

执法模式,探讨成立打击境外电信网络诈骗的常态化合作机制,对不法分子形成长期有力震慑,维护我国与相关国家友好合作大局。

刘亮

公安部等部门要进一步加强宣传教育,不断提高人们识别防范电信诈骗的意识和能力。尤其是对初入职的年轻人,要引导他们擦亮眼睛,警惕侥幸心理和从众心态,在脚踏实地服务社会中寻求立身之道。

民生谈

中央政法委日前召开全体会议提出,要坚持系统治理、依法治理、源头治理,依法从重打击境外电信网络诈骗等违法犯罪活动,依法从重打击境内协同犯罪人员,坚决维护人民群众切身利益。

近年来,境外电信网络诈骗集团打着“高薪招聘”的幌子,诱骗、恐吓普通人从事诈骗活动,并形成暴力拘禁、人口贩卖等一系列黑色产业链,损害人民群众生命财产安全。其诈骗手段之多样、胁迫手段之毒辣、诈骗金额之庞大,令人愤慨。

境外电信网络诈骗集团组织严密、分工明确,呈现多行业支撑、产业链分工、集团化运作、精细化分工等组织犯罪特征。这就需要加强国际执法合作,同相关国家合力开展联合打击行动,全力铲除电诈窝点,解救被困人员,将犯罪势力及其组织人员绳之以法。

中国车谷的“二次创业”

□ 本报记者 潘笑天 杨啸林 李丹丹

从下线第一辆国产富康轿车,到建成一座生机勃勃的新城,武汉经开区在不到500平方公里的土地上,汇集了9家整车企业、13家整车工厂、500余家汽车零部件企业,成为全国汽车产业集聚度最高的区域之一,被形象地称为“中国车谷”。

如今,顺应汽车业电动化、智能化、网联化、共享化趋势,武汉经开区又在新旧动能转换的赛道上,跑出了加“数”度。岚图新能源汽车工业园内,各式车型排列整齐。这里曾是东风雷诺武汉工厂,如今成为东风打造新能源乘用车品牌的智能生产基地。

走进东风技术中心,突破关键核心技术领域“卡脖子”问题的成果十分亮眼。东风技术中心党委副书记、副主任杨彦鼎介绍,东风公司与中国中车合资成立公司,自主研发生产车规级IGBT模块,打破了欧美日企业在中高端IGBT市场的垄断地位。

人工智能成为下一代汽车竞争的焦点。行驶在武汉经开区的无人巴士,能“看”“听”“善”“思考”,通过激光雷达、毫米波雷达与摄像头的多重传感器融合感知技术,实现无人驾驶平稳安全。

目前,东风悦享、百度、小米等10多家自动驾驶企业在这里开展自动驾驶道路测试和示范应用。

“聪明车”驶上的是“智慧路”。早在2019年,国家智能网联汽车(武汉)测试示范区便在武汉经开区揭牌,这里也是国内最早颁发自动驾驶商用牌照的示范区。

武汉经开区着力推动智慧城市与智能网联汽车“双智”联动发展,新能源与智能网联汽车产业综合服务能力位于全国第一梯队。

企业22家,孵化器在孵企业67家。

武汉经开区经信局局长吴芳告诉记者,围绕人工智能、数字经济等加强招引力度、强化政策供给,正是为了营造良好的产业发展环境,助力传统汽车产业转型升级为未来产业。

落户武汉经开区的亿咖通科技,其智能座舱产品在全球370多万辆汽车上装配使用。“在这里可以非常方便地找到上下游客户和合作伙伴。此外,武汉经开区对人才引进乃至办公场地方面都给予有力支持,企业基本可以拎包入驻。”

2022年,武汉经开区GDP首次突破2000亿元大关,实现工业产值3500亿元,高新技术企业倍增至1000多家。眼下,中国车谷正锚定“二次创业再出发”的目标,抢占新赛道新机遇,推动汽车产业高质量发展。



8月4日,青海省海西蒙古族藏族自治州大柴旦翡翠湖,形态迥异、深浅不一的盐湖湖水清澈湛蓝,在阳光照耀下宛如一块块晶莹剔透的宝石,吸引游客前来观光游玩。

首届世界奶业大会开幕

本报呼和浩特8月5日讯(记者陈力、余健)首届世界奶业大会5日上午在内蒙古呼和浩特市开幕。本届大会以“创新合作、绿色低碳,推动世界奶业可持续发展”为主题,来自世界和中国乳业的头部企业、奶产业链国际知名企业以及两院院士等专家学者齐聚敕勒川草原会议中心,共同探讨奶业高质量发展议题。

开幕式上,中国奶业协会授予呼和浩特“中国奶业育种之都”称号,国际食品科学技术联盟授予呼和浩特“世界乳业科技之都”称号。

国家乳业技术创新中心总部落成启用仪式。大会还向全球发出了“奶业绿色可持续发展呼和浩特倡议”。

大会期间,还将组织从“一棵草到一杯奶”全产业链发展项目观摩,邀请国际组织、行业协会负责人,国内奶业知名专家、学者,科研机构、知名乳制品企业及产业链企业等代表开展主题研讨,并举办奶业全产业链展和世界奶业全产业链招商推介会。

国品牌美誉度。同时,高度重视美欧发达国家出口市场,支持企业深耕细作发达国家市场。

下半年,全球跨国投资仍面临较大的下行压力,使得我国引资外部环境更加严峻复杂。同时,我国经济韧性强、潜力大、活力足,长期向好的基本面没有改变。

专家建议,应继续推动合理缩减外资准入负面清单,进一步取消或放宽外资准入限制。深化国家服务业扩大开放综合示范区建设,推出新一批创新试点举措,稳步扩大服务业领域制度型开放。

此外,在继续落实好现有稳外资政策基础上,我国将聚焦外资企业重点反映的公平竞争、投资便利化、要素保障等共性诉求,推动出台新一批优化外商投资环境、大力吸引外商投资的政策措施。

稳就业促就业

海南探索一站式就业服务

本报海口8月5日讯(记者王伟)

近年来,海南省通过整合各方资源、政策扶持引导和政府购买服务,吸引30多家优质人力资源服务机构投入就业驿站运营,并联合各级政府、高校、产业园区等共建共管,在挖掘岗位资源、提供就业帮扶等方面下功夫,持续为用人单位和劳动者提供就业咨询、求职登记、信息发布、职业指导、技能培训、劳动关系调解等“一站式”公共服务,着力化解“招工难”“求职难”。

“去年5月,海南首家就业驿站在乐东黄流镇试点运营,截至目前,就业驿站已覆盖海南全省18个市县、21所高校以及部分重点园区,其中90%已建成运行的站点设在基层,即将实现乡镇服务功能性全覆盖,并同时向高校、城市社区和园区扩展,建立城区步行15分钟、乡村辐射5公里的‘就业便民

服务圈’。”海南省人力资源开发局党组成员、副局长洪日南日前告诉记者。

“就业驿站是我们采取‘政府搭台、企业唱戏、多方参与、社会共建’的建设运营理念,将就业服务延伸至基层一线,为劳动者和用人单位就近、就地提供对接的就业综合服务平台。”洪日南说,“同时针对乡村振兴的难点堵点,就业驿站主要面向农村零散务工人员、灵活就业人员等,鼓励引导更多农村富余劳动力实现转移就业。”

“今年上半年,儋州洋浦实现城镇

新增就业人数7099人。”儋州市人力资源和社会保障局局长金艳萍介绍,儋州定期举办招聘会、对接会、培训会等,通过多种方式促进就业政策和措施落地见效。今年以来,儋州洋浦共完成峨蔓、和庆、兰洋、南丰、中和、王五6家就业驿站建设运营,累计完成运营18家就业驿站,实现就业驿站全覆盖。

在海南就业驿站儋州洋浦站,记者看到电脑屏幕上滚动播放着一条条招聘信息。“就业驿站通过登记求职者信息、收集用工需求信息、建立就业对

接台账,帮助求职者和用工企业搭建沟通桥梁。”洋浦就业驿站站长吴运喜说。

“洋浦就业驿站建成后,打通了我们与应聘者之间的渠道,有助于企业更快地找到适用的人才。”海南恒丰河套面业有限公司人事经理徐小妹告诉记者。

目前,海南全省已设置就业驿站212家。今年以来,累计联系劳动者12.59万人次,走访用人单位3.38万家次,开展或协助有关部门开展能力提升培训183场次,共帮助97928人次劳动者务工就业。

上半年新增减税降费及退税缓费9279亿元

中小微企业享受税收优惠5766亿元,占比达62%

本报北京8月5日讯(记者董碧娟)国家税务总局近期公布数据显示,今年上半年,全国新增减税降费及退税缓费9279亿元。税收优惠和改革举措进一步推动经济恢复向好。

上半年,月销售额10万元以下的小规模纳税人免征增值税政策新增减税2148亿元,小规模纳税人征收率由3%降至1%政策新增减税822亿元,小型微利企业减征所得税政策新增减税793亿元,继续实施阶段性降低失业保险费率政策新增降费787亿元。

分行业看,制造业及与之相关的批发零售业占比最高,累计新增减税降费及退税缓费3818亿元,占比41%。“制造业大规模减税意义重大。不但通过减轻税收负担助力制造业发展,同时还会带动与制造业相关联的上下游产业链,全面促进消费与投资,有力推动经济复苏。”北京国家会计学院学术委员会主任李旭红表示。

7049亿元,占比76%,是政策惠及的主体。

为确保税费优惠政策落准落细,税务部门依托电子税务局精准推送优惠政策2.29亿户次,推动“政策找人”“送政策上门”。在7月份已提前享受研发费用加计扣除优惠的企业中,民营企业户数占比达94.3%,金额占比达76.6%。

今年以来,税务部门已分4批次推出81条便民办税缴费服务举措。“如对‘企业财务会计制度’等11项证明材料采用调阅复用措施,减少资料重复报送。”国家税务总局纳税服务司司长沈新国介绍。

税务部门还创新推出税务与金融部门“税银互动”举措,帮助全国小微企业获得银行贷款498万笔,贷款金额超1.45万亿元,同比增长41%。“税务部门持续推进不折不扣执行好面向中小微企业和个体工商户等经营主体的税费支持政策,确保政策红利直达快享。”沈新国介绍,比如全面梳理涉企税费优惠政策,编制完善小微企业和个体工商户税费优惠政策清单,帮助纳税人缴费人便利掌

握、精准适用政策。同时,健全税费优惠政策“免申即享”机制,对小规模纳税人减免增值税、小型微利企业和个体工商户所得税优惠等,加大自主申报、自行享受的落实力度并不断拓展范围。

“当前,我国新能源汽车产业正处于规模化、高质量发展的关键阶段。延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策有利于稳定新能源汽车企业和消费者预期,进一步释放新能源汽车消费



潜力,扩大有效需求。”中国财政科学研究院研究员许文表示。

目前,在车辆购置税、车船税、消费税等方面,我国均有支持新能源汽车发展的政策。比如,自2012年起,一直对新能源商用车免征车船税,对新能源乘用车不征收车船税;自2014年9月起,一直对新能源汽车免征车辆购置税;对电动汽车一直未纳入小汽车消费税征收范围。