

常态化退市机制落地见效

关键信息基础设施安全是一个系统工程,不仅需要国家标准、细化条例和管理措施的完善,而且需要强化落实和监管,确保制度被严格遵守,监管不流于形式。为关键信息基础设施筑牢安全屏障,怎么强调都不为过。

年
巍

近日,广东省内电信网络“断网”5个多小时,用户无法拨打电话、收发短信、上网,或者拨打电话时提示空号或关机,影响范围超过1000万人,相关话题也冲上了热搜。对于事件具体原因,有待官方调查后披露。但该事件为网络安全尤其是关键信息基础设施的安全敲响了警钟。

截至2022年年底,我国网民规模达10.67亿,互联网普及率达75.6%。人们的衣食住行、人际交往,乃至工厂运作、政府治理、城市运转,很多都架构在网络上。网络安全至关重要。其中,关键信息基础设施是经济社会运行的神经中枢,是网络安全的重中之重。

从顶层设计角度来看,近年来,从网络安全法的施行到民法典的颁布实施,从数据安全法的出台到个人信息保护法的制定,有关网络与信息安全保障的法律制度逐步建立并不断发展完善。尤其是2021年出台的《关键信息基础设施安全保护条例》,在关键信息基础设施认定、运营者责任义务、保障和促进、法律责任等方面进行了明确、具体的规范,为维护国家安全筑牢了网络安全之基。

一段数据、一部电脑、一台设备,任何一个环节稍有不慎,都可能成为威胁网络安全的隐患。实际上,无论是政府部门、社会组织还是企业,大都按照相关规定明确了设备所处的网络安全等级,结合自身业务和相关法律法规要求,对服务器权限等安全机制提前做好规划,但局部依然存在问题。这说明,在法律法规落实层面,以及在安全管理措施执行层面还有漏洞。

关键信息基础设施安全是一个系统工程,不仅需要国家标准、细化条例和管理措施的完善,而且需要强化落实和监管,确保制度被严格遵守,监管不流于形式。此外,关键信息基础设施安全涉及的安全理念、本质内涵、建设实施等,也需要跟随技术演进和形势变化,不断深入研究,不断推陈出新。

这次“断网”事件,也让我们不得不正视城市生活建构在“一张网”上的风险。发展数字技术是为了建设更好的城市,让人们的生活更舒适、更便利,但对于数字技术的过度依赖反而可能使城市治理陷入困境。从这个角度来看,对于未来城市的规划和建设来说,是否应当考虑做好冗余系统,甚至是保留一些传统的技术?就像电子档案和纸质档案要长期共存,移动支付不能完全取代现金支付等。另外,一些城市在进行智慧转型时,新的设施设备也不应当与现有的传统基础设施完全脱节。

安全是发展的前提,发展是安全的保障。今天,互联网之于人们,就像水和空气一样不可或缺。为关键信息基础设施筑牢安全屏障,怎么强调都不为过。“断网”这样的事情,还是不要再发生为好。(中国经济网供稿)



退市数量继续增加

A股退市按下加速键始于2022年,这一年是新证券法正式生效实施,以及退市新规推出的第二年。Wind数据显示,2022年A股退市公司数量达50家,超过此前两年的退市量总和,新规清退机制的威力得到了极大程度彰显。

今年6月8日,中国证监会主席易满在出席第十四届陆家嘴论坛时表示,近年来,证监会会同有关部门和地方党委、政府,强化扶优限劣,切实把好市场入口和出口两道关,深入开展专项治理,推动常态化退市机制落地见效。

多位专业人士对记者表示,在全面注册制改革落地和常态化退市机制建立的背景下,“有进有出”“优胜劣汰”的良性资本市场运作机制将进一步发挥效能,预计今年的退市公司数量将继续创历史新高。

为何今年以来退市公司数量继续增加?申万宏源证券首席市场专家桂浩明告诉记者,一方面,上市公司去年的业绩普遍不是特别理想,加上股市走势较弱,所以使得因财务指标、交易因素等被强制退市的公司数量有所增加,其中以达到“一元退市”标准的面值退的情形尤其突出;另一方面,从更深层次的背景来看,这与A股市场的投资理念逐步趋于理性有关。过去“炒差”“炒小”“炒壳”的情况于近年来得到较大改观,劣质公司无人问津,促使这类公司应退尽退。

“随着全面注册制的推进,相应的常态化退市机制逐步形成,市场优胜劣汰功能进一步完善,加速了低质企业出清,促进A股市场发挥资源配置功能,推动资本市场稳定健康运行。同时,常态化退市机制的形成,促使上市公司越来越注重市值维护和脚踏实地合法经营,并聚焦主业,做好更长远的战略规划。”川财证券首席经济学家、研究所所长陈雳表示。

面值退市案例较多

根据沪深交易所于2023年2月新修订的退市规定,退市分为强制退市和主动退市。其中强制退市又包括交易类强制退市、财务类强制退市、规范类强制退市和重大违法类强制退市四类情形。

据统计,今年已摘牌的9家公司中,6家属于交易类强制退市,2家属于财务类强制退市,1家属于重大违法类强制退市。可以看到,今年因触及交易类规则而退市的案例占比超过一半,和上年相比,这一退市情形格外突出,且多数公司属于面值退市。比如,已经退市的*ST宜康、*ST蓝光、*ST金洲、*ST西源、*ST荣华、*ST凯乐均触及“一元退市”红线。

上海国家会计学院金融系主任、上市公司年报研究中心主任叶小杰认为,面值退市是一种市场化程度较高的退市方式,

这种退市方式面临的争议较小,且经过市场综合博弈,效率较高。另外,面值退市贯穿全年,而财务类退市通常在年报披露之后才会启动,因此,面值退市数量增加也情有可原。“预计未来面值退市的情况还会继续增加,因为这符合市场化的逻辑,有助于加快退市进程。”叶小杰表示。值得注意的是,从行业角度来看,今年以来地产公司扎堆退市的现象较为显著,其中,面值退市情形较多。“在环境氛围不佳的情况下,资本市场的优胜劣汰机制会促使竞争力不足的地产公司退市。”田利辉表示,经过沉淀的、具备市场竞争力的地产公司将继续引导行业高质量发展。

按照沪深交易所相关规定,交易类强制退市的股票没有退市整理期这一环节,上市公司收到交易所发出的拟终止上市事先告知书后,如果不申请听证,交易所将对公司股票作出终止上市的决定并予以摘牌、终止上市。因此,相比于其他退市情形,交易类强制退市流程较短、速度较快。

财务类强制退市也是A股常见的退市情形之一。9家已摘牌公司中,吉艾退、科林退皆因触及财务类退市指标而告别A股。此外,20家处于退市整理期的公司中,除退市紫晶和退市泽达属于重大违法类强制退市外,其余18家均属于财务类强制退市,占比九成。

维护好投资者权益

上市公司是实体经济的基本盘,也是资本市场的基石。提高上市公司质量对于促进资本市场高质量发展、加快建设现代化产业体系、构建新发展格局具有重要意义。

田利辉认为,加快劣质上市公司出清、建立退市常态化机制,是资本市场健康发展的关键性举措之一。全面注册制下优胜劣汰机制是市场高质量发展的关键性机制之一,能够提升上市公司的整体质量。在“该上则上”和“应退尽退”的资本市场中,投资者会开展价值投资、专业投资和长期投资,市场也会形成资源优化配置的新生态,进而推动我国资本市场的健康繁荣和上市公司的高质量发展。专家表示,在当前错综复杂的国内外

经济形势下,实现高质量发展是积极化解风险的有效途径之一。资本市场作为现代金融的核心,其重要性不言而喻,让市场实现高效的优胜劣汰更是资本市场高质量发展的关键。加大退市力度、加快清理“空壳僵尸”和“害群之马”的大趋势不可逆,而加强对退市公司的投资者保护的重要性也更加凸显。

证监会此前发布的《关于完善上市公司退市后监管工作的指导意见》提出,设置与退市公司风险状况相匹配的投资者准入要求,与交易所退市整理期安排有序衔接,防范风险向不具备风险承受能力的投资者扩散。

巨丰投资首席投资顾问张翠霞认为,退市后股票的处置方式与投资者保护是重要的问题。投资者应密切关注交易所的指导和相关公告,了解退市后股票的具体处

置方式,并采取适当的措施保护自身权益。同时,监管机构应加强对退市股票的监管和信息披露,提供投资者教育和赔偿机制,维护投资者权益。

“投资者保护工作的建立和完善还应重视投资者保护协会职能机构的搭建以及证券投资者保护基金的设立。”北京博星证券投资顾问有限公司研究所所长、首席投资顾问邢星说。

7月1日起实行新运行图——

暑期铁路出行请注意

本报记者 齐慧

□ 调图后,全国铁路安排图定旅客列车10592列,较现图增加46列;开行货物列车22182列,较现图增加394列。

□ 根据暑期各地客流特点在不同区域采取了不同措施,全力满足旅客需求。京津冀城际采用动车组重联运行、开行长编组动车组等方式,每日增加3.1万个高铁座席;广深港高铁增加日常开行的跨境G字头动车组列车18列,其中首次开行成都东至香港西九龙跨境G字头动车组列车。

暑期将至,各大高校和中小学校陆续开始放假,不少上班的人们也在计划出行。作为大运力、长距离且性价比较高的交通方式,火车成为热门出行工具。全国铁路7月1日起将实行新的列车运行图,有计划出行的人们还需提前了解,避免买错票。

中国国家铁路集团有限公司运输部负责人介绍,此次调图是铁路部门为适应客货运输市场需求,对运输组织做出的一次全面系统调整。调图后,全国铁路安排图定旅客列车10592列,较现图增加46列;开行货物列车22182列,较现图增加394列。除运力提升,运行效率和运力结构也将有较大幅度提升,为人民群众便捷出行提供可靠支撑。

根据暑期旅游出行特点,铁路部门一方面压缩普速旅客列车运行时间,全面调整旅游列车运行图。通过科学、均衡安排普速旅客列车停靠车站、停站时间,使直通普速旅客列车平均压缩全程运行时间约23分钟,其中,广州东至牡丹江K727/6/7次列车全程运行时间压缩7小时16分,青岛北至包头Z350/1次列车全程运行时间压缩

5小时32分;另一方面通过市场预判,持续打造旅游列车品牌,构建高品质铁路旅游产品体系,比如,安排满洲里至深圳东等长途运行线27条,北京丰台至黄山等中长途运行线14条,太原至中卫等短途运行线29条。

此次调图根据暑期各地客流特点在不同区域采取了不同措施,全力满足旅客需求。

京津冀、广深港是暑期传统客流高峰期。铁路部门采用动车组重联运行、开行长编组动车组等方式,扩大京津冀城际铁路运力,每日增加3.1万个高铁座席;首次开行沧州西经京沪高铁、石济高铁至石家庄的G字头动车组列车2列,进一步便利沿线群众出行,助力京津冀协同发展;统筹广深港高铁日常线和高峰线列车开行结构,增加日常开行的跨境G字头动车组列车18列,其中首次开行成都东至香港西九龙跨境G字头动车组列车。

东北地区由于夏季气候凉爽,也是暑期旅游的热点区域。铁路部门首次开行齐齐哈尔南至北京朝阳间4列停站少、旅途快、旅时短的G字头动车组标杆列车,运行时间大幅压缩,最快6小时25分

可达;通过延长运行区段,安排开行哈尔滨西至南京南间、哈尔滨西至襄阳东间长距离G字头动车组列车各2列,东北至华北、华中、华东地区高铁运力得到进一步提升。

近年来,西部地区以其独特的地理人文风貌,吸引了不少游客前往。铁路部门也重新安排了西部地区的运力结构。如兰新高铁兰州至西宁段按时速250公里高标运营,首次开行西宁进京、进沪G字头动车组列车,北京西、上海虹桥至西宁间分别最快10小时16分、12小时28分可达,西宁至兰州运行时间压缩至59分钟;青藏铁路西宁至格尔木段列车运行时速提升至160公里,首次开行西宁至格尔木间4列复兴号动力集中动车组列车,运行时间大幅压缩,最快5小时59分可达;提高呼和浩特、包头地区进京高铁运力,大幅提升西成高铁运力,分别增开成都东至西安北、太原南、银川间D字头动车组列车10列、2列,增开桂林北至太原南间G字头动车组列车2列。

铁路部门还在提高运输服务品质上下功夫,让旅客在炎炎夏日有舒适的出行体验。此前,铁路12306已经推出了在线选铺服务试点工作。此外,还将持续扩大计次票、定期票等新型票制产品应用范围,让更多通勤、商务旅客享受到优惠和便利。同时,加强老幼病残孕等重点旅客服务,做好站车空调、餐饮、供水等基本服务,努力打造温馨旅途。铁路部门提醒,调图后出行选择更多、时间更短,有出行计划的旅客最好提前查询车次信息,选择最合适的出行时间和路线。第一时间没有抢到车票的旅客也不要着急,记者从铁路部门了解到,2023年暑期运行图(7月1日至8月31日实行)与三季度运行图同步启动,各铁路局集团公司将根据客流需求适时增开临时旅客列车。有出行安排的旅客可以通过铁路12306、客户端、微信等渠道查询购买。



6月25日,位于四川省甘孜藏族自治州的柯拉一期光伏电站并网发电,标志着全球首个百万千瓦级“水光互补”电站正式投产。柯拉一期光伏电站是全球最大、海拔最高的水光互补项目,年平均发电量20亿千瓦时,每年可节约标准煤超60万吨,减少二氧化碳排放超160万吨。图为雪后的雅砻江柯拉光伏电站。李乐乐摄(中经视觉)