐不断提速。京津冀、成渝等区域先后实行的车险互通举措各具特色，为当地车主投保理赔提供了便捷服务。今年4月份，京津冀三地金融监管机构联合印发《关于加强新市民金融服务支持京津冀协同发展的通知》，鼓励京津冀地区保险公司加强信息共享和沟通协作，优化理赔流程，实现京津冀三地内的异地出险车辆可在京津冀同家保险公司任一网点办理保险理赔手续等。至此，京津冀三地车险理赔服务标准化建设提上日程。

几乎同一时间，原四川银保监局发布公告称，围绕重庆市和成都市车险三个“一体化”，即交通事故“快处易赔”一体化、跨区域车险理赔服务一体化、车险综合服务创新一体化，开展试点工作。通过三个“一体化”，实现成渝两地车险理赔案件通赔通认、反欺诈信息共享、异地纠纷调解和诉调对接。

有业内人士表示，京津冀、粤港澳大湾区、成渝等各地区车险互通是必然趋势。“各区域车险市场的连通，可以促进各地车险服务的相互借鉴、取长补短，提高了保险市场的竞争力，让车主们拥有了更多便捷、灵活的选择；同时也加强了保险公司之间的业务合作和数据共享，优化了资源配置，为促进区域经济一体化发展注入了强劲的动力。”王向楠说。

高温如何影响经济①

极端天气考验农业生产

入夏以来，全球平均气温屡创新高，对工农业生产、粮食市场、能源供应、资本市场等带来一定冲击。高温对我国相关产业和市场影响有多大，如何应对？本报推出“高温如何影响经济”系列报道。

据7月25日水利部消息，当前全国耕地受旱面积2082万亩，与常年同期相比偏轻。

持续高温对部分地方粮食生产造成一定影响，但相对有限。

厄尔尼诺加剧灾害风险

国家气候中心监测表明，今年6月以来，赤道中太平洋海面温度明显上升，目前已进入厄尔尼诺状态。综合国内外多家气候模式的预测结果显示，预计今年秋季将形成一次中等以上强度的厄尔尼诺事件。届时，全球气温将被进一步推高，带来一系列连锁反应。

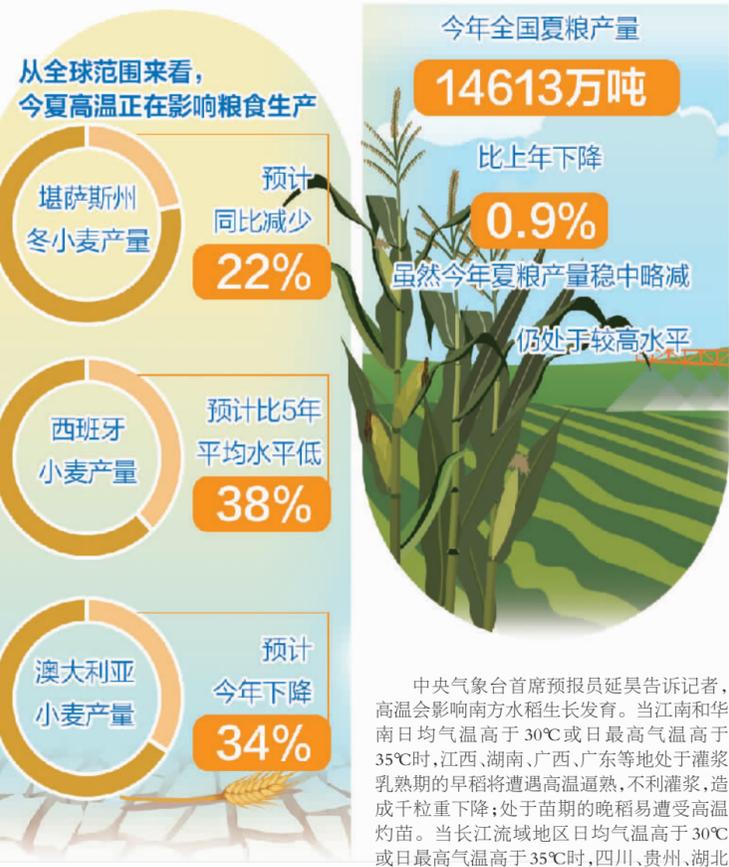
“过去3年，我国南方降水相对较弱，出现了‘南旱北涝’的情况。而今年随着厄尔尼诺的出现，标志着我国降水传统意义上‘南涝北旱’的回归。”中国气象局气候服务首席专家周兵说，此次厄尔尼诺事件将对我国冬季气候和夏季降水有显著影响，可能会给我国部分地区带来极端干旱现象，暖冬的概率也会增加。

研究表明，厄尔尼诺年，我国北方地区降水一般偏少，而南方地区降水偏多，会导致我国南方地区洪涝风险和北方地区干旱风险增加，尤其是次年夏季中国长江流域和江南地区洪涝风险增大。国家气候中心气候变化影响适应室高级工程师段居琦表示，全球气候变暖背景下叠加厄尔尼诺事件，会导致部分地区气候发生异常变化，极端气候事件带来的风险也会增加。厄尔尼诺发展年及次年夏季我国东北地区低温风险也会增加，东北地区初霜冻时间可能提前。针对后期我国农业生产，东北地区要预防低温冷害对水稻和玉米等作物的影响，华北地区和西北地区东部等地要预防秋冬连旱的影响，南方地区要预防秋季低温阴雨天气的影响。

“南方要防范低温阴雨和寒露风，优选品种，适时移栽培育壮苗，科学施肥早熟，控水增温防范冻害。北方重点防范秋旱，提前检修灌溉设施，加强旱情监测，减轻干旱损失；尤其冬麦区重点防范秋冬连旱，抢墒适时播种，浇越冬水抗旱防冻，确保小麦安全越冬。东北地区重点防范夏季低温冷害和早霜冻，科学肥水管理，促进水稻多生快生有效分蘖，适时追肥早熟，提高产量和品质。”段居琦建议。

多措并举守护粮食安全

高温“烤”验下，相关部门和农业工作者该如何应对？



中央气象台首席预报员延昊告诉记者，高温会影响南方水稻生长发育。当江南和华南日均气温高于30℃或日最高气温高于35℃时，江西、湖南、广西、广东等地处于灌浆乳熟期的早稻将遭遇高温逼熟，不利灌浆，造成千粒重下降；处于苗期的晚稻易遭受高温灼伤。当长江流域地区日均气温高于30℃或日最高气温高于35℃时，四川、贵州、湖北等地一季稻将遭受高温热害，造成水稻结实率降低、空秕粒增加、灌浆期缩短、千粒重下降。当华北黄淮日最高气温高于40℃时，处于苗期的夏玉米茎叶生长受到抑制，叶片卷曲。

高温少雨还易导致南方和北方农区出现不同程度的农业干旱。受高温干旱叠加影响，南方和北方农区易出现中度至重度农业干旱，玉米出现秃尖和缺粒、大豆结荚率降低、棉花落铃增加；灌溉不足地区晚稻秧苗长势弱、分蘖减少，一季稻灌浆出现中断、千粒重下降。高温干旱还会造成柑橘、油茶、茶叶、猕猴桃等经济林果产量和品质下降，持续高温晴热天气易造成柑橘、猕猴桃等果实出现“日灼”现象。

高温对畜牧业也会产生不利影响。延昊介绍，一方面，高温会对牲畜本身的生长发育造成影响，引起牲畜热应激，出现明显的生长缓慢、采食量减少、生产性能下降等现象，还会导致动物免疫力下降，极易感染各类传染性、繁殖障碍性疾病，甚至引发日射病或热射病致死。另一方面，高温一般会叠加干旱，造成草原干旱、草原产草量下降，从而影响着畜牧业生产。

高温天气同样给水产养殖带来挑战。武汉区域气候中心正研级高级工程师万素琴表示，遇到持续性高温天气，尤其是中午至日落前这段时间，表层水温超过温水性鱼类忍受临界温度，鱼虾蟹摄食、生长受到影响。水温高，水体溶氧率下降，鱼池易出现缺氧泛塘情况。

“近些年，我们一直努力提高农业气象灾害风险评估能力。比如高温发生后作物会不会受到影响？作物是不是在敏感期？我们把智能网格天气预报与作物发育期监测预报、农业气象灾害指标相结合，形成了分作物、分灾种、分区域的全国精细化农业气象灾害格点产品，实现了全国5公里分辨率、未来1天至10天、近20种农业气象灾害的格点化监测和预报。”中央气象台生态和农业气象室副主任何亮说，中国气象局今年还成立了“农业气象灾害影响预报与模拟”青年创新团队，旨在对中长期农业气象灾害风险评估进行研发，为农业防灾减灾获得更多提前量。

本世纪以来，农业气象灾害监测预报已在防灾减灾中扮演着越来越重要的角色。农业生产全链条气象保障服务进一步完善。何亮介绍，根据保险行业的具体需求，青年创新团队结合农业气象灾害理论为农业保险部门量身研制了《中国农业气象灾害损失风险地图》等相关行业产品，为涉农部门和保险公司规避灾害风险、费率厘定提供参考。

作为推进农业防灾减灾救灾的重要载体，人工影响天气工作在守护国家粮食安全中发挥着不可替代的作用。数据显示，2012年至2022年，气象部门在粮食主产区和重要农产品生产区实施飞机人工增雨作业5091架次，火箭高炮增雨作业9万次，实施人工防雹作业28万次。

2022年夏天，我国南方经历了1961年以来最强的高温热浪事件，四川盆地及长江中下游地区旱情严重。面对严峻旱情，多地气象部门积极开展人工增雨作业，助力干旱区域水库补水增容，为人畜饮水、工农业生产用水等提供保障。

今年4月份，中国气象局人工影响天气中心南水北调中线工程水源区人工增雨试验基地挂牌成立。该试验基地将通过为南水北调中线工程核心水源区水源涵养、水库增蓄与生态保护修复等提供精细化气象保障，用先进的气象技术手段持续减轻极端高温干旱事件的不利影响。

人工影响天气现代化建设成果正润泽大地，助力提升气象为农服务效益。



近日，江西鹰潭高新区举行百日千万招聘专项行动“人才夜市”现场招聘会，活动现场，企业“摊主”带着管理类、技术类、服务类、新媒体运营等近千个岗位“挑灯觅才”。当地将夏日夜市经济与人才交流相融合，为各类人才打造“边逛边选”的求职环境。