

# 推动构建新时代更加紧密的中巴命运共同体

## 致贺信引发巴基斯坦各界热烈反响 《关于围绕实现建军一百年奋斗目标全面加强军队党的建设的意见》

### 习近平主席向中巴经济走廊启动十周年庆祝活动

7月31日，国家主席习近平致信祝贺中巴经济走廊启动十周年庆祝活动。习近平主席指出，中巴经济走廊已经成为中巴全天候友谊的生动诠释，为两国构建新时代更加紧密的中巴命运共同体提供了重要支撑。

习近平主席的贺信引发巴基斯坦各界人士热烈反响，他们认为，贺信为中巴经济走廊发展和双方务实合作作出了战略指引，将推动双方全天候战略合作伙伴关系迈上新的台阶，为构建新时代更加紧密的中巴命运共同体注入新的动力。他们指出，中巴经济走廊建设取得丰硕成果，推动了巴基斯坦经济全面发展，极大增进了巴基斯坦人民福祉。

#### 增添发展动力 生动诠释全天候友谊

习近平主席指出，中巴经济走廊是“一带一路”重要先行先试项目。自2013年启动以来，两国秉持共商共建共享原则推进走廊建设，形成了一批早期收获，为巴基斯坦经济社会发展增添新的动力，也为地区互联互通和一体化进程奠定良好基础。

巴基斯坦总理夏巴兹衷心感谢习近平主席对巴中关系和中巴经济走廊的高度重视，对中国政府和人民给予巴方的真诚帮助深表感激。他表示，走廊建设成就卓著，深刻改变巴经济社会面貌。

巴基斯坦规划、发展与特别项目部长阿赫桑·伊克巴尔说，习近平主席曾说过“一花独放不是春，百花齐放春满园”，“中巴经济走廊就是中国同世界各国分享发展机遇的美丽花朵之一，它通过引进现代化技术、完善基础设施建设、创造就业岗位，促进消除贫困，为巴基斯坦带来发展机遇”。他指出，中国是巴基斯坦最可靠的朋友，中巴经济走廊诠释了全天候友谊的深刻内涵，两国合作正不断加强，开花结果。

巴基斯坦新科技实业有限公司一直为中巴经济走廊项目提供技术设备和配件等，业务越做越好。公司总经理阿西姆·本·卡齐姆深切感受到“一带一路”重要先行先试项目“带来的机遇和红利”。他表示，中巴经济走廊已深刻改变巴基斯坦人民生活，进一步拉近巴中两国距离，共建“一带一路”倡议深入人心。

来自瓜达尔港所在地俾路支省的巴基斯坦参议员萨娜·杰马利说，当地民众从共建“一带一路”倡议的发展蓝图中受益，瓜达尔港的开发不仅将改变俾路支省，也将改变整个巴基斯坦。巴基斯坦伊斯兰堡和平与外交研究所所长费尔哈特·阿西夫非常赞同习近平主席有关“中巴经济走廊已经成为中巴全天候友谊的生动诠释”论述。她认为，中巴经济走廊通过对欠发达地区投资，缩小地区之间的发展差距，促进共同繁荣和稳定，同时借助文化交流、教育合作，增进两国民心相通。

#### 拓展深化合作 高质量推进走廊建设

习近平主席强调，展望未来，中方愿同巴方一道，坚持高标准、可持续、惠民生目标，不断完善布局、拓展深化合作，将走廊进一步打造成为高质量共建“一带一路”的示范性工程。

巴基斯坦气候变化与环境部长谢丽·拉赫曼说，

习近平主席在贺信中肯定了走廊十年来取得的积极成果，向巴基斯坦人民传递了一个重要信号，即中国将继续坚定支持巴基斯坦和中巴经济走廊建设，为两国高质量发展注入信心。

巴基斯坦总理特别助理、中巴经济走廊前特使扎法尔·乌丁·马哈茂德说。巴基斯坦企业拉非集团总经理沙齐勒·伊姆蒂亚兹·拉菲曾参与瓜达尔港建设，他表示，中巴经济走廊着力推动建设高质量工程，瓜达尔港的开发建设就是一个例证，走廊建设不断为巴基斯坦国家经济发展注入信心。

巴基斯坦国民议会议员、可持续发展目标工作组召集人鲁米娜·胡尔希德·阿拉姆认为中巴经济走廊是“一个成功故事”，开辟了进步和繁荣的新前景，正在帮助巴基斯坦实现可持续发展目标。

巴基斯坦智库“能力分析”首席技术顾问、经济学家穆提厄·拉赫曼说，习近平主席的贺信昭示着中巴经济走廊进入新的发展阶段。走廊为巴基斯坦打下了未来数十年所需的经济结构转型基础，为巴中发展更紧密经济合作提供了机遇。

#### 携手同心前行 拉紧命运与共纽带

习近平主席强调，不论国际风云如何变幻，中方将始终同巴方坚定站在一起，携手同心、砥砺前行，弘扬好“铁杆”友谊，统筹发展与安全，开展更高水平、更广范围、更深层次的合作，推动中巴全天候战略合作伙伴关系迈上新的台阶，为两国乃至地区的和平繁荣作出更大贡献。

“对巴基斯坦而言，中巴经济走廊带来的影响是变革性的，不仅促进了两国的经济合作走深，更加强了两国全天候战略合作伙伴关系。”重点走廊项目落实省份信德省信息、运输和公共交通部长沙吉勒·伊纳姆·梅蒙从习近平主席的贺信中看到的是巴中两国关系的美好未来。

马利克运输公司总经理马利克·穆罕默德·拉马赞一直同中国企业保持着密切合作，他说，中巴经济走廊用实实在在的成果证明了巴中两国的“铁杆”友谊，也进一步巩固了两国和两国人民之间的连接纽带。

费尔哈特·阿西夫认为，中巴经济走廊促进了两国人文交流和文明交融，培育了构建新时代更加紧密的中巴命运共同体的共识。

瓜达尔新国际机场项目工程师阿亚兹·艾哈迈德说，自己从项目中学习并掌握了新知识和新技能，这些新本领改变了他的工作和生活，也让他在工作中收获了来自中国同事的友谊。“我强烈感受到中巴经济走廊项目真正造福巴基斯坦国家和人民，我要衷心地道一声，巴中全天候友谊长青！”

巴基斯坦人类命运共同体研究中心主任哈立德·泰穆尔·阿克拉姆指出，中巴经济走廊建设得到了两国人民的支持，体现了开放包容、互利共赢的发展理念。习近平主席的贺信将鼓舞巴中两国世代友好，为构建新时代更加紧密的中巴命运共同体注入新的动力。

文/新华社记者  
(新华社伊斯兰堡8月1日电)

中央军委印发《关于围绕实现建军一百年奋斗目标全面加强军队党的建设的意见》，要求全军认真抓好贯彻落实。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深入贯彻习近平强军思想，落实新时代党的建设总要求，坚持党对人民军队的绝对领导，聚焦我军建设中心任务，对全面加强军队党的建设作出部署要求，引导全军深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个

### 张国清在北京市指导防汛抢险救灾工作时强调

## 全力做好抢险救援应急处置 尽快恢复正常生产生活秩序

新华社北京8月1日电 受党中央、国务院委派，中共中央政治局委员、国务院副总理张国清8月1日中午率有关方面负责同志，紧急赶赴北京市门头沟区指导防汛抢险救灾工作。他强调，要坚决贯彻习近平总书记重要指示精神，落实李强总理要求，积极应对极端强降雨影响，全力做好抢险救援应急处置，尽快恢复正常生产生活秩序，确保人民群众生命财产安全，确保社会大局稳定。

张国清先后到门头沟区三家店水闸、七棵树东街社区安置点、中门寺南坡受灾点和潭柘寺南辛房桥，向受灾群众、救援人员、基层干部传达习近平总书记重要指示

精神，转达习近平总书记深切牵挂和亲切慰问，并实地察看河流水位，了解灾害损失情况，询问群众转移安置等情况。他强调，当前要把救人放在第一位，进一步加强统筹协调指挥调度，充分发挥各类救援队伍作用，力争分秒搜救失联、被困人员，最大限度减少人员伤亡。要想尽一切可能办法，用尽一切可能措施，加快把食品、饮用水、药品等物资输送到受灾群众转移安置点，保障受灾群众基本生活需要。要继续调集增派专业力量和装备，抓紧抢修抢通受损铁路、公路、桥梁以及通信、电力等重要基础设施，尽早打通抢险救援“生命线”。同时，要严密防范次生灾害，做好救援人员安全防

护，提早谋划开展恢复重建。各有关方面特别是有关中央企业要大力支持北京开展抢险救灾和恢复重建。

张国清指出，眼下正值“七下八上”防汛最吃劲的阶段，务必树牢底线思维、极限思维，立足最不利情况，做最充分准备，全面加强灾害防范应对，全力确保安全度汛。要密切关注天气变化，加强会商研判、监测预警和应急联动，紧盯山洪地质灾害风险区、城乡低洼易涝点等薄弱环节，强化风险隐患排查，提早转移受威胁群众，严防群死群伤。要严格执行汛期值班值守制度，确保遇到突发情况第一时间科学应对处置，最大限度减轻灾害损失。

## 中央宣传部、退役军人事务部、中央军委政治工作部、全国双拥办联合发布2023年“最美拥军人物”先进事迹

新华社北京8月1日电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神，深入贯彻落实习近平总书记关于双拥工作重要论述，发挥先进典型示范引领作用，在全社会营造关心国防、热爱国防、建设国防、保卫国防的浓厚氛围，中央宣传部、退役军人事务部、中央军委政治工作部、全国双拥办8月1日联合发布2023年“最美拥军人物”先进事迹。

河北省爱国拥军促进会理事田俊岭等10名个人被授予2023年“最美拥军人物”称号。他们中有真心爱国拥军的社会化拥军带头人田俊岭，有赓续传承沂蒙精神的新红嫂朱呈碧，有倾力为烈士寻亲的爱心

人士孙嘉泽，有20余年无私奉献给伤残军人带来幸福的护理员孙德建，有70余年真情服务军人军属的军婚“红娘”周宏英，有坚持不懈助力战机飞行安全的“村官”赵春良，有退伍不褪色倾力服务练兵备战的“老班长”崔洪金，有大力服务国防前哨的优秀企业家黄楚生，有高原上继承优良传统的拥军“阿妈啦”确吉，有坚守岗位服务过往部队20余年的“孺子牛”董绍林。他们虽然来自不同地区、从事不同行业、身在不同岗位，但是他们都能始终牢记“国之大事”，强化国防意识，积极服务国防和军队建设，满腔热忱为军人军属、退役军人和其他优抚对象解难帮困，谱写了新时代军政军民

团结的赞歌。他们的事迹必将激励引导全社会自觉投身到拥军事业中来，为如期实现建军一百年奋斗目标汇聚磅礴力量。

发布仪式在中央广播电视总台举行，现场采用播放视频、访谈互动等形式，讲述2023年“最美拥军人物”的先进事迹和工作生活感悟。中央宣传部、退役军人事务部、中央军委政治工作部、全国双拥办负责同志为2023年“最美拥军人物”颁发了证书。

“最美拥军人物”评选发布活动自2014年至今已累计举办4届，激发了广大群众参与拥军优属的热情，浓厚了尊崇军人的社会氛围。



8月1日，江西省龙南市杨村镇，农户趁天气晴好收割稻谷。近来，当地水稻进入收割期，田野里稻浪滚滚、稻香四溢，农民驾驶收割机在田间地头开足马力作业，确保粮食颗粒归仓的同时，为晚稻种植抢出时间，助力粮食稳产高产。  
林 芳摄(中经视觉)

#### 推动扩围增效

目前，中欧班列运输服务网络基本覆盖亚欧大陆全境，有效扩大了中国与沿线各国经贸往来，深化了国际产能合作，加速了要素资源跨国流动。

江西赣州开行的中欧班列，让赣州市南康区家具厂跨境业务成倍增长，吸引和带动格力电器、大自然家居、美克家居等企业落户南康；广西柳州今年以来始发的中欧班列货物中，重型机械占97%以上，助力“广西制造”国际竞争力不断提升；西班牙马德里是欧洲最大的小商品集散地，越来越多优质的中国商品经由中欧班列从义乌运抵马德里，使其逐步成为欧洲、非洲乃至拉丁美洲国家客户的主要进货地之一。

中欧班列的辐射带动效应日益凸显。专家表示，要进一步加强协调布局，推动中欧班列扩围增效。

成渝两地在中欧班列协作方面走在前列。据介绍，成渝两地持续加强中欧班列运输平台、运输业务的互助与交流，这一运营模式的创新尝试将有效助推中欧班列运营的多元化改革。上半年中欧班列(成渝)开行2732列，同比增长29.6%。

“我们将继续增强成渝双城合作，在市场拓展、产品开发、境外资源挖潜、服务方式创新上进一步提升与融合，让中欧班列(成渝)更好服务于双城经济圈发展。”成都国际铁路班列有限公司市场营销部部长李巍表示。

7月7日上午，满载货物的“澜涓蓉欧快线”在成都国际铁路港首发。该趟班列由泰

国罗勇始发，经中老铁路由老挝万象至成都国际铁路港，接续中欧班列发往欧洲，实现了中老铁路与中欧班列的联线贯通。

随着“一带一路”合作不断深化，铁路部门加强跨境货物运输组织，除中欧班列外，西部陆海新通道、中老铁路建设和运营也进一步加速，并探索培育了“中老铁路+中欧班列”“中欧班列+西部陆海新通道班列”等铁路国际联运新模式，进一步完善跨境铁路运输组织和服务。“下半年要继续努力打造中欧、中亚、中老国际联运品牌。”中国铁路南昌局集团有限公司负责人表示，将加强与地方政府及物流的合作，加强铁路货源组织，敞开受理运输需求，做好赣州国际港、向塘铁路口岸、厦门海沧等铁路专用线班列组织，紧密对接市场需求，优化班列开行方案，提升开行组织水平质量。

最近，暑期热门景区的预约难问题持续引发关注。“人来了票没了”让不少满腔热情的游客被“泼了冷水”。日前，文化和旅游部办公厅印发通知，要求旅游景区及时应对市场需求变化，优化预约措施，实施科学管理，不搞“一刀切”，最大限度满足广大游客参观游览需求。

促进消费是当前经济恢复和扩大需求的关键所在。作为综合性特征很强的服务业和满足人民美好生活需要的重要载体，旅游业的全面复苏和持续繁荣，不仅能够有力推动经济整体向好，还可以为改善社会预期、创造美好生活作出突出贡献。文旅部要求最大限度满足游客需求，回应了社会关切，有助于推动相关部门服务更加精细化。

景区预约难，既有现实原因，也有运营方服务不细致、管理不到位的因素。例如，有些景区的预约时间、预约人数、预约方式等不够灵活，一旦制定好就一成不变，没有考虑淡季旺季的差别。“一刀切”念的还是“懒字经”。一些景区接待能力本就有限，面对客流量激增，运营压力着实不小，“一刀切”正好可以减轻不少管理负担和安全隐患。这些问题体现出景区服务水平、服务质量有所欠缺，跟不上旅游市场复苏提速的节奏。

最大限度服务游客，景区应拿出最大诚意。在这方面，有些城市的做法值得借鉴。例如，在淄博烧烤客流高峰期，当地就尝试腾出停车场，开设公交专线、烧烤专列，招募志愿者，与市内区县、周边市形成有效联动机制，共享客源、分流客群，获得了游客的一致好评。面对满腔热忱的八方来客，旅游服务行业要创造一切有利条件，努力让游客玩得放心、安心、舒心。

景区门票预约难，也折射出我国旅游消费仍然依赖于传统景区。随着进入大众旅游时代，我国居民旅游消费潜力还有较大提升空间。各地要进一步挖掘潜力，创新供给，培育更多有文化、有特色的旅游新产品、新业态、新场景，更好地促进旅游消费提档升级，让人民群众日益增长的旅游消费需求不断得到满足。

景区金视角

姜天骐