

业界点睛

将算力真正转化为生产力

□ 黄鑫

工业和信息化部有关负责人日前表示，将加强对算力产业的支持，出台推动算力基础设施高质量发展的政策文件。当前，ChatGPT火爆出圈的背后，是算力需求的爆发式增长。算力被视为继热力、电力之后新的生产力，成为各国战略布局的重点，算力产业规模迅速扩大。不过，要将算力真正转化为生产力并不容易，还需解决供给、应用等方面的多个瓶颈。

算力是数字经济的底座，随着数字经济的发展而水涨船高。简单说，算力就是对数据的处理能力。从早期的算盘到后来的电脑、智能手机，算力早已走入人们的生产生活。作为人工智能的核心要素，算力水平决定了数据处理能力的强弱，是承载和推动人工智能走向实际应用的决定性力量。可以说，ChatGPT的诞生是算力爆发的产物，同时也需要巨大算力的支持。然而，从当前的公开数据判断，算力供给增速远远跟不上算力需求的增长速度，算力供需的“鸿沟”已客观存在。

算力供需的“鸿沟”不仅表现在绝对量上，还表现在利用率上。事实上，我国的算

要在顶层设计上强化算力资源统筹调度，持续优化算力布局，不断提高算力利用效能；在产业链方面不断完善算力产业生态，多方共建、协同匹配，加速培育算力新产业、新业态和新模式；加快绿色算力发展布局，让算力基础设施能耗降下来。

力规模已相当可观。工信部数据显示，截至2022年底，我国算力总规模排名全球第二，仅次于美国。在不少中外市场分析机构的排名中，美国和中国都属于算力的领跑者。而我国与美国的主要差距在于计算效率和应用水平。算力利用率低的一大重要原因是使用门槛高。从源头看，数据的存储没有跟上，从中间环节看，数据处理实时性存在不足。同时，土地资源、电力资源等算力成本高昂，这也是我国启动“东数西算”工程的重要原因之一。加之行业标准不统一、算网存在“两张皮”等现象，都大大提高了使用算力的门槛。

算力被视为生产力，因其能释放数据要素的创新活力，赋能各行各业。算力可改变人们的生产方式、生活模式和科研范式，是传统产业转型升级的重要支点，还能催生新的经济增长点。算力产业自身就是蓬勃发展的新兴产业，2022年我国算力核心产业规模已达1.8万亿元，算力关联产业规模则更为可观。测算显示，算力的提高对一国经济增长的拉动效应非常显著。

不过，要想把算力真正转化为生产力，还需要多重因素支撑，不能回避使用门槛有待提高、融合技术有待突破、场景应用有待优化等问题。

提升算力综合供给能力是重中之重，这也是工信部即将出台政策的首要目标。应推进计算架构、计算方式和算法创新，加速新技术、新产品落地应用；也需加强软硬件适配协同，提升产业基础高级化水平。要想让算力像水、电一样即取即用，就意味着要让算力流动起来，承载算力流动的网络就变得至关重要。但目前算网融合还面临技术、标准等挑战，有待加快推进网络设施与算力设施配套部署，优化升级网络体系架构，降低算力网络时延，提升算力网络可靠性，打造满足各类算力应用需求的运力体系。

提高算力利用效率是关键。供给上去了，还得让大家都用得起、用得上、用得好。这需要在顶层设计上强化算力资源统筹调度，持续优化算力布局，不断提高算力利用效能；在产业链方面不断完善算力产业生态，多方共建、协同匹配，最大化发挥算力性能，加速培育算力新产业、新业态和新模式。同时，加快绿色算力发展布局，让算力基础设施能耗降下来。只有实现普惠算力，才能激发出算力的赋能效果，有效支撑实体经济创新发展，真正将算力转化为生产力。



在吉林省永吉县万昌镇，农民准备将育苗大棚内的水稻秧苗移栽到水稻田。新华社记者 顾麟摄

日前，吉林粮食品牌日暨产销对接活动在延边州举行，活动主题“聚焦品牌跃升，共谋产业发展”。这次活动不仅进一步凝聚了打造粮食品牌的共识，形成“谋品牌、创品牌、管品牌、强品牌”的强大合力，而且进一步提升了区域粮食产销协作和产业链融合发展水平，有助于推动吉林乃至全国粮食产业高质量发展。

吉林延边州和龙市东城镇光东村水稻种植专业合作社负责人金君说，今年种植的水稻品种主要是“吉粳81”，很受客户欢迎。在品牌建设引领下，大米品质更稳定，合作社水稻种植面积从原来的60多公顷扩大到如今的360公顷左右，辐射周边4个村，带动周边200多家农户。

吉林省强化政策引导，聚力种业振兴，加强基础保障，全力防灾减灾，多措并举保稳产、促增产，特别是近两年部署实施千亿斤粮食产能建设工程等一系列重大标志性、引领性工程，全力推动粮食产能向1000亿斤水平迈进，该省粮食产量2021年、2022年连续两年稳定在800亿斤以上。2022年，吉林省粮食总产量达816.16亿斤，创历史新高。全省粮食亩产940.52斤，为维护国家粮食安全作出了积极贡献。

品质强则品牌强，品牌强则产业旺。近年来，吉林持续推进以吉林大米、吉林鲜食玉米为引领的“吉字号”农业品牌建设工程，深入挖掘优质粮食资源潜力，推动资源优势向产业优势、效益优势转变，逐步构建起“公用品牌+区域品牌+企业品牌”三位一体的品牌体系，吉林大米、吉林鲜食玉米品牌知名度显著提升，产品市场占有率不断提高，产业基础进一步夯实。吉林粮食产业实现扩容增量、提质增效，该省水稻加工产值由品牌建设之初的140亿元增加到260亿元，吉林鲜食玉米加工产值由2019年的16亿元增加到2022年的39亿元。“吉林省将加快推进吉林大米、吉林鲜食玉米品牌跃升，打造千亿级玉米水稻产业集群，充分发挥吉林粮食优质高产资源优势，增加高品质粮食供给。”吉林省粮食和物资储备局二级巡视员张长城说。

要重视打造粮食品牌，更要重视粮食的销路。吉林构建长期稳定的粮食产销合作机制，不断深化与北京、上海、福建、广东等主销区粮食产销合作，加快推动产销合作从产需调运向产业链合作转型。目前，广东海大、厦门象屿、京粮集团等一批知名粮食企业在吉林建立了稳定的收储基地；北京、浙江、福建等6省份先后在吉林设置地方储备粮，实现调得动、运得出、用得上和“优粮优储”。“希望通过此次活动，吉林与销区充分发挥各自优势，持续深化务实合作，健全完善形式多样、长期稳定、互利共赢的合作关系，加快推动粮食产销协作再上新台阶，让更多的吉林优质农产品走向全国各地、走进千家万户。”吉林省副省长韩福春说。

国家粮食和物资储备局总工程师顾波表示，吉林粮食品牌日暨产销对接活动为全国粮食品牌建设和产销协作提供了一个交流、合作的平台，在顺畅粮食流通、促进提质增效等方面发挥了积极作用。

以品

本报记者

刘慧

□ 本报记者 齐慧

产业聚焦·新趋势新亮点

钢铁“驼队”动能足

中国国家铁路集团有限公司数据显示，今年上半年，受益于外贸延续稳中向好态势，中欧班列跨境运输需求旺盛，开行数量强劲增长。累计开行8641列，发送货物93.6万标箱，同比分别增长16%、30%。其中去程4620列、49.9万标箱，同比分别增长16%、29%；回程4021列、43.7万标箱，同比分别增长16%、31%。

国铁集团货运部负责人介绍，国铁集团充分发挥中欧班列战略通道作用，与沿线国家铁路部门加强合作，提升运输能力和服务品质，积极推动中欧班列高质量发展，有力保障了国际产业链供应链稳定畅通，为畅通国内国际双循环、促进沿线国家经济社会发展、服务高质量共建“一带一路”注入了强劲动能。

运输能力持续增长

“回程中欧班列运输速度快、通关效率高，在运费方面也有优势。”内蒙古二连浩特市金源粮油有限公司负责人侯永军说。该企业主要从蒙古国、俄罗斯和中亚等国家和地区进口油菜籽、亚麻籽等，在二连浩特压榨生产菜籽油、亚麻籽油，然后销售到山西、河南、四川和京津冀等地区。

不过，金源公司原材料进口运输还是以普通列车为主，原因是中欧班列太抢手了。多数中欧班列在欧洲就已装货，能空排到蒙古国和俄罗斯的并不多。因此，各地铁路部门根据市场需求，不断强化基础设施建设，运输能力持续提升。

今年1月份，中国铁路呼和浩特局集团有限公司将中欧班列最大编组辆数和重量分别由50辆、2500吨提高到55辆、3000吨，在同列数的前提下，运输能力提升10%。

在新疆阿拉山口站集装箱换装场改建现场，工程车辆进出有序，大型施工设备工作繁忙。新建集装箱换装库完工后，将大幅提升中欧班列换装效率。

为持续加强中欧班列(西安)集结中心建设，中国铁路西安局集团有限公司对西安国际港站持续实施扩能改造，将能够装卸货物的线路增至28条，12条货物线路直通具备直接发车功能。

国铁集团货运部负责人介绍，今年以来，中欧班列列车满编率保持在99%以上，极大提升了中欧班列运输能力。同时，加强中欧班列回程货源组织，促进双向均衡运输，回程班列与去程班列比例稳定在87%以上。与国内口岸监管部门及境外铁路加强协调协作，提升口岸作业效率和交接车能力，今年1月至6月，西、中、东通道分别开行中欧班列4324列、1563列、2754列，同比分别增长19%、24%、7%，均创历史同期新高。

服务品质得到提升

1月16日，满载“陕西制造”汽车的中欧班列(西安—莫斯科)汽车出口专列从西安国际港站缓缓驶出，经新疆霍尔果斯口岸出境，在哈萨克斯坦阿腾科里站换乘铁路货车，最终抵达莫斯科。

今年上半年我国汽车出口214万辆，同比增长75.7%。随着我国汽车产业的快速发展，越来越多的车企选择通过中欧班列开展汽车出口贸易。“以七苏木铁路国际物流园发运的国产汽车为例，通过中欧班列运至俄罗斯，运输时限约为15天。较以往通过天津港运输的35天至40天时限，平均压缩了60%左右。”内蒙古亚欧国际物流有限责任公司总经理李路说。

中国铁路南昌局集团有限公司持续加强国际联运管理，密切关注海运价格、货源需求、地方政府补贴等变化情况制定好应对预案和措施，利用季度调图契机优化中欧班列开行方案，加强货源组织和日常管理。上半年，南铁开行中欧(中亚)班列147列，其中中欧班列113列、中亚班列34列，累计发运商品汽车国际联运计划10批次2800余辆。

不仅是汽车，各地铁路部门积极与发运企业沟通联系，进一步优化中欧班列装卸、运输等关键环节，高质量完成发运前准备工作。

5月6日，“广西防城港—安徽马鞍山”快捷冷链班列正点开出。不久前，广西沿海铁路公司得知广西物产冷链物流有限公司有一批价值200万元的冻鱼待发货，防城港车站营销科技术员白雪通过多渠道调研议价，同时根据货物品名和运输里程为货主测算运费，申请调价政策，为货主量身打造装车 and 物流运输方案。

“依托防城港‘货源+政策+冷链’的多重优势运输货物，有效缩短了运输时间，每箱帮我们节约了一两千元。下一步，我们将探索开行冷链新线路，力争让更多产品尝到来自广西和东盟新鲜的海鲜和水果。”广西物产冷链物流有限公司总经理廖东富说。

“铁路部门还加强铁路95306系统研发升级，实现中欧班列开行信息自动采集、开行计划管理、货车追踪、安全装载自动检测等功能，进一步提升了中欧班列信息化管理水平。”国铁集团货运部负责人表示。

7月12日，在满洲里站国际联运交接所车间营业大厅，满洲里站国际联运交接所车间翻译陈鹏正在通过95306“数字口岸”系统，对回程中欧班列的运单信息进行确认和审核。“以前经常去铁路、海关等国际联运部门办理各项手续，基本办理一次业务就要去5个窗口，现在通过一台电脑就能全部完成，节省了很多时间，也增加了企业效益。”满洲里铁集国际物流有限公司现场经理李志刚说。

运输网络实现拓展

5月30日11时30分，一列装载111辆汽车、货值约294万美元的班列从阿拉山口站综保区铁路专用线缓缓驶出，开往哈萨克斯坦阿拉木图。

“新疆首列综保区宽轨JSQ汽车班列顺利开行，为促进国产汽车产业发展，构建国内国际双循环新发展格局增添了新动力。”阿拉山口站运营管理科科长程师马变军介绍。

今年是“一带一路”倡议提出10周年，铁路部门与沿线国家持续深化合作，加强基础设施互联互通，中欧班列



×8489次中欧班列从西安国际港站驶出开往俄罗斯谢列夫季诺。新华社记者 李一博摄

成为推动“一带一路”倡议落地实施的成熟典范，为全球互联互通、共同发展注入持续动力。

国铁集团货运部负责人介绍，今年以来，铁路部门积极推动中欧班列与中老铁路、西部陆海新通道联通，探索中欧班列跨越黑海、里海新通道线路开发，推进境外通道多样性建设，努力打造“多向延伸、海陆互联”的运输服务网络。

7月7日上午，搭载着汽车零部件的“澜涇蓉欧快线”在成都国际铁路港首发。该趟班列由泰国罗勇始发，经中老铁路由老挝万象至成都国际铁路港，接续中欧班列发往欧洲，10天后抵达目的地匈牙利布达佩斯，实现了中老铁路与中欧班列的联线贯通，构建起一条全新的亚蓉欧大通道。物流运输时间最短缩短至15天，相较传统海运可节约一半以上时间。

中国铁路成都局集团有限公司以此为契机，积极服务和融入新发展格局，以成渝地区双城经济圈建设为引领，推动西部陆海新通道建设发展、创新开放，为加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑。

各地中欧班列还将多式联运作为发展突破口。7月13日9时35分，湖北宜昌首发至浙江宁波的79374次集装箱铁路联运班列从宜昌东站鸣笛启程开往舟山港。随后，中国铁路武汉局集团有限公司管内马庄、息县两地车站始发的两趟铁路联运班列同日启运开往舟山港。3趟铁路联运班列将河南、湖北两地生产的物资运抵舟山港后，相关物资通过海陆转运土耳其、摩洛哥、比利时等欧洲、东南亚、非洲国家和地区。

武铁浙港公司副总经理戴铭表示，相较于传统的物流模式，铁路联运班列只需“一次申报、一次查验、一次放行”即可完成全程运输，与传统运输成本相比，降幅约为30%，碳排放等指标仅为公路的十分之一。

中国农业银行自贡分行 助力国际恐龙灯会成功举办

近日，自贡国际恐龙灯会组委会主办的第29届自贡国际恐龙灯会颁奖活动，在四川省自贡市大安区大山铺镇江姐故里红色教育基地江姐剧场举行，农业银行自贡分行主要负责人作为本届灯会唯一金融机构代表上台致辞。

一年一度的国际恐龙灯会是四川省自贡市的特色文化活动，每到农历春节，全国乃至世界各地的游客便纷至沓来前来参观。“千灯之城”自贡第29届国际恐龙灯会备受瞩目，支付彩灯供应商货款是亟待解决的问题。

自贡分行长期以来高度重视金融支持特色文化旅游产业发展，了解到相关信息后，主动到自贡市文化旅游投资开发有限公司对接“彩灯e贷”供应链融资事宜，为彩灯产业上中下游企业提供融资支持、账户管理、支付结算等金融服务。自贡分行工作人员根据彩灯企业项目情况、资信状况、生产经营、还款能力等因素，商定供应商货款由分行按期先行支付给彩灯供应商，到期后用货款归还贷款，双方密集对接，迅速达成合作意向。并通过现场业务宣讲等解惑答疑，给供应商吃了一颗定心丸，使符合融资条件企业及时得到信贷支持，为彩灯企业发展提供助力。

合作以来，自贡分行累计为16家彩灯供应商投放“彩灯e贷”贷款5780万元，助力第29届“梦想之光·千灯之城”自贡国际恐龙灯会的成功举办。有关统计表明，本届国际恐龙灯会累计接待游客超120万人次，同比增长46%，实现综合收入1.4亿元，同比增长52%，游客数量和灯会综合收入均创历史新高。

(数据来源：中国农业银行自贡分行) 广告

浙江省台州市公安局 智慧监管水平不断提升

近年来，浙江省台州市公安监管部门深入践行“正心化人、匠心做事”，依托“公安监管大脑”升级“公安监所管理码”，推进提升智慧监管质效，探索构建现代监所警务管理运行机制，创新监所规范化监管、保障和规范律师会见、监管执勤安全规范化等10余项经验做法，智慧监管迭代应用水平不断提升。

台州市公安监管部门强化数字赋能，建立集边缘性风险管控、看守所风险预警、监内事务智能管理、智能物品清单化管理等模块于一体的监管实战平台，智能监管全要素掌控、安全风险全场景防护，实现精准化管控，提升监所安全防范水平。依托台州市监管远程智慧巡检平台，构建覆盖全市19个监管场所的巡检督导指挥体系，推广监所专兼职法制员制度，创新研发“监室五星评价”系统，推动监室示范引领、监区互比互学、监所整体提升。

同时，在玉环市看守所试点并推广“公安监所管理码”，有力提升监所规范执法水平。此外，强化宗旨意识、服务诉讼，全面融入“公安监所服务e通道”平台，打造“自助提审会见系统”，推广代管金改革，实现存钱送物、亲情通信类事项网上“能办尽办”、“一站式办理”，全力打造展示监管法治文明新窗口。

通过大力推进智慧监管建设，“公安监所管理码”等标志性成果的迭代应用，台州市公安监管工作形成了“争先创优、整体提升”的良好格局。全市争创全国标兵看守所1个、全国一级所5个；台州市看守所荣获“全国公安机关执法示范单位”，玉环市看守所实现61年安全无事故。

(数据来源：浙江省台州市公安局) 广告