

## 习近平向第三届文明交流互鉴对话会暨首届世界汉学家大会致贺信

新华社北京7月3日电 7月3日,中共中央总书记、国家主席习近平向第三届文明交流互鉴对话会暨首届世界汉学家大会致贺信。

习近平指出,在人类历史的漫长进程中,世界各民族创造了具有自身特点和标识的文明。不同文明之间平等交流、互学互鉴,将为人类破解时代

难题、实现共同发展提供强大的精神指引。

习近平强调,中方愿同各方一道,弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值,落实全球文明倡议,以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突、文明包容超越文明优越,携手促进人类文明进步。希

望各国汉学家作为融通中外文明的使者,为沟通中外文化、增进理解友谊合作作出更加积极的努力。

第三届文明交流互鉴对话会暨首届世界汉学家大会由中国国际交流协会主办,3日在北京开幕,主题为“落实全球文明倡议,携手绘就现代化新图景”。

## 携手向亚欧大陆的美好未来进发——习近平主席推动构建上海合作组织命运共同体

应印度共和国总理莫迪邀请,国家主席习近平将于7月4日在北京以视频方式出席上海合作组织成员国元首理事会第二十三次会议并发表重要讲话。

上海合作组织是首个以中国城市命名的政府间国际组织,也是世界上人口最多、幅员最为辽阔的地区合作组织。多年来,习近平主席高度重视上海合作组织,始终强调坚定秉持和弘扬“上海精神”,为上海组织同舟共济凝心聚力,为上海组织发展壮大擘画蓝图,为构建上海组织命运共同体锚定前路航向。

### 弘扬“上海精神”为上合组织发展培土夯基

“我们要继续在‘上海精神’指引下,同舟共济,精诚合作,齐心协力构建上海合作组织命运共同体,推动建设新型国际关系,携手迈向持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。”

五年前的黄海之滨,习近平主席在上合组织青岛峰会上提出构建上海合作组织命运共同体,“确立人类命运共同体的共同理念”被写入青岛宣言,成为上合组织重要的政治共识和努力目标。

“过去我们践行‘上海精神’取得巨大成功,未来我们还要秉持‘上海精神’一路前行。”

一年前的古丝路重镇撒马尔罕,习近平主席总结上合组织的成功经验——坚持政治互信、坚持互利合作、

坚持平等相待、坚持开放包容、坚持公平正义,为上合组织下一步发展指明了方向。

面对复杂深刻演变的国际形势和重大全球性挑战,习近平主席以“中国方案”不断丰富和完善互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”时代内涵。

从提出中方的发展观、安全观、合作观、文明观、全球治理观,到构建“卫生健康共同体”“安全共同体”“发展共同体”“人文共同体”,再到阐述提出全球发展倡议、全球安全倡议的要旨所在……习近平主席始终倡导在“上海精神”下,在人类共同发展的宏大格局中推动上合组织行稳致远。

亚欧大陆各国,交往历史悠久,发展任务相似,命运紧密相连,各国携手构建更加紧密的上合组织命运共同体,为上合组织发展注入蓬勃动力。

从商签《上合组织贸易便利化协定》,到倡议制定《上合组织成员国长期睦邻友好合作条约》未来5年实施纲要,再到推动成员国元首发表关于维护国际能源安全、维护国际粮食安全、应对气候变化、维护供应链安全稳定多元化等重磅声明……习近平主席推动上合组织各领域合作内涵不断丰富,团结各方发出紧密合作、应对挑战、携手向前的时代强音。

正如上合组织秘书长张明所言,上合组织将来自不同地区、有着不同文明传统、不同发展模式的国家凝聚在一起,这得益于“上海精神”。“上海

精神”已成为本组织发展的生命之源和不竭动力。

### 引领务实合作 为世界和平与发展注入动力

多年来,上合组织从安全与经济合作的“双轮驱动”到“四个共同体”多轨并进,聚焦和平与发展,走出了一条互利共赢、共同繁荣之路。

安全合作是上合组织的立足根基。从合作打击“三股势力”、共同遏制毒品传播,到举行联合反恐军演、确立各级别会晤机制,再到发挥“上海合作组织—阿富汗联络组”、阿富汗邻国协调合作机制等平台作用推动解决阿富汗问题,上合组织化解安全风险的能力不断提升。

互利务实合作为上合组织发展提供稳定动能。2013年,习近平主席访问哈萨克斯坦时提出共建“丝绸之路经济带”倡议。十年来,上合组织已成为共建“一带一路”的重要平台,所涵盖地区的国家从项目合作迈向发展战略对接,从双边合作拓展到多边合作,区域经济活力得以激发,地区国家协同发展前景广阔。

去年9月上合组织撒马尔罕峰会期间,习近平主席同巴基斯坦总理夏巴兹谈到为中巴经济走廊建设增添新动能,同俄罗斯总统普京、蒙古国总统呼日勒苏赫会晤探讨中蒙俄经济走廊建设,同乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫规划完善欧亚大陆运输大通道建设…… (下转第三版)

今年3月,中共中央办公厅印发工作方案并发出通知,在全党大兴调查研究,作为在全党开展的学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育的重要内容,推动全面建设社会主义现代化国家开好局起好步。

调查研究,是我们党的传家宝,是一代代中国共产党人从胜利走向胜利的谋事之基、成事之道。

滹沱河畔,太行深处,南海之滨,雪域高原……从农村大队党支部书记到党中央总书记,习近平同志一路走来,始终不忘百年大党的优良传统,足迹遍布大江南北,身影常在人民之中,为全党大兴调查研究作出光辉榜样。

### 创造伟业的法宝——“调查研究是谋事之基、成事之道。没有调查,就没有发言权,更没有决策权”

2023年5月,草木蔓发,万物蓬勃,习近平总书记第三次踏上雄安这片热土。

第一次来雄安,是2017年2月初春时节,总书记深入核心地块,展开图纸,实地调研新城的规划。

第二次,2019年1月,辞旧迎新之际,雄安正值以规划为中心向以建设为中心转变的阶段,总书记来到一个热火朝天的建设现场,鼓励建设者们“高质量高标准推动雄安新区规划建设”。

这一次,总书记先后深入雄安站、容东片区南文营社区、雄安城际站及国贸中心项目建设现场等地调研,明确雄安新区“已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段”。

从战略谋划,到编制规划,再到推进建设,6年多来,每逢雄安建设重要节点,习近平总书记总会深入新区实地调研,同大家共商千年大计,亲自推动一座高水平现代化城市拔节生长。

通过调查研究掌握实情、抓住症结、解决问题,是习近平总书记一贯的工作方式。这种方式源于我们党的优良传统和作风。

可以说,重视调查研究,是我们党在各个历史时期做好领导工作的重要传家宝。

20多年前,习近平同志到浙江工作不久,有人请他谈谈“施政纲领”。他笑着说,我刚刚来,还没有发言权。到后来,我要说的。

都说“新官上任三把火”,这位“新官”为什么不急着“点火”?《干在实处 走在前列》一书记录着习近平同志主政浙江期间的思考和实践,他在书中道明原委:

“只有那些主观地、片面地和表面地看问题的人,跑到一个地方,不问环境的情况,不看事情的全体(事情的历史和全部现状),也不触到事情的本质(事情的性质及此一事情和其他事情的内部联系),就自以为是地发号施令起来,这样的人是没有不跌交子的。”我牢记毛泽东同志的至理名言。”

毛泽东同志开创了我们党重视调查研究之先风,他通过深入调研撰写的《湖南农民运动考察报告》《寻乌调查》等,对习近平同志产生深远影响。

“没有调查,就没有发言权”“凡是没有办法的时候,就去调查研究”……毛泽东等老一辈革命家关于调查研究的高度重视和深入实践,影响了一代又一代中国共产党人。

2021年9月,在陕西榆林考察的习近平总书记走进绥德县的郝家桥村。

郝家桥村是中共绥德地委在1943年春,经过1个多月调查研究,挖掘、树立的一个模范村。78年过去,模范村再获一份“楷模”称号:“全国脱贫攻坚楷模”。

总结先进经验,习近平总书记一语中的:“调查研究。通过下实实在在的功夫,掌握第一手资料”。

作风,精神穿越时空,历久弥新。

2013年7月21日上午,习近平总书记来到武汉新港阳逻集装箱港区考察调研。

冒着瓢泼大雨,总书记卷起裤腿,打着雨伞,蹚着积水边走边问:“内地港口是不是发展潜力很大,到东南沿海的集装箱多吗?”“如何解决投资资金问题的?”……

两天后,习近平同志在武汉召开的部分省市负责人座谈会上强调:“调查研究是谋事之基、成事之道。没有调查,就没有发言权,更没有决策权。研究、思考、确定全面深化改革的思路和重大举措,刻舟求剑不行,闭门造车不行,异想天开更不行,必须进行全面深入的调查研究。”

回望走过的路,能够看得更加清楚,习近平总书记治国理政善用调查研究,这是他在长期工作实践中培养起来的工作方法和优秀品格。

陕北的知青岁月,习近平同农民同吃同住同劳动,体味了最苦、最难的农村生活;在正定,习近平同志跑遍了所有村;在宁德,到任3个月就走遍了9个县,后来又跑遍了绝大部分乡镇;到任浙江后,用一年多时间跑遍了全省90个县市,在上海,7个月就跑遍了全市19个区县……

“当县委书记一定要跑遍所有的村,当地(市)委书记一定要跑遍所有的乡镇,当省委书记一定要跑遍所有的县市区。”在地方工作时,靠着一个“跑遍”,让习近平同志掌握了基层、读懂了中国。

“了解中国是要花一番功夫的,只看一两个地方是不够的。”到中央工作后,基层考察调研更是占据了习近平总书记繁忙日程的重要部分。

从东北林海到边远山乡,从城镇社区到边卡哨所,总书记不避寒暑、不辞辛劳,深入基层、深入群众,听真话、察真情,密切联系群众,深入调查研究。 (下转第二版)



7月3日,河北省保定市白沟新城,企业员工正在赶制出口订单。今年以来,当地出台政策,加大对外贸企业扶持力度,外贸收入实现快速增长。上半年,白沟市场采购贸易方式试点出口60.75亿元,同比增长611.95%。 本报记者 王胜强摄

## 我国新能源汽车产量跃上一千万辆

本报记者杨忠科报道 随着一辆液钻银昊铂GT驶下生产线,我国第2000万辆新能源汽车在广汽埃安诞生。这是我国新能源汽车产销规模已连续八年居全球第一,市场优势的体现,表明我国正加快从汽车大国迈向汽车强国。

新能源汽车是全球汽车产业转型升级、绿色发展的主要方向。党的十八大以来,我国确立发展新能源汽车国家战略,接续制定面向2020年和2035年产业发展规划,国务院批复建立产业发展顶层设计和推进机制,各部门先后推出70余项支持政策举措,各地方结合自身实际出台配套政策,行业企业加快创新步伐,共同推动我国新能源汽车产业发展获得全球比较优势。

目前,我国新能源汽车产销规模已连续8年稳居全球第一,同时建立起结构完整、有机协同的新能源汽车产业体系,形成了新能源汽车与相关行业互融共生、合作共赢发展新局面。今年前5个月,我国新能源汽车产销分别完成300.5万辆和294万辆,同比分别增长45.1%和46.8%。

在新能源汽车的驱动下,我国汽车行业展现新气象。今年前5个月,自主品牌乘用车国内市场份额达到53.1%,超越外资品牌。业内预计,今年我国汽车出口将突破400万辆,成为全球最大汽车出口国。

中汽协数据显示,从1995年我国第一辆新能源车起步,实现首个1000万辆的突破,历时27年;而从1000万辆到第2000万辆下线,仅用了短短一年半时间。这组数字变化,展示了我国新能源汽车崛起速度,勾勒出我国汽车产业高质量发展轨迹。

工信部副部长辛国斌表示,虽然我国新能源汽车产业发展取得了一定成效,但产业仍存在关键核心技术供给不足、全面市场化发展不均衡不充分、支撑保障能力有待提升等问题,需要有关各方共同应对解决。

## 经济论坛

# 提升产业链供应链韧性和安全水平

产业链、供应链在关键时刻不能掉链子,这是大国经济必须具备的重要特征。习近平同志在主持召开二十届中央财经委员会第一次会议时,强调“保持并增强产业体系完备和配套能力强的优势”,部署“建设具有完整性、先进性、安全性的现代化产业体系”,正是基于这样的判断与考量。

近年来,百年变局加速演进,地缘政治形势紧张,全球多重危机叠加,个别国家公然鼓噪分裂对抗,不断加大“脱钩”力度,加剧“断链”风险,我国建设现代化产业体系面临的国际环境可谓错综复杂。与此同时,全球产业分工深度调整,出现内向化收缩、本土化转移和区域化集聚等新的动向,各国对于产业链

供应链主导权的争夺日益激烈,一些国家甚至动用各种政治经济手段推动产业链回岸、近岸和友岸布局,我国不断提升产业链供应链韧性和安全水平的需求更为紧迫。

完整、可控、稳定,才能有韧性、够安全。在关系国民经济、民生福祉、国家安全等重要领域和关键行业,必须具备基本的物资生产、装备制造、零部件供应和能源原材料供给的能力;要占据关键核心环节,对产业链供应链具有话语权、议事权和主导权,具有塑造力、控制力和反制力;能够有效承受来自国内国际偶然因素、突发事件和不利影响带来的冲击,不轻易堵链、阻链、掉链甚至断链。达成这样的目标,我们尚需解决一

些痛点难点问题。当前及今后较长一个时期的重要任务,就在于增强忧患意识、坚持底线思维,认清客观形势、找准痛点堵点,扎实做好国内产业链供应链安全稳定一盘棋。

当前,我国产业链供应链部分领域核心基础零部件、关键技术和设备、关键基础材料过度依赖进口,质量技术基础不完善、共性技术创新体系缺失等问题仍然不少,局部受阻或断裂的风险较大。这就要求,围绕制造业重点产业链,找准关键核心技术和零部件薄弱环节,集中优质资源合力攻关,推动短板产业补链、优势产业延链,传统产业升链、新兴产业建链,增强产业发展的接续性和竞争力,力争重要产品和供应渠道都至

少有一个替代来源,形成必要的产业备份系统。

□ 金观平

产业链供应链的发展重在“点”“链”协同,提升其韧性和安全水平,需要部分企业通过强化产业链上下游协作,实现从龙头企业到“链主”的蝶变。但从发展实践来看,这样的“链主”企业还不多。下一步,要加快培育“链主”企业和关键节点控制企业,通过发挥“链主”企业带动作用,支持更多中小企业融入龙头企业供应链,促进全产业链高质量发展。

虽然外部环境复杂严峻,但我们始终坚持在开放合作中提升产业链供应链韧性和安全水平。中国将更加深入地融入全球产业链、供应链、价值链,更加主动地扩大对外交流合作,同各国一道,把握新一轮科技革命和产业变革新机遇,共同构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系,让发展成果更好惠及各国人民。

### 导读

通胀回落未让欧美央行“松口” 4版

人工智能是智慧农业新风口 5版

外贸“开门稳”来之不易 6版

支持中小企数字化转型要有耐心 7版

创新职称评审解人才成长之忧 8版

规范数字经济发展要坚持两手抓 10版