

业界点睛

强化智能制造这一主攻方向

□ 黄鑫

工业和信息化部有关负责人日前介绍,我国制造业高质量发展步伐明显加快,智能制造深入推进,各地建设数字化车间和智能工厂近8000个。当前,我国智能制造发展取得长足进步,但与制造强国建设的目标相比,仍有很大优化提升空间,还需加强薄弱环节研发,夯实基础领域,推进全产业链条同步发展。

智能制造发展水平关乎我国未来制造业的全球地位。智能制造被视为制造强国建设的主攻方向,原因在于其能抓住新一轮科技革命和产业变革机遇,重塑中国制造新优势。中国制造的低成本优势正不断减弱,而智能制造将新一代信息技术与先进制造技术深度融合,能实现自感知、自决策、自执行、自适应、自学习等,贯穿设计、生产、管理、服务等制造活动各个环节,有效提高了制造业质量、效益和核心竞争力。可以说,智能制造是发展壮大战略性新兴产业、加快建设现代化产业体系的重要手段,是提升供给体系适配性、推动构建新发展格局的重要抓手,也是推进数字产业化和产业数字化、建设数字中国的重要途径。

智能制造是发展壮大战略性新兴产业、加快建设现代化产业体系

重要手段,是提升供给体系适配性、推动构建新发展格局的重要抓手,也

是推进数字产业化和产业数字化、建设数字中国的重要途径。

作为制造大国和网络大国,我国有着发展智能制造的良好基础。我国制造业规模已连续13年居世界首位,是全球产业门类最齐全、产业体系最完整的制造业,为智能制造的发展提供了巨大的空间。同时,我国互联网产业迅速壮大,形成了一批互联网领军企业,在大数据、人工智能等方面具备了领先的技术能力,尤其在商业模式和应用服务方面优势明显,这为智能制造发展提供了强大的技术基础。当前,我国智能制造涌现出虚拟验证、共享制造等新场景、新方案、新模式,新型制造模式已经从概念框架走向落地实施,智能制造国际合作也不断持续深化。我国智能制造发展的最突出问题是发

展水平不均衡。首先表现为相关技术和产业发展水平不均衡。近年来,发展智能制造所依赖的工业互联网平台发展迅速,但工业软件、关键基础零部件、关键工艺等领域仍受制于人,比如机床、研发设计类工业软件、底层操作系统、嵌入式芯片等,仍落后于部分发达国家,亟待补齐短板,夯实底层技术基础,打好产业基础高级化、产业链现代化攻坚战,提高产业链供应链稳定性和竞争力。

其次智能制造主体发展水平不均衡。我国制造业本身也存在发展不均衡的问题,有的正在推进工业自动化和信息化深度融合,有的刚刚实现了工业自动化,有的甚至

还处于大规模制造机械化的程度,需要并行发展,既要在改造传统制造方面“补课”,也要在智能升级方面“加课”。尤其是与大企业相比,大量中小企业因为转型意识不足、资源匮乏、基础设施薄弱等因素,在智能制造方面存在“不会转、不能转、不敢转”的困境。还需加强示范引领,注入资源,推动搭建资源和能力共享平台,针对中小企业共性需求推出轻量化、低成本、标准化的解决方案,带动中小企业加快智能制造步伐。

需要注意的是,智能制造是手段而非目的,不能为了智能制造而盲目上马智能制造。比如,我国制造业存在着发展水平参差不齐的情况,如果不做好分类施策或不解决基础不强的问题,硬要进行智能升级,那就像如虎添翼的“翼”没有添在老虎身上,投资巨大却达不到理想的效果。当前,工业4.0、企业上云、边缘计算、深度学习等与智能制造有关的概念和技术太多,让不少企业眼花缭乱,还是应立足实际,本着长远规划、逐步实施、重点突破的原则,徐徐图之,以“鼎新”带动“革故”,稳步提升智能制造总体水平。

□ 本报记者 齐慧

产业聚焦·新趋势新亮点

西部陆海新通道运行量质齐升

从西部陆海新通道运输协调委员会获悉,截至7月20日,西部陆海新通道铁海联运班列今年已运输货物46.7万标箱,同比增幅为11%。

自2017年试运行以来,西部陆海新通道从无到有、从倡议到共建,由最初渝桂两地合作拓展至国内“13+2”省区市共建的新格局,成为加强我国与沿线国家经贸合作、维护全球供应链稳定的综合性国际大通道,为促进西部地区经济社会发展、服务高水平对外开放、畅通国内国际双循环提供了有力支撑。

设施联通更通畅

我国西南地区地势复杂,经济发展水平不高,交通较为落后。为加快西部地区运输通道建设,推动高质量共建“一带一路”,西部陆海新通道应运而生。

2017年4月28日,首趟“渝桂新”南向通道试运行班列从广西钦州港站开出,驶向重庆团结村站,这是西部陆海新通道铁海联运班列的前身。2018年11月,中新两国正式签署《关于中新(重庆)战略性互联互通示范项目“国际陆海贸易新通道”建设合作的谅解备忘录》,将“南向通道”正式更名为“陆海新通道”。2019年,国家发展改革委印发《西部陆海新通道总体规划》,标志着西部陆海新通道上升为国家战略。2021年,“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案公布。2022年,党的二十大报告明确提出,加快建设西部陆海新通道。

作为西南地区重要的交通纽带,西部陆海新通道有着独特的优势和作用。

从地理位置看,西部陆海新通道位于我国西部地区腹地,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,是推动“一带一路”建设的关键枢纽。

从运输效能看,相较传统运输方式,“水铁联运”不仅能有效缩短运输时间,还能充分利用现有水路线路,最大程度节省运输开支。

因此,各地和铁路部门纷纷加大对西部陆海新通道的投入力度,设施联通更加通畅。

6月12日,陆海新通道重庆无水港一期项目通过竣工验收,标志着该项目工程主体建设已全部完成,距离正式投入使用又近了一步。该项目搭建了陆海新通道运营中心、国际海陆联运共享调度中心、进出口冷链集散分拨中心及进出口普货集散分拨中心,建成后将成为提升西部陆海新通道沿线国家互联互通水平的无水港建设先行示范项目,提升综合服务力。

7月19日上午,在毕节车站叙毕场(普速)建设现场,工人们正在作业车上安装接触网定位装置。“目前,叙毕铁路(贵州段)站前工程基本结束,站后工程完成了80%左右,预计8月底完成全部工程推进。”贵阳建设指挥部工程五部副部长艾天昕介绍,叙毕铁路开通后,将打通西南地区至北部湾出海口的便捷货运通道。

经过6年多努力,西部陆海新通道基础设施逐渐完备,一条条通道建设加快,一个个港口拔地而起,一座座场站

串联成网,逐步实现连点成线、织线成网,铁海联运班列运行呈现量质齐升的态势,成为纵贯我国西南地区的黄金物流大通道。

运量6年增长223倍

7月23日16时许,伴随着阵阵汽笛声,一列满载化肥的西部陆海新通道铁海联运班列从位于云南昆明市西郊的读书铺站缓缓驶出,一路向东南驶往广西,将于约30个小时后抵达广西防城港。

“为做好西部陆海新通道班列运输服务,我们认真研究班列开行方案,采取优先提报计划、优先配箱、优先装车、优先挂运的‘四优先’措施,为客户提供更加优质的服务体验。”中国铁路昆明局集团有限公司昆明车务段读书铺站站长王绍辉说。截至目前,云南铁路部门累计开行西部陆海新通道铁海联运集装箱班列433列,发运集装箱4.3万标箱、124万多吨。

中国国家铁路集团有限公司主导成立西部陆海新通道运输协调委员会,优化铁海联运班列运输组织,协调港口和海关提高通关报检效率,积极争取政府减税降费优惠政策,努力打造时间最短、服务最好、价格最低的新通道,西部陆海新通道运营更加成熟稳定。

随着西部陆海新通道规模的提升,给运营带来了一定的压力。“车站货场大,进出站车辆也比较多,导致出箱速度跟不上。”重庆小南坝站扩能改造后不久,货主在车站组织的座谈会上提出了这样的问题。

曾任小南坝站货运主任、现任重庆车务段货装科助理工程师的吴春艳面对与货主代表沟通,广泛了解企业需求,将收集的问题分组归类。吴春艳牵头组织强化硬件和软件设备,研发使用了集装箱箱调系统,并举办客户培训会,解决了找箱难、等待时间长、手续繁琐等系列问题,优化了业务办理流程,获得了客户好评。

中国铁路昆明局集团有限公司依托西部陆海新通道的南向通道——南昆铁路,加强与广西北部湾海港沟通协调,优化“门到港”“门到门”流程与环节,深化铁路、集装箱码头、船公司之间的互动合作,实现了西部陆海新通道铁海联运集装箱班列常态化开行。探索培育“中老铁路+西部陆海新通道班列”等铁路国际联运新模式,充分发挥昆明王家营西集装中心站的物流集散和枢纽联通作用,拓宽进出口货物品类,做大跨境货物运输市场,辐射南亚及东南亚国家,促进区域贸易合作。

6年多来,在各方努力下,西部陆海新通道铁海联运班列集装箱运量实现强劲增长。2017年到2022年,西部陆海新通道铁海联运班列发送集装箱货物分别为3382标箱、5.34万标箱、9.4万标箱、31.3万标箱、63.2万标箱、75.6万标箱,6年增长了223倍。

产业带动作用明显增强

近日,重庆万凯新材料科技有限公司生产的食品级PET切片从涪陵西站

截至7月20日

今年西部陆海新通道铁海联运班列已运输货物

46.7万标箱

西部陆海新通道班列发车现场。(资料图片)

通过铁海联运直达印度尼西亚泗水港,全程用时10天左右。

“产品由西部陆海新通道班列经钦州港销往东南亚以及欧洲、非洲国家,大幅降低了物流成本,缩短了国际订单响应周期,提升了企业在海外市场的竞争力。”重庆万凯新材料科技有限公司物流经理林政介绍。

随着西部陆海新通道建设加快推进,铁海联运班列开行规模稳步扩大,物流成本显著降低,辐射带动效应明显,为我国西南地区高质量发展和高水平对外开放装上了强劲引擎。

截至今年5月,西部陆海新通道铁海联运班列累计发送202万标箱,线路通达我国18个省区市,联通100多个国家和地区的300多个港口,中老铁路开通运营一年多来累计发送跨境货物近428万吨,中越跨境班列班次稳步拓展,北部湾国际门户港、洋浦区域国际集装箱枢纽港作用不断加强。

从国内来看,西部陆海新通道破解了西部地区物流难题,推动了区域协同发展。陕西、新疆的煤炭经陆海新通道运至重庆等地,保障了当地能源安全;青海的纯碱经陆海新通道运至广西支持玻璃产业;广西的玻璃又经陆海新通道运至川渝支持汽车产业。

从国际来看,西部陆海新通道维护了产业链供应链安全,促进陆海内外联动。如今,从柬埔寨大米到泰国香米、山竹,以及越南百香果、榴莲,越来越多的东盟国家农产品通过陆海新通道进入中国市场,成为我国消费者餐桌上的“常客”。同样,我国的新能源、新材料、机电产品等采用通关一体化模式,向海关完成出口申报后,就可通过铁路和海运无缝衔接运往国外。

展望未来,《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》提出,到2025年,实现东中西三条通路持续强化,通道、港口和物流枢纽运营更加高效,对沿线经济和产业发展带动作用明显增强的总体目标。西部陆海新通道将进一步帮助西部地区融入国际市场,推动“一带一路”建设,成为推动经济高质量发展的重要动力。



2017年到2022年

西部陆海新通道铁海联运班列发送集装箱货物分别为

3382标箱 5.34万标箱 9.4万标箱 31.3万标箱

63.2万标箱 75.6万标箱

6年增长了 223倍



重庆小南坝铁路物流中心。(资料图片)

日前,南京海关所属苏州工业园区海关签发了一份特殊的原产地证书——江苏省首份《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)背对背原产地证书。据悉,该份证书所列货物为越南生产制造的

网络通信模块,经苏州综合保税区转运至韩国。什么是RCEP背对背原产地证书?据介绍,RCEP缔约方较多,为进一步便利和促进各缔约方之间的生产要素流动和货物进出口贸易,RCEP引入背对背原产地证书。

“背对背原产地证书用于证明分拆货物依然具备RCEP原产地资格,将作为其在进口国申请享受RCEP关税优惠的依据。”苏州工业园区海关驻唯亭办事处综合业务科科长蒋雪松说,背对背原产地证书的签发,有利于扩大RCEP自贸协定普惠范围,促进国际中转分拨贸易发展。

据统计,今年上半年,苏州工业园区海关共签发RCEP出口原产地证书2111份,签证货值约7000万美元,同比分别增长68%、20%,帮助企业享受RCEP成员国关税优惠约400万元。

为加速释放RCEP政策红利,苏州工业园区海关通过网络、现场和电话等多种途径为辖区企业提供政策宣讲培训,对重点企业开展应享惠未享惠原因调研分析,围绕重点行业开展精准政策帮扶,创新“经贸规则计算器”辅助企业选自贸协定,不断提升企业RCEP惠享水平。

作为目前全球最大的自贸协定,RCEP生效实施一年多来,让越来越多的外贸企业尝到了政策优惠的“甜头”。

“不仅关税降了,作为RCEP项下的‘经核准出口商’,我们还可以自主开具原产地声明,办理业务也更方便了!”河北衡水京华化工有限公司外贸经理王金燕高兴地说。

据石家庄海关统计,今年上半年,河北省企业申领RCEP原产地证书和开具原产地声明2970份,进出口货值15.9亿元,可为企业减免税款超3985.6万元。

为更好地帮助企业运用RCEP,北京海关持续优化RCEP海关政策服务,深入辖区重点行业、重点企业调研,通过精准锁定、靶向施策,主动帮助企业掌握RCEP原产地规则、操作流程等。

北京京日东大食品有限公司是一家从事农产品馅料加工的生产企业,产品不仅畅销国内市场,还出口到日本、韩国等10余个国家和地区。“自RCEP实施以来,我们在海关的指导和帮助下,所有RCEP原产地证书都得到了准确、快速地签发。今年上半年,共签发RCEP证书28份,货值约40.5万美元,关税降幅达5.9%。”该公司关务部门负责人孙琪介绍。

北京海关所属顺义海关副关关关燕永生介绍,为了帮助辖区企业获得“量身定制”最优惠方案,实现企业生产经营成本的有效降低,海关在业务现场设立RCEP专用窗口、专用台账,通过“智能审核、自助打印、现场领证”模式,实现了证书全天候随时领、随处领,助力企业抢抓机遇、享受红利。

今年以来,北京海关围绕促进外贸保稳提质相关要求,持续释放RCEP政策红利,开展“线上+线下”方式靶向施策,积极打造线上RCEP智能应用公共服务平台,大力推广原产地证书全流程数字化、信息化服务,指导企业用好成员国降税、区域原产地累积规则、经核准出口商等优惠政策,帮助企业抢抓RCEP机遇。据统计,上半年北京海关共签发RCEP原产地证书2333份,货值1.14亿美元,同比分别增长37.88%、7.41%。

6月2日,《区域全面经济伙伴关系协定》对菲律宾生效实施,这意味着RCEP全部15个签署国均完成生效程序,全球最大的自贸区进入全面实施新阶段。海关总署有关负责人表示,随着区域整体关税水平逐步下降,贸易投资便利化水平不断提高,RCEP的税收优惠政策让越来越多的外贸主体受益,为企业带来更多商机和实惠。

本版编辑 陶 琦 美 编 王子莹

邮储银行杭州市淳安县支行 “特色产业贷”助力县域特色产业发展

临岐镇地处浙江省杭州市淳安县北部,始于唐贞观年间,历史悠久,底蕴深厚。自古以来就和中药材有着不解之缘,境内常用中药材近400种,其中山茱萸、覆盆子、前胡、黄精、重楼、三叶青等构成的“淳六味”,使临岐镇有“百草临岐 中药重镇”之称。

为更好地支持临岐镇中药材产业链发展,邮储银行杭州市淳安县支行金融助力乡村振兴小组,积极主动走访临岐镇中药材产业链,深入了解产、销各环节资金需求。恰逢临岐全产业链推动中药材产业振兴、助力临岐富民增收样板创建关键期,药材经营商户资金需求较多,金融助力小组集中开展临岐中药材市场调研。针对紧急资金需求的商户,携带邮储银行“特色产业贷”金融产品,多次到临岐中药材市场现场受理、现场放款,实时解决商户资金难题。仅今年上半年,淳安县支行发放产业贷200余笔,贷款金额3400余万元,有力推动县域特色产业产业发展。

未来,淳安县支行将继续深化金融助力小组功能,持续开展农村市场走访,推动金融助力乡村振兴,助农富农取得成效。让农民致富,让农村发展,深化农村金融改革,加大涉农信贷服务,滋养共富“沃土”,用金融服务为奔向共同富裕目标添砖加瓦。

(数据来源:邮储银行杭州市淳安县支行) 广告

中国银行保险监督管理委员会四川监管局 关于颁发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会四川监管局批准,颁发《中华人民共和国金融许可证》,现予以公告:

中国工商银行股份有限公司成都万东路支行
机构编码: B0001S251010310
许可证流水号: 01054827
业务范围: 经国家金融监督管理总局批准,并由上级行授权的业务。
批准日期: 2023年06月12日
机构住所: 四川省成都市天府新区万东南三路346、348、350号
发证机关: 中国银行保险监督管理委员会四川监管局
发证日期: 2023年07月07日
以上信息可在中国银行保险监督管理委员会网站 www.cbirc.gov.cn 查询

革巴 RCEP 惠享