

忠阳车评

大众入股小鹏是双赢



赛诺公司科研人员正在进行技术研发。(资料图片)

大众汽车集团26日宣布,将向国内造车新势力小鹏汽车增资约7亿美元(约合人民币50亿元),以每股15美元的价格收购小鹏汽车约4.99%的股权。交易完成后,大众将获得一个小鹏汽车董事会观察员席位。此次“大小”合作是传统跨国车企首次增资国内造车新势力。消息一经公开,迅速登上热搜,美股小鹏汽车一度涨幅超过40%。

作为全球唯一年产销2000万辆级的汽车大国,中国无疑是大众最为倚重的市场。上世纪80年代初,在跨国车企并不看好中国市场的背景下,大众前董事长卡尔·哈恩力排众议,率先进入中国市场。凭借德系品牌光环和丰富产品供给,大众在当年销量曾高达423万辆。可以说,大众在推动中国汽车市场繁荣的同时,也促进了自身在全球市场地位的快速崛起。

不过,面对新一轮科技革命和产业变革加速,近年来大众在华发展略显疲态,其年销量已从最高峰跌至去年的318万辆。不知是低估了中国发展新能源汽车的决心,还是高估了大众在中国新能源汽车市

场内的价值,大众在华电动化和智能化转型远不如预期。今年上半年,在电动汽车需求旺盛的情况下,大众在华纯电动汽车的交付量仅6.24万辆,同比下降1.6%。这一成绩不仅被特斯拉和比亚迪甩出好几条街,就是与“蔚小理”为代表的造车新势力相比,也没什么存在感。

随着越来越多的汽车制造商在中国市场降价,大众在内燃机时代建立的市场地位已受到威胁。同时,大众也面临来自投资者的巨大压力,要求其提高在中国的电动汽车销量。“打不赢就加入”,业内普遍认为,既然企业自身技术和产品不被市场认可,直接入股中国造车新势力,或向中国车企购买现成平台技术,亦不失为大众在新能源赛道赶超的捷径。

就小鹏汽车而言,牵手大众是明智之举。随着去年G9上市失利,小鹏汽车销量从新势力中的第一滑落,目前月销量徘徊在7000辆上下。今年上半年,小鹏汽车仅交付4.1万辆,几近腰斩,舆论甚至担心小鹏汽车能否撑得下去。而此次大众的入股,无疑是

对小鹏汽车的力挺。

不可否认,小鹏汽车是“蔚小理”中实力相对较弱的,但这并不影响其在智能化与智能驾驶技术上的领先。尤其在解决智能驾驶及时、舒适与安全三个维度上,小鹏汽车做得并不差。“小鹏的智能、理想的配置、蔚来的服务”,消费者给造车新势力所贴的标签就很说明问题。而大众在智能化上恰恰最为欠缺。有分析认为,选择小鹏汽车作为大众品牌的合作方,无疑有利于大众在智能化研发与应用能力方面的提升。

根据此次大众披露的信息,大众汽车(中国)科技有限公司将成为小鹏汽车在开发领域的合作伙伴。该公司汇集研发、创新及采购功能,是大众汽车集团除沃尔夫斯堡外最大的研发基地。合作初期,双方计划面向中国中型车市场共同开发两款大众汽车品牌的电动车型,以补充基于MEB平台的产品组合,计划于2026年走向市场。显然,这值得期待。

相比小鹏汽车较为清晰的合作框架,大

众同一天还宣布奥迪与上汽集团签署备忘录,进一步深化现有合作。虽然此前媒体盛传奥迪欲购买上汽智己电动化技术平台的消息没有得到最终确认,但这并不改变中国新能源汽车在全球技术和产业链上的领先优势和发展潜力。

从阿联酋阿布扎比旗下投资机构战略投资蔚来,到福特冒着被“美国众议院两个委员会调查”的风险与宁德时代合作,再到如今大众入股小鹏,奥迪与上汽集团签署备忘录,可以预见未来还会有更多类似“大与小”的牵手、“新与旧”的结合。面对汽车产业百年未有之大变局,这样的牵手与结合,不仅体现着跨国车企在电动化和智能化转型中的新布局,也展现出中国新能源汽车企业新实力,将加快改写全球汽车产业竞争格局。



杨忠阳

天津航空创新服务模式——

探索安全运营新路径

本报记者 周琳

走进天津航空有限责任公司(以下简称“天津航空”)机组准备室,空乘人员正在有序排队完成酒测、交班、三方机组协同会、飞行资料检查等起飞前检查。

自2009年成立至今,天津航空已累计安全飞行240多万小时,运输旅客超过1亿人次,在国内8个城市建立了分公司,运营国内、国际航线256条,通航城市112座,获得全国工人先锋号、全国巾帼文明岗、全国五四红旗团支部等荣誉称号。目前,天津航空已发展成为一家立足天津、辐射全国,机队规模超百架的民航企业。

提升安全水平

走进位于天津市东丽区的天津航空基地园区,挂在大门内侧的“人民至上、生命至上”横幅非常醒目。天津航空党群工作部部长宋晶晶表示,天津航空始终坚持“安全第一”的理念,将航空安全建设作为公司发展的重中之重,稳步推进安全生产责任制、队伍建设、班组管理等各项安全举措的实施。

“青年飞行员要敬畏生命、敬畏规章、敬畏职责,严格遵守纪律、不断精进技术,确保每一次飞行万无一失。”天津航空机长傅建章说,这不仅是天津航空安全飞行的传承,更是天津航空每一位员工的追求。

2022年11月,天津航空率先在海航航空集团完成IOSA(国际航空运输协会飞行安全审计认证)全条款审计,标志着天津航空运行安全管理体系通过国际标准检验。

此外,天津航空升级了安全风险识别内容。他们制作系列学习视频资料,重点针对客舱冒烟起火、颠簸处置、人员受伤、行李安放等33项风险源开展衍生风险情景训练。截至目前,天津航空已开展36场次安全服务升级培训。

“在安全投入方面,天津航空一直不惜



天津航空地勤人员正在对飞机进行安全检查。王喆摄(中经视觉)

成本,不讲代价,以‘时时放心不下’的责任感,确保航空安全运行和人民生命绝对安全。”天津航空飞行部总经理白春岩告诉记者,7月1日至7日暑运第一周,天津航空在天津机场售票处已保障约3万人次旅客平安出行,整体运输旅客27.24万人次。

2021年,天津航空加大航材、维修资金投入力度,多措并举全力推进飞机引进和复航工作。天津航空投入21亿多元,用于航材采购及飞机维修、人员培训、安全信息化建设等。“公司不遗余力地加大对安全生产运营的投入,为我们日常飞行提供了坚实的支撑和技术保障。”天津航空飞行员郭哲说。

夯实服务品质

“叮咚、叮咚……”2023年2月的一天,

由重庆飞往海口的GS6595次航班上,客舱响起急促的呼唤铃声,乘务员立即前往查看,发现一名旅客脸色苍白、意识微弱。机长刘川在接到报告后,迅速找到距离最近的机场,提前10分钟安全抵达,为旅客就争取了宝贵的时间。在机组、乘务组与地面人员的高效协助下,旅客转危为安。

“安全是民航的生命线,我们最重要的任务就是保证每一位旅客安全抵达目的地。为落实中国民用航空局‘真情服务’理念,满足旅客高品质航空出行需求,我们从今年7月15日起启动服务升级工作。”天津航空机长刘川说。

此次服务升级,天津航空全面优化服务标准,提升服务品质,为旅客暑运旺季出行提供更为贴心便捷的出行体验,比如将进出港航线旅客手提行李尺寸标准扩大至原来

的1.8倍,基本涵盖普通旅行行李尺寸;为新增的3条直飞航线的经济舱旅客提供20公斤免费托运行李额和特色餐饮服务。

天津航空总裁助理王浩明说:“服务是航空公司的核心竞争力,天津航空始终高度重视全链条服务工作。随着暑运市场旺季到来,天津航空聚焦旅客需求、提升服务品质,推动公司走出一条特色航空服务之路。”

协同区域发展

打开购票软件,点击“购票”,输入出发地和目的地,选择“京朋冀友从津飞”标识,在北京工作的天津人何梅芳女士很快就预订了从天津前往成都的飞机票和北京至天津的高铁票,“天津航空推出的空铁联运服务,让出行更方便了”。

交通运输是区域经济发展的“先行军”,民航业更是京津冀交通一体化建设中的重要组成部分。今年6月,天津航空与携程旅行合作推出空铁联运服务,为北京、石家庄、唐山等12座城市的市民提供“高铁+飞机票”出行解决方案,并提供50元票价直补优惠。天津航空计划投入5000万元,带动70万旅客来津乘机。

天津航空在2014年就曾发布“空铁联运”服务产品,助力京津冀协同发展。“未来,天津航空还计划推出内陆地区经天津乘邮轮的民航与邮轮服务等产品,打造专属快线、中转联程产品。”王浩明告诉记者,今年以来,天津航空日均航班量约285班,日均旅客约3万人次。

“天津航空积极发挥民航在促进经济社会发展中的基础性和先导性作用,以高品质供给引领和创造航空市场新需求,围绕国家区域发展战略,优化市场布局、完善航线网络,提升服务水平,努力推动高质量发展。”天津航空董事长马志敬说。

浙江省杭州市上城区 优质环境提升楼宇经济能级

楼宇经济不仅体现着城市的发展能级,更是代表着城市的发展质效。经过20年的厚积薄发,如今的浙江省杭州市钱塘江畔楼宇林立,105幢楼宇包含了26个亿元楼宇、47个千万元楼宇,成为了杭州发展的新增长极。今年6月,钱江新城更是以楼宇集聚区党建党建论坛为媒,吸引20余家长三角代表性地区单位共商党建赋能经济的新路径。

楼宇经济实现飞跃。位于浙江省杭州市上城区的四季青街道坚持党建引领,发挥特色产业集聚的营商优势,助力区域经济社会高质量发展。街道目前已有示范型“双强”楼宇26个,财政总收入突破性达到98.7亿元,位列辖区前茅。特别是2021年交付投入使用的中天·钱塘银座,已成为全省率先突破月营收过亿元、营业收入超千亿元的大楼。

营商环境不断提升。四季青街道开创新的“一楼三员”助企服务团队,也是上城为企服务中心四季青分站,通过为每幢楼配备党群联络员、综合服务员、综合管理员,为楼内企业提供全周期、定制化的红色代办助企服务。近年来,累计解决小微企业融资难、子女入学、人才租房等问题1500余个,为企业牵线解决融资担保超过28亿元。

城市底蕴丰厚。城市的格局与抱负在楼宇群中映射,城市的底蕴和文化在人们奋斗中彰显,四季青街道聚焦国际范和烟火气,传递优质为企服务信号,传导新城文化。2016年,四季青率先打造了“泰德”(TIDE)地域动漫吉祥物,通过不断挖掘楼宇空间,举办主题市集、运动赛事,开通钱江新城午间亚运场馆直通巴士,串联布点志愿服务亚运V站17个,多维度展现CBD文化魅力。

(数据来源:浙江省杭州市上城区四季青街道) ·广告

国家税务总局长沙市麓城区税务局 助力高校毕业生就业创业

今年以来,国家税务总局长沙市麓城区税务局聚焦高校毕业生就业创业工作,着眼“服务再精细、保障全覆盖”,全力护航辖区高校毕业生就业创业,实现经济效益和社会效益“双丰收”。

麓城区税务局依托党群服务中心,邀请当地优秀企业家和创业者为辖区内高校毕业生提供创业基础知识、市场营销技巧、财务管理、创业经验心得等方面的就业创业培训和指导,帮助他们提高职业技能和就业竞争力。同时,对高校毕业生就业创业情况跟踪回访,针对毕业但长期未就业的高校毕业生,进行一对一全方位帮扶,积极向联建单位、企业推介优秀毕业生。

同时,麓城区税务局为高校毕业生提供强有力税收政策支持,落实落细对高校毕业生就业创业税费优惠政策,小微企业及个体工商户享受的税费优惠政策、个人所得税专项扣除政策、社保费缴纳、税银互动、纳税信用等级等多项税收政策,鼓励高校毕业生自主创业、激活就业创业“一池春水”。

麓城区税务局通过创新纳税服务,还为高校毕业生提供专业的税务咨询服务,帮助他们动态及时了解和掌握税收政策。特别针对部分高校毕业生纳税人在申报过程中,不懂税费政策的被动局面,麓城区税务局积极引导使用“易申报”超链接申报,在申报表每个栏次后都有超链接,仅需点击相应栏次就能浏览相关政策,使纳税申报变得更加精准高效。

(数据来源:国家税务总局长沙市麓城区税务局) ·广告

重庆市渝北区茨竹镇 梨花经济助力乡村旅游

产业兴旺是乡村振兴的重点,也是实现农民增收、农业发展和农村繁荣的基础。近年来,重庆市渝北区茨竹镇以“梨”为媒,深挖梨花经济观赏价值和辖区旅游资源,取得了良好的经济效益和社会效益,村子变得越来越美,村民们日子越过越红火。

在放牛坪万亩梨园,一个个梨挂满枝头,十分喜人,将在8月份迎来丰收。放牛坪万亩梨园海拔在450米至950米之间,优越的地理条件,加之光照时间长,使得这里长出的梨口感更佳,于2021年通过国家地理标志农产品认证。

每到春天,这里漫山遍野的梨树上演一场“风吹梨花千层雪”的美景。自2010年以来,茨竹镇已连续举办12届放牛坪梨花节,吸引了超过100万人次的游客。

好风景带来了好“钱”景。近年来,茨竹镇依托梨花节,打造集观光、民俗、休闲、体验于一体的“梨花经济”牌,让梨农融入休闲旅游产业链,以旅促农、以旅富农,助力乡村旅游和梨种植产业发展。

如今,放牛坪村659户村民都种上了梨树,周边梨树种植总面积达14000余亩,成为了春观梨花、夏避暑、秋采梨果、冬赏雪景的乡村旅游胜地。

梨花带来的不仅是人气,也为茨竹镇找到了更多的致富门路。近年来,茨竹镇在梨花聚集的人气基础上,立足各村实际,积极发展探索多种新兴产业。

(数据来源:重庆市渝北区茨竹镇人民政府) ·广告

本版编辑 刘佳 向萌 美编 倪梦婷