

京津冀协同发展新成效

□ 本报记者 周琳 王胜强 杨学聪

协同创新共同体加速成长

《京津冀协同创新指数(2022)》显示

京津冀协同创新指数



着眼地方观察

京津冀三省市地缘相接、地域一体，有数量众多的一流院校和高端研究人才，有天然的合作优势，创新基础扎实，强化协同创新和产业协作的空间巨大。自京津冀协同发展上升为国家战略以来，京津冀三地携手并肩，打破“一亩三分地”局面，开辟融合试验田，高质量发展蹄疾步稳。

除了已有的成绩，当前京津冀三地在经济总量、产业结构、科技发展程度等方面仍存在发展不均衡现象。

在市场经济条件下，博弈论给人启示：一旦做事情以自我为中心，只追求自己的创新成果最多和产业发展策略最优，到头来反而会事与愿违。

“协同”与“协作”背后涉及“人才往哪个地方走”“钱从何处来”“科技成果落地在哪里”“企业税收落在何处”等一系列问题。三地要增强大局意识、战略意识，学会算总账，着眼于国家战略、根本利益、长远利益来权衡利弊得失，在不断磨合和取舍中找到满足区域协同创新的最优均衡策略，不能只算地方账、部门账、眼前账。这既关乎协同创新和产业协作的成败，又影响着政府间的统筹和协调，决定着政府的行为和作为。相关部门必须以更大勇气和更高超的智慧，推动改革开放，完善好协同创新的体制机制。

要学会算大账。将京津冀协同创新和产业协作融入党和国家事业“大棋局”，以“一盘棋”思想达到“一子落”带动“全盘活”，实现“立足全局谋一域、干好一域促全局”。这意味着三地必须放下“小算盘”，在建设全国统一大市场背景下，真正推动生产要素流动，科技成果共用，科研设施共享。身处京津冀有条件“就近拜师”，跳出京津冀“全球学艺”无束缚。加快发展，既要对内协作，也要坚持对外开放、眼观六路、耳听八方。

要学会算长远账。协同创新的落脚点是创新，产业协作的前提是先有产业，这些都不是一朝一夕就能搞成的事。“别人家”的产业链完善、专利技术实力雄厚，那是几十年甚至上百年的积累的结果。三地搞协同创新有后发优势、整体优势和生态优势，但不能忽视创新和发展的普遍规律。提升基础科研实力、破解科创企业融资难、推动科技成果转化，都将是一个循序渐进的艰难过程。产业升级、产业结构优化、产业链完善也不可能一蹴而就。一些科技创新领域，投入大、周期长、见效慢，看似没多少“赚头”，但事关区域发展战略，三地要涵养布局未来、抢占先机的智慧和眼光，尤其对涉及国家战略利益的科技创新项目，要跳出区域、行业、部门的眼界，多算政治账、战略账，坚持久久为功，既谋长远、求实效，也钉钉子、抓落实。

周琳



极吸引京津冀高校、科研院所、龙头企业参与园区建设。

北京市发展改革委相关负责人表示：“伴随着协同发展不断深入，京津冀三地产业对接和创新协作不断深化，尤其在新能源汽车、生物医药、氢能等领域，加快提升京津冀产业能级成效初显。”

人才技术共享

随着京津冀协同发展战略层层推进，打破区域壁垒、实现人力资源流动成为有效推动区域人才一体化建设的关键。

今年3月，河北省人社厅协同北京市人社局、天津市人社局签署《共建京津冀(河北三河)人力资源服务产业园战略合作协议》，助力实现紧缺人才和区域劳动力的“精准对接”“错位共享”。不久前，石家庄市出台的《关于进一步吸引京津冀科技成果在石转移转化的若干措施》提出，对京津冀等地高层次人才领军人才带技术、带项目来石创业的，经评审认定给予最高1000万元的创业启动资金；鼓励石家庄企业引进京津冀高校院所科研人员担任“科技副总”。

今年，河北廊坊还将与天津共建创新协作平台，联合建设一批技术创新中心、产业技术研究院、实验室等高能级技术创新平台，力争全年新增科技研发机构20家以上。同时，推动京津冀科技资源与区域内企业需求精准对接，力争全年技术合同成交额增长10%以上，吸纳京津冀科技成果100项以上。

“我在食品科学与工程专业的研究方向是免疫检测，希望能到医疗检测企业就业。这次去天津市红桥区的河北工业大学红桥校

区参加招聘会，真是太方便了。”天津科技大学2020级硕士研究生白毓敏说。

在不久前举行的第十一届京津冀人才引智大会现场，记者看到，来自京津冀三地的20所高校、60余个专业的学生正在积极应聘。中国北方人才市场副总裁刘青田介绍：“为吸引京津冀三地人才，北方人才市场组织了近100家企业参加招聘会，先后在北京市人力资源和社会保障局就业超市、北方人才网、河北人才网三大平台推广，后续还将启动一系列线上线下的招聘活动，出台京津冀三地档案互转、职称互认等方面的举措。”

天津市武清区科技局统计显示，2021年以来，围绕深化产学研用合作，武清与北京高校院所建立起“两个清单”对接发布机制，面向区内企业发布清华大学、北科院、中纺院等院校科技成果200余项。去年，武清区重点在谈的北京交通大学产业化项目争取到天津市高成长初创科技型企业专项投资1000万元，项目落地建设速度得到提高。

创新更有动力

北内柴油机天津有限公司是天津武清京津滨工业园内一家以生产柴油发动机为主的国有控股企业。在京津冀协同发展中，该公司积极响应疏解非首都核心功能战略部署，在考察多地后由北京“搬家”到天津武清。北内柴油机天津有限公司副总经理昌丽叶说：“京

津冀协同发展不仅打破了三地发展的局限性，也给企业带来了更加广阔的创新空间。搬家之后，我们的科技转化效率提高了，面向京津冀的市场空间也更大了。”

与昌丽叶有同样感受的是正在忙于天津地铁建设的交控技术装备有限公司的职工。2017年8月，交控科技股份有限公司将生产板块从北京转移至天津，注册成立交控技术装备有限公司，于2019年正式投产。交控技术装备有限公司副总经理李超说：“搬来天津后，企业的创新空间更大了，创新动力更足了。”

企业是创新的主体，发挥好科技型骨干企业引领支撑作用也是协同创新的应有之义。2014年以来，中国铁道科学研究院集团有限公司转移项目在天津武清落户，武清区已初步形成智能轨道交通产业集群。

在河北唐山，相关部门早已加快融入京津冀协同创新共同体建设，深化“京津研发、唐山产业化”协同创新。今年1月至4月，唐山共引进中关村机器人产业创新中心(河北)项目等科技成果(项目)22项。在京南·固安高新区，目前已聚集集信诺、鼎材、翌光等30余家拥有自主知识产权的骨干企业。

“我们将从顶层设计，要素升级和协同创新入手，着力把京津创新资源优势转化为固安的产业优势和发展优势。”河北省固安县科学技术和工业信息化局副局长徐宏亚说。

拓展数字化应用

近日，浙江省首个浙政钉基层工作台在杭州市余杭区上线。目前，已开通“我的待办”“我的日程”“数据看板”“数据管理”“快捷入口”“我的应用”“智能提醒”七大板块，满足基层对重要事项随时随地“指尖查、直观看、轻松管”。

浙政钉基层工作台的上线，是余杭数字建设走在全省前列的缩影，数据正成为看不见却时时感知的建设力量，成为重要的资产和资源。

刷“余杭一码通”可以乘公交、地铁、水上巴士，还可以去医院就诊、去公园锻炼、到老年食堂就餐；被誉为杭州最大“菜篮子”的余杭农副产品物流中心，“数智大市场”撬动传统批发市场转型升级，通过交易链重塑，压缩线下采购时间近60%；在田间地头，数字技术精心照料着一块块稻田，水稻亩均碳排放量较传统模式减少25%。

记者在采访中了解到，余杭数字化提升、高质量发展的背后，是因为有一个强大的“数据底座”不断为其提供硬核支撑。

2021年，余杭区数据资源管理局携手本地数字化企业，利用在全省首创“数字资源超市”的先发优势，打造余杭区一体化智能公共数据平台，为一系列场景应用的数据畅通提供“快捷车道”。2022年，余杭区一体化智能化公共数据平台考核位列全省的区县第一。

除了强大的“数据底座”，余杭区数据资源管理局局长周汝琴认为，“有为政府”与“有效市场”联动，“两只手”高效协作，是余杭在

数字化转型中，赢得主动的重要推手。

2021年5月，余杭召开创新发展大会，在全省率先成立“数字化改革企业联盟”。两年来，“数改联盟”已集聚231家企业、高校、科研院所，涵盖大数据、人工智能、云计算、物联网、智能制造等9大领域，其中大数据和云计算等新兴产业占比均超30%。

目前，政企协同、场景共建、数据共享，越来越多具有余杭辨识度的数字化成果不断涌现。自联盟成立以来，余杭创新打造“政府按需求发榜，企业按能力揭榜”模式，政企联合开发17个智能组件，被全省16个地区共享调用超1800万次。

今年2月，余杭成立“未来数商联盟”，落地浙江大数据交易服务平台余杭专区，加速扩容数据要素市场，开辟数字经济新赛道。

值得一提的是，早在2021年，余杭就在浙江省最早启动实施首席数据官制度，经过两年先行先试，余杭已培育出一支覆盖全区86个部门、镇街、平台的253名首席数据官和数据专业队伍。

“这不仅是职位和机制上的创新，更是一种理念与制度上的变革，打破了条块分割、条线孤立的碎片化模式，形成整体联动、高效协同、安全可控的强大合力。”周汝琴告诉记者，如今的余杭既集聚了阿里巴巴、中电海康、字节跳动等一批引领行业态势的“大树”企业，也吸引了以“小镇经济”为代表的小而美的“灌木”企业，还有之江实验室、良渚实验室等高层次科研创新载体，构成“热带雨林”式的产业生态。



近年来，湖北省宜昌市远安县依托环境优势，因地制宜统筹“山、水、林、田、湖、草”系统治理，将水元素融入村庄建设和农户生活，打造水农一体、文旅融合、宜居宜业的美丽乡村。图为日前拍摄的远安县洋坪镇乡村景色。

王正摄(中经视觉)

“三夏”见闻

□ 本报记者 刘成

智能农机具渐成夏收主角

夏日时节，麦浪滚滚。山东青岛莱西市75.8万亩小麦进入集中收获期开始收割，而在望城街道后堤新村的夏收现场，种粮大户和村民却围在一起看起了“风景”，当起了“甩手掌柜”。

“这收割机无人驾驶，还能走得笔直如线，像是长了眼睛一样。”种了一辈子地的“老把式”贾克忠看着面前的“铁疙瘩”说。

原来，安装了北斗导航自动驾驶系统的大型智能驾驶联合收割机，经工作人员规划好作业路径后就会自动收割，通过手机终端还能随时查看收割面积、轨迹、进度等信息。联合收割机刚刚满仓，作业系统便提前发出卸粮指令，一台卸粮车紧随其后，一边收粮一边卸粮，二者无缝衔接的配合

极大提高了收割、运粮的作业效率。

不仅是夏粮小麦收割，北斗导航系统在夏种玉米播种机上也发挥了巨大作用。北斗的多传感器信息融合定位技术提前精准规划农机行驶路线，播种误差控制在2.5厘米以内，可提高土地利用效率3%至5%，每亩增产100公斤以上。

说起今年“三夏”生产新机具、新技术，莱西市农技站站长丁永青表示：“从小麦联合收获到秸秆灭茬混土还田再到玉米配套精播，实现了全程机械化，科技在农业领域的融合度越来越高。”

“如今，智能农机具逐渐成为夏收主角，‘农忙不见人’正在逐步成为常态，机械化农业生产正向着数字化、智能化、精准化加速迈进。”莱西市农业

农村局机务科负责人王兆利说道。

近年来，作为山东省率先进入“两全两高”农业机械化示范市的莱西市以新型经营主体为依托，积极推行“互联网+农机”作业模式，先后引进无人驾驶、北斗导航设备及绿色高效播种机械等“硬核”设备，农机智能化应用范围和场景不断扩大。

“目前全市共有植保无人机、北斗导航收获机、深松监测设备2000余台，广泛应用于小麦收割、灭茬、深松耕地、植保等环节。”王兆利介绍。

据了解，通过推广智能农机作业，莱西市主要粮食作物综合机械化率达95%以上，较传统耕种技术每亩地可节省种子8%以上，产量可增加8%以上，较普通机械作业效率可提高20%以上。