

# 增加耕地不能做表面文章

优化贫困地区产业布局，应着眼于城乡融合发展的实际需要，采取有力措施，把适合农村发展的工业门类有计划地向脱贫乡村转移，推动乡村产业均衡布局、协调发展。

在脱贫攻坚期间形成的产业帮扶项目，如今该怎样继续巩固成果？日前，全国贫困地区帮扶产业发展推进会召开，对巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接进行了部署。

为此，可以将脱贫帮扶项目市场化转型提上日程。原因在于，过去那种通过城市工业企业配套项目和生产工序转移，将部分利润让渡给农村产业的项目，属于简单的企业生产工序或者配套项目，本身不具备独立抵御市场风险的功能。

优化贫困地区产业布局，为脱贫产业转型发展营造良好的经济环境。着眼于城乡融合发展的实际需要，应采取有力措施，把适合农村发展的工业门类有计划地向脱贫乡村转移，推动乡村产业均衡布局、协调发展。

目前，大多数工业门类以城市为布局空间，带来人力、土地等成本上升、乡村空心化等实际情况。而随着乡村振兴战略深入推进，国家对乡村产业的政策优惠力度不断加大。

今后一段时期，加快城乡融合发展步伐，科学规划贫困地区工业产业布局尤为重要。应逐步将纺织服装、简单机械加工、商品印刷、包装制品、生活日用品生产、农副产品加工等技术含量偏低、劳动密度较大、惠农富农强的产业转移到乡村。

充分发挥农村的比较优势，为脱贫产业内生性发展提供支撑。近年来，在乡村振兴战略和城乡融合发展的推动下，农村的产业发展优势日益凸显。

在土地政策方面，可结合农村土地三权分置顶层设计，给予脱贫农村地区更大的政策空间。依法加快土地要素城乡之间的平等交换和自由流动，充分释放土地对经济的拉动力。

在财税金融政策方面，应进一步优化和完善现行优惠措施，在普惠均衡基础上使之更加精准，逐步建立财政扶持、金融优惠、税收调节相结合、分层次、有重点的乡村产业帮扶政策体系。

在人才引进和培训方面，应畅通脱贫农村人才使用渠道。建立以产业发展为导向、以实用实效为标准，不断丰富完善人才队伍建设，以人才多元化促进脱贫农村产业的多元化。

其中，风雨廊—龙藏官段定位于传统型生活区，以传统手工业为主业态，包括制作售卖阴米、编织品、豆制品，体验宗祠文化、寺庙文化、非遗文化生活；龙藏官段一回龙桥段定位于发展型生活区，以茶馆和餐饮为主业态，包括咖啡厅、艺术工坊、沉浸式体验、半边街、马号街定位于新型生活区，以品质住宿、夜经济为主业态，营造场景装置，丰富旅游业态。

同时，龙兴古镇积极邀请成渝两地青年建筑设计师，通过微设计介入古镇空间，打造多处兼具打卡属性和使用功能的公共空间。此外，龙兴古镇依托古镇特色，从微空间层面的设计与多元化入手，升级古镇形象，深化文旅功能、提高城市品位，以有机更新焕发时光印记，活化当地人文与生活价值。

龙兴古镇龙兴镇相关领导说道：“非遗传承和保护，让非遗传承人走进教室课堂，走出龙兴，在传承与保护中形成龙兴非遗文化全面发展的良好态势。”

深融互促 力争打造“永不落幕的老街生活”  
以文促旅、以旅彰文。如何用好非遗传统文化，将非遗

文化融入古镇改造中，是摆在龙兴镇党委面前的一道难题。龙兴镇会同古镇改造实施单位重庆临空都市农业开发建设有限公司(以下简称渝北区临空农业公司)，共商共议龙兴古镇改造事项，力争打造“永不落幕的老街生活”。

渝北区临空农业公司相关负责人介绍，“永不落幕的老街生活”是指通过保护性改造，还原历史与时代的印记，创造一个原住民与新时代共建、共生、共享的融合发展空间。

（数据来源：重庆市渝北区龙兴镇人民政府）

粮食生产、重要农产品保障、农民增收的关系，有序推进，防止“简单化”，避免“一刀切”。不同于“非农化”，对于“非粮化”，既要严格管控，也要综合运用政策、市场等手段来纠正，让经营主体愿意种粮。面对果树处于盛果期、鱼塘处于收获季等情况，不能强行拔苗砍树、填坑平塘，搞运动式拆除。总体原则是合情合理、实事求是，慎重对待、精准施策，综合考虑土地条件、作物情况和农民意愿、经济成本等因素。

对耕地的态度体现着一个国家饭碗的成色。对我们来说，守好18亿亩耕地红线，是个永恒的课题，不能有丝毫松懈，也不能搞形式主义。



齐金亮

耕地是粮食生产的命根子，耕地保护不能搞形式主义。要尊重自然规律，深怀敬畏之心。不搞过度开发、不当开垦，依据国土空间规划和生态环境保护要求，不能脱离实际、不顾农业生产条件和生态环境强行打陡坡地的主意。

背自然规律安排大量耕地占补平衡项目。分析起来，类似行为从表面上看是增加耕地面积之举，实则会上欠下产能亏损账、生态亏欠账，是对粮食安全和生态环境的双重不负责。

在耕地问题上，要尊重自然规律，深怀敬畏之心。个别地方只强调账面上落实耕地进出平衡，不管不顾后期耕作利用情况，造成耕地再次流失。政策提倡挖掘潜力增加耕地，并不意味着要过度开发、不当开垦，否则既无助于提高当下的农业产能，也不利于子孙后代的长远利益。

耕地调入后，账面数量是增加了，不过，更重要的是把这些宝贵的耕地用好养好，把性质耕地变为现状耕地，把撂荒地变为常用田。要加大农田建设力度，帮助农民改善耕种条件，从而提高种粮收益，做到良田就是良田，一亩就是一亩。我国耕地资源紧缺，耕地主要是种粮食，兼顾棉花、油料、糖料、蔬菜等生产。宝贵的耕地要用对方向，精打细算，明确利用优先序，良田好土要优先保粮食，果树苗木尽量上山上坡，蔬菜园艺更多靠设施农业和工厂化种植。

在整治“非粮化”问题时，要统筹考虑

一段时间以来，一些地方在增加耕地面积时，存在不顾实际，拔苗砍树“一刀切”行为，受到社会关切。自然资源部近日明确要求，坚决防止违法占用耕地、破坏生态和人居环境、侵害群众合法权益等突破红线底线行为，同时杜绝不顾农业生产实际，拔苗砍树、填坑平塘等“一刀切”行为。

耕地是粮食生产的命根子。中央明确，要像保护大熊猫那样保护耕地，严防死守18亿亩耕地红线。近年来，有关部门针对清理整治大棚房、乱占耕地建房和遏制耕地“非农化”、“防止”“非粮化”等打出了一套政策组合拳。但是，耕地乱象仍屡禁不止，必须采取“长牙齿”的硬措施，落实最严格的耕地保护制度，把耕地保护党政同责落到实处。各省区市现有用于粮食生产的耕地必须保住，不能再下降。

耕地保护不能搞形式主义。在25度以上陡坡地、重要水源地15度以上坡地开垦耕地的，其实并没有增加农业产能，反而容易造成水土流失和环境压力。一些地方片面追求流入耕地，错误理解了耕地保护和占补平衡、进出平衡政策的要义。2022年，中央生态环境保护督察显示，陕北地区水资源短缺，土地荒漠化和沙漠化现象严重，却违

通过持续的政策引导，我国已成为全球最大的新能源汽车市场并形成全球竞争优势，产销连续8年全球居全球第一，全球销量占比超过60%。2022年，全球新能源汽车销量排名前十的企业集团中我国占据3席，动力电池装机量前10名的企业中我国占据6席，约为全球份额的60.4%。

技术变革为新能源汽车提供更大发展机遇。当前，以新能源为主体的新型电力系统加快构建，在这一过程中，为解决可再生能源高比例渗透时灵活性调节资源不足的问题，需要大规模储能支撑。事实上，新能源汽车的车网互动(V2G)技术储能潜力巨大，研究表明，到2040年，我国电动汽车车载储能容量可与我国目前每天电力消费量相当。

即便考虑到恶劣天气，电动汽车对电网功率的支撑能力可满足3天至5天日间电量调峰。在电动化、网联化、智能化潮流下，汽车本身承载的功能和关联产业不断扩展，新能源汽车单纯作为出行工具的角色或将逐步淡化，不断融合自动驾驶、工作、娱乐等消费需求，逐步演进为新一代智能移动终端，智能化功能和应用场景不断拓展。

新能源汽车产业正成为传统硬件制造与云计算、大数据、新材料等先进技术创新和应用的集成化载体。不同技术和产业交互影响，共同推动新能源汽车产品和技术不断变革，渗透率持续提升。

“双碳”进程也给新能源汽车产业发展提出更高要求。汽车业低碳转型不仅要实现车用燃料零排放，而且关乎整个产业供应链。随着低碳约束逐步向上游供应链延伸，供应链各环节都需要提升能效、增加可再生能源消费以及资源循环。

## 邮储银行常德市分行 护航专精特新企业发展

“感谢邮储银行‘一企一策’精准服务，为企业解决了资金难题。”近日，邮储银行常德市分行工作人员到湖南省常德市常德某生物科技股份有限公司走访送服务，企业相关负责人表达了感激之情。

该公司是一家以出口为导向的高新技术企业，由于生产规模扩大，流动资金需求增加。因无足额有效的抵押物，企业一度未找到合适的融资手段。邮储银行常德市分行的工作人员了解到企业情况后，主动作为，为公司量身打造“信用+担保+抵押”三位一体的融资方案，提供纯信用贷款1500万元，有效缓解了企业的资金压力。

近年来，邮储银行常德市分行聚焦专精特新及科创客群，针对其轻资产、硬科技的特质，完善科创金融产品服务体系，依托以“信用+知识产权质押/股权质押/机器设备抵押”等担保方式为主的“科创贷”产品，为科创客群提供融资服务，支持中小企业以创新驱动自身发展。

（数据来源：邮储银行常德市分行）

## 邮储银行桂阳县支行 个人产业贷助力客户扩大经营

近日，邮储银行桂阳县支行向经营副食品零售行业近20年的李老板发放了个人副食品行业产业贷100万元，为商户送去了“及时雨”，解决了资金困难。

今年以来，李老板扩大经营，代理了3个新的品牌，但前期因囤货已垫资金近600万元，资金出现了缺口。正当李老板为资金来源发愁的时候，桂阳县支行信贷员恰好主动来到李老板的店内，听闻李老板的经营情况，推荐了新产品——“个人产业贷”，为客户进行业务受理。短短一周时间，成功为客户发放了副食品行业产业贷，金额100万元，解决了客户燃眉之急。

“个人产业贷”是邮储银行湖南省分行继产业链贷后推出的创新产品，针对经营3年以上、年销售额达到400万元以上的批发零售类客户提供。纯信用客户最高贷款金额可达200万元、抵押担保类客户最高贷款金额可达1000万元，手续简便，精准地满足了此类经营客户的融资需求。

（数据来源：邮储银行桂阳县支行）



徐骏作(新华社发)

## 绿化跟风不可取

城市绿化，向来不是强迫造出来的。一个美丽城市的内核，在于人们对大自然的珍爱与敬畏，在于人与自然的和谐共生。近年来，一些城市在绿化过程中出现相互跟风、贪美求贵等现象，有的不顾实际条件跟风引进“网红”树种、盲目追求“四季有花”，还有的只管好看不考虑实用、“砍了栽、栽了砍”反复折腾，为群众所诟病。这些错误做法既破坏生态，又造成巨大浪费，也往往容易滋生腐败，亟需警惕并加以纠偏。城市绿化要与规划发展同步，不是哪里要考核评选，哪里就要破土施工、突击绿化。只有实事求是搞绿化，才能让美好真正留在人们心田。

（时 锋）

## 全链提升新能源车

成本投入等，成为行业减排的新困难。加之新能源汽车产业需要稳定的矿产资源作为支撑，在关键原材料主要依赖国际市场的情况下，新能源汽车供应链面临的贸易限制、价格波动及其他风险加大。此外，提前扩充电力系统容量并超前布局新型补能基础设施，也需要大量资金和人力物力投入。

要看到，新能源汽车产业国际发展环境正面临新的变化。新能源汽车产业由于链条长、引领力强，成为各国面向“双碳”多元发展目标的战略交汇点，产业和技术之争逐渐激烈。我国保持出口优势仍有许多工作要做，比如促进减排、与欧盟等规则对接、确定核算标准等。

对此，要客观认识我国新能源汽车产业发展面临的机遇与挑战，妥善应对解决，推动行业稳定向好发展。一是加快突破关键系统部件和基础共性技术，持续提升全产业链核心竞争力，提升产品质量和成本优势，争取更大国际市场份额。二是做好新能源汽车支持政策的衔接。延续了13年的国家新能源汽车购置补贴政策于2022年12月31日终止，购置税减免也将于2023年年底到期，后续需要继续出台相关财政金融支持政策，进一步支撑产业快速稳定发展。

三是应着力打造绿色低碳的汽车供应链体系，加快制定和出台切实可行的汽车制造业减碳战略与路线图，以及国际认可的碳足迹统计核算体系和标准，推动整个产业链协同减碳。四是充分利用既有传统油气补能网络，结合新的城市和农村空间布局与规划，构建便捷高效、适度超前的新能源补给网络体系。五是明确国内关键矿物自给底线，增加储备、注重节约、循环利用及替代，同时不断扩大海外优质资源权。