

和若铁路通车一周年——

“钢铁巨龙”串起幸福景象

本报记者 耿丹丹

车轮滚滚，汽笛声声。西起新疆和田市，东联新疆若羌县，一列列钢铁巨龙在两条“绿带”的映衬下，飞驰在全长825公里和若铁路上。

2022年6月16日，世界首条环沙漠铁路——和若铁路正式开通运营，长达2712公里的环塔克拉玛干沙漠铁路环线正式“闭环”。一年来，这条南倚昆仑，北枕大漠，横亘在塔里木盆地南缘的钢铁之路，在有力带动区域经济社会发展的同时，也为当地乡村振兴注入了源源不断的活力。

“我们每天有近200人在和若铁路沿线负责苗木管养工作，目前苗木成活率达85%以上，风积沙地段苗木高度均达到80厘米以上，在有效防止风沙侵袭铁路的同时也改善了铁路两侧的生态环境。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司房产管理所绿化办副主任吴国齐说。

和若铁路地处世界第二大流动性沙漠——塔克拉玛干沙漠南缘，有534公里分布在风沙区域，占线路总长的65%，是一条典型的沙漠铁路。铁路沿线自然环境恶劣，主要季风长达7个月，沙害严重。为防止沙害影响铁路行车安全，和若铁路在建设初期就实施“沙漠修铁路，治沙要先行”的全新理念，一道道“绿色长廊”镶嵌在沙漠腹地，阻风固沙，为和若铁路安全运行构筑起了绿色屏障。风沙防护工程与铁路建设同步进行，这在全国铁路建设中尚属首次。

“修建固沙防沙草方格5000万平方米，栽植苗木1296.1万株，造林面积达11.4万亩”。这是新疆铁路部门建设和若铁路期间的一组数据。

为悉心管养千辛万苦播种的绿植，新疆铁路部门在全线挖设了131口水井，最大井深达280米，依托智能灌溉系统，可随时保证植物用水需求。

一年来，新疆铁路部门加大铁路沿线苗木管养力度，专门制定了“铁路沿线绿化作业指导书”，在和若铁路近300公里的主要绿化区段实施分段定人定责，对沿线苗木生长情况进行实时检查管养，并利用春秋两季集中对缺损地段进行补种，有效保证了铁路行车安全。

人物其行，物畅其流，助力乡村振兴离不开交通网络的健全完善。和若铁路的开



通运营，结束了新疆和田地区与巴音郭楞蒙古自治州五县及多个团镇不通火车的历史，并与格库铁路组成了新疆第三条东西向交通大动脉，使新疆与东部省份的经贸往来更加紧密，更圆了身处大漠铁路沿线各族群众在家门口坐火车的梦。

新疆生产建设兵团第二师铁门关市38团的职工石利香说，坐着火车出行是沿线无数居民的期盼。“以前出行只能坐班车，路途加上我晕车，没法经常出远门。”石利香说，现在不一样了，经营着一家小吃店的她每个月去库尔勒进货，她也成了南屯站的首批“常旅客”。“坐上火车睡一觉就到库尔勒了，实在太方便了。”在团场居住了14年的她对火车带来的出行便利体会颇深。

除了居民，环塔铁路的形成也吸引着南来北往的游客环游大美新疆。今年，新疆铁路以方便游客出游需求为导向，打造环塔旅

游专列，助推南疆旅游经济大发展。

据了解，该趟旅游专列全程近4000公里，途经库车、喀什、和田、若羌和库尔勒等多个南疆特色地市及著名景区，游客们可以乘着火车领略南疆风光，感受历史文化。

来自重庆的游客何晓华告诉记者，她和朋友专门从乌鲁木齐出发，坐着火车体验和若铁路，感受沿途风土人情，“这趟旅游专列沿线的景区都很吸引人，我尤其想去看看米兰遗址，再去和田打一下夜市，特别棒”。

据统计，和若铁路开通以来，共运送旅客39.0707万人。今年1月至6月，新疆铁路部门已开行旅游专列56列，旅客发送量达2.6万人；开行环塔旅游专列5列。据了解，新疆铁路部门下半年还将计划开行环塔旅游列车15列。

交通兴则百业兴。和若铁路如同一条贯穿南疆特色产业“致富走廊”，借助运力

大、成本低、全天候的铁路，洛浦的地毯、策勒的石榴、于田的大芸、若羌的红枣等运往全国各地，拉动了沿线特色农副产品、建材、物流等快速发展，实现社会效益和经济效益双提升。

据悉，和若铁路开通后，沿线新增4处货运站点，农产品、建材、服装等货物通过铁路往来新疆、青海两省区，部分货物还通过铁路运往西南、华南等地区。和若铁路开通以来共发送核桃、煤炭、服装等地产货物超13万吨，到达民生、建材等各类物资逾77万吨，不断为沿线县市的乡村振兴赋能。

在和田做煤炭生意的新疆达炜煤业有限公司总经理黄伟告诉记者，在和若铁路开通运行之前，和田的煤炭运往疆外比较费劲。“以前要先把煤运到喀什，然后再通过火车运送到疆。”黄伟说，和若铁路开通运行后，和田地区进出疆铁路行程由此缩短了1000多公里。该公司目前已发运煤炭6列近2万吨，运往西藏、四川、陕西、甘肃4个省区，市场得到了有效拓展。

日前，天津市出台《中心城区更新提升行动方案》，推出一批重点项目。天津正陆续启动河北区金钟河南侧片区、南开区天托片区等地段老旧房屋、老旧小区改造，并组织规划师、建筑师、工程师等专业力量进社区并提供专业意见，推动老旧房屋、老旧小区改造工作高水平开展。

老旧小区改造是城市更新行动重要内容。老旧小区一般处于城市中心，交通方便、医疗教育等配套资源丰富，“含金量”较高；但老旧小区房龄较长，虽经过维护，仍容易出现煤气管道老化、墙皮脱落、墙壁开裂、电线外露短路等隐患。同时，老旧小区老龄化程度高、人员聚集，如果遇到突发事件，配套不足、反应迟缓，会造成严重后果。因此，老旧小区改造不仅是城市更新的重要内容，更涉及民生需求，要有大视角，整体提速推进。

党的二十大报告提出，实施城市更新行动，加强城市基础设施建设，打造宜居、韧性、智慧城市。“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出，加快推进城市更新，改造提升老旧小区、老旧厂区、老旧街区和城中村等存量片区功能。但面对全国各地数量庞大的老旧小区，资金需求大、改造时间长是现实情况。因此，要将消除安全隐患放在老旧小区改造首位。

首先，要沉下心。必须发挥基层治理作用，让相关行业部门下基层，将老旧小区的问题解决在基层。面对老旧小区居民参与治理意识不强、兜底服务不够等问题，要将社区民警、社区医生、物业服务人员、巡防协管员、居民志愿者等资源充分下沉老旧小区，将资源配置前移，及时发现隐患，倾听居民诉求。

其次，要响应快。老旧小区往往问题小、频率高，如天然气管道老化，若跑冒滴漏发现、维修不及时，将造成严重后果。同时，老旧小区建筑老旧，维修项目资金需求大，需要使用如房屋维修基金等专业款项，而快速审批成为根治隐患的关键。目前，多地出台“先维修再审批”政策，以提高效率。

再次，要盘活资源。老旧小区改造不仅要“缝缝补补”，更要从区域发展的角度统筹推进。如天津城投集团统筹实施的金钟河大街南侧片区城市更新项目，就分为时代焕新街区、健康产业园区、美好生活居住区三大板块，不仅涉及改善民生福祉的老旧小区改造，还将实现以城引人、以人兴产、以产活城，以产业带动区域高质量发展，实现城市开发建设转型。

老旧小区改造事关民生。在这个过程中，相关部门不仅要改造老旧设施消除隐患，更要提升环境，造福民生，让老旧小区改造成为区域经济社会发展新亮点。

本版编辑 张虎美 编高妍

发挥桥梁作用 形成互动合力

高质量推进粤桂协作落地见效

进入“十四五”，粤桂协作步入深层次、宽领域合作发展新阶段。2021年以来，广东省、广西壮族自治区创新成立各级粤桂协作办公室，在双方产业合作、劳务协作、消费帮扶、人才互动、社会互动以及打造乡村振兴示范点等形成了强大合力，高质高效推进协作工作落地见效，为广西巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接作出重要贡献。

2021年6月，广西壮族自治区设立粤桂协作办公室。根据资金管理、产业、劳务、消费、人才、社会帮扶等协作任务，合理划分工作小组，具体落实各项任务。根据协作工作要求，8个协作市、33个县结合实际，成立了粤桂协作机构。

2022年，立足粤桂东西部协作“九合一”工作要求，自治区粤桂办建设了粤桂协作管理信息平台，围绕粤桂协作目标任务通过加强重点工作数据、资金项目的信息化管理，提升粤桂协作工作质量和效率，统筹推进粤桂协作重点工作。

管理信息平台主要设置重点数据管理、协作项目管理2个模块，每个模块设置数据分析页面，对分析后的数据进行数字化、图表化。一是利用平台信息化手段，对粤桂协作重点工作月报各项数据进行多向对比，对未达标数据进行自动识别并标记，有针对性地进行分析，明确目标任务，强化责任落实。二是利用管理平台作为协作资金项目信息交流

的载体，加大协作资金项目建设进度、资金支出进度、走访情况等信息交流的力度，及时发现问题、及时联动决策，提高工作效率。三是利用平台提高协作资金项目风险管理的能力和水平，通过管理信息平台，能够有效、快速地预测、分析、预防和控制协作资金项目建设过程的风险。

站在粤桂协作的新起点，各级粤桂办抢抓工作重心转变的新机遇，持续完善粤桂东西部协作工作机制，通过搭建新平台实现新跨越。

高层互访制度更加健全。先后联合召开4次联席会议，高位推动粤桂东西部协作深入开展，广西成为新阶段全国较早开展东西部协作互访对接的省份。

谋篇布局更加科学。两省（区）联合签署《“十四五”时期粤桂协作框架协议》，规划今后重点推进“九大协作”；对框架协议逐条细化，形成《粤桂协作和区域合作工作清单（省级层面）》；出台《粤桂东西部协作规划（2021—2025）》，深化拓展产业、就业、消费等重点领域协作；每年签署年度《东西部协作协议》，推动协作任务走深走实。

结对帮扶更加扎实。积极推动广东219家学校、101家医院与广西202家学校、84家医院结对；督促指导协作市县就支教支医、产业发展、劳务培训、消费帮扶等方面开展实质性帮扶，确保帮扶不弱化、工作不断档。

共建产业园区促进产业发展。借鉴广东现代农业产业园建设的经验做法，联合广东成立粤桂协作现代农业产业园联盟，推进“一县一园”建设，带动当地产业发展。2022年，新增引导落地投资企业321个，实际到位投资额179.16亿元，截至目前，共建产业园区118个（其中农业产业园72个）。

加大招商引资、加强产业协作。积极引导华侨城、深农集团、龙光等重点企业到广西投资，实施一批现代产业园、帮扶车间、特色种养、农文旅等项目，带动当地发展壮大产业。同时，开展粤港澳大湾区重点产业招商推介系列活动，持续激励广东企业及各类社会资本加大投资力度。2022年，援建帮扶车间378个；帮助农村劳动力就业75.31万人，其中赴广东就业26.35万人。

打造“圳品”品牌及农产品供应大湾区基地。加大冷链、仓储、物流等基础设施投入，支持建设供广东供深圳农产品示范基地37个，开展广西优质产品“圳品”认证156个。利用粤港澳大湾区消费市场大、消费能力强、销售渠道广等优势，加强粤桂产销对接，助推广西农业规模化、标准化、品牌化发展。2021年至2022年累计采购、销售广西农畜产品和特色手工艺品超过440亿元；今年1月至5月，达到99.78亿元。

（数据来源：粤桂协作工作队）

· 广告

