

数说经济

纾困中小企业仍需“帮把手”

中小企业发展指数连续3个月下降。中国中小企业协会近日发布的数据显示，5月份中小企业发展指数为88.9，比上月下降0.1点，降幅有所收窄。总体来看，5月份该指数虽高于2022年同期水平，但低于2021年同期水平，仍处在景气临界值100以下。作为反映中小企业经济运行状况的综合指数，中小企业发展指数回落，表明中小企业仍处于疫后恢复期，企稳回升的基础尚不牢固。

当前，我国经济持续复苏，但市场需求还是偏弱，企业预期不稳、信心不足，生产经营困难较多。与大企业相比，中小企业具有市场敏感度高、抗风险能力偏低、议价能力不强、自有资金有限、社会融资困难等特点，现阶段面临的困难挑战更为突出。今年以来，全国工业生产者出厂价格指数(PPI)呈下降态势，金融机构持续加大对中小企业融资支持力度，企业成本压力和资金紧张状况有所缓解，但国内外订单下降、企业利润下滑、产能过剩增加、应收账款拖欠等困难仍在持续，企业扩大再生产的投资意愿还不强。

中小企业好，中国经济才会好。作为中国经济的“毛细血管”，量大面广的中小微企业是稳经济的重要基础，也是扩就业的重要力量。2022年，我国中小微企业数量已超过5200万户。第四次经济普查数据显示，中小微企业的从业人数占全部企业从业人数的近八成。中小企业事关经济社会发展大局，中小企业稳则经济稳、就业稳、预期稳。

我国一直高度重视中小企业发展，促进中小企业发展的制度和机制不断完善。截至2022年已累计培育8997家专精特新“小巨人”企业、6万多家专精特新中小企业。近年来，为中小企业纾困解难的力度之大，出台政策之密集、含金量之高，前所未有。仅去年一年，国家层面出台支持中小企业发展的政策就达40多项，对于促进中小企业平稳健康发展发挥了重要作用。

加快中小企业恢复元气，政策上要继续“帮把手”。政策落实到不到位？营商环境好不好？企业感受最深。要坚持问题导向

作为中国经济的“毛细血管”，量大面广的中小微企业是稳经济的重要基础，也是扩就业的重要力量。加快中小企业恢复元气，政策上要继续“帮把手”，大中小企业要“携好手”，促进高质量发展要“有推手”。

向，结合各地实际，聚焦中小企业的急难愁盼问题和制约创新创业发展的痛点难点问题，加大对中小企业纾困支持力度，帮助企业既降显性成本也降隐性成本。要做好已出台政策的宣传落实，让更多经营主体知晓政策、用好政策，让中小企业有实实在在的获得感。要坚持两个“毫不动摇”，更大力度为各类经营主体投资兴业破堵点、解难题，提振企业发展信心。

助力中小企业站稳脚跟，需要大中小企业“携好手”。数据显示，超九成专精特新“小巨人”企业为国内外知名大企业配套。大中小企业融通创新，是释放大企业

创新活力、激发中小企业创新潜力的有效渠道，也是提升产业链供应链稳定性和竞争力的重要途径。要推动大中小企业在技术创新、产品配套、市场开拓等方面深入合作，以大带小、以小托大，营造“大河有水小河满、小河有水大河满”的良好发展生态。今年以来，工信部组织开展“百场万企”大中小企业融通对接和大企业“发榜”中小企业“揭榜”等活动，正是为了帮助解决信息不对称问题，推动中小企业融入大企业产业链供应链。6月份的全国中小企业服务月活动，也以“赋能、赋值、赋能”为主题，助力优质中小企业梯度培育。

促进中小企业强筋骨，推动高质量发展要“有推手”。疫情期间的有关调研发现，数字化程度越高的企业受疫情冲击的影响越小。数字化转型可以提高中小企业的敏捷度和坚韧性，已成为企业高质量发展的“必修课”，但目前中小企业整体数字化水平仍相对较低。解决广大中小企业不会转、不能转、不敢转的困难，需要各地因地制宜落实相关政策举措，强化分类指导和跟踪服务，加大资金支持力度，构建完善数字化转型公共服务体系，为中小企业数字化转型出一把力。



庞 溪 纪 明



朱慧卿作(新华社发)

对霸王条款有权说不

近期，各类商家开启“6·18”大促销，各种推广令人眼花缭乱。在不少商家发布的广告中，“最终解释权归本店所有”的说法频繁出现。一直以来，因“最终解释权”相关条款引发的消费纠纷不断，遇到纠纷时，很多商家动辄声称自己有“最终解释权”。事实上，中国消费者协会多次表示，“最终解释权归经营者所有”为不公平格式条款。遇到“霸王条款”，消费者有权说“不”。应畅通消费者投诉、举报、反馈渠道，降低消费者维权成本。同时，也要加强对商家和平台的日常巡查，对存在主观恶意利用“最终解释权”侵害消费者权益的违法行为坚决查处，并公布典型案例，逐步根治商家滥用“最终解释权”行为。

(时 锋)

中国人民银行相关负责人表示，在实现“双碳”目标过程中，产业结构、能源结构、生产方式、生活方式等方面会发生深刻转变，绿色金融将在其中发挥重要作用。作为能源消耗的重要部门，物流地产在绿色转型升级方面亟待金融助力。

当前，全国共有物流相关法人单位40万家左右，从业人员超过5000万人。不少物流企业积极践行ESG原则和绿色、低碳、环保理念，尤其注重仓储设施的节能减排，并将底层技术应用、零碳仓库建设、绿色配送体系相结合，加快推进仓储物流行业绿色化发展。

数据显示，我国社会物流成本水平稳步下降。2022年，社会物流总费用与GDP的比率为14.7%，较2012年下降3.3个百分点。但与发达经济体6%至8%的比率相比，我国现阶段物流总费用占GDP比重依然偏高。对于物流地产来说，坚持绿色、低碳、环保理念，实现高质量发展目标是顺应时代、完成转型升级的“必修课”。

对于物流地产持有方来说，绿色转型已成为可持续发展的必由之路。确保未来长期收益的前期投资。尽管短期内，企业和项目在节能设施、数字化园区管理、智慧仓储等方面的投入仍较高，但从中长期看，将在融资、合规、企业声誉与品牌形象等方面受益，更加适应ESG信息强制性披露等新要求，也能优化成本，实现经营性收入稳步增长。

从过去的实践看，一系列绿色金融和投资政策的出台，吸引了更多增量资金投入。丰富的融资渠道和金融产品的支持，极大提升了工业仓储物流地产项目市场竞争力，助其践行绿色转型。从成本角度看，绿色资产标的明显更具优势、吸引力和竞争力，能够获得更优惠的融资或优先融资资格，享受更为多元的融资手段和融资渠道，并切实降低融资成本。未来，拥有高级别绿色认证的项目必将更具市场竞争力，获得可观的“绿色溢价”。在促进企业建立良好的内部治理和管理体系、确保合法合规与稳健经营的同时，优质的绿色仓储物流项目也将因此更具租金溢价与资产增值潜力。

随着租户绿色租赁需求不断增强，绿色物流项目的租金溢价和市场表现将进一步提升，促使更多资产持有方更有动力探索物流项目的绿色转型方案，形成正向传导、正向反馈、正向激励的良性循环。有效的绿色改造和节能减排也将保障企业降低碳配额购买成本，甚至带来显著的正向收益。

以ESG评价体系为导向的绿色金融，可以助力符合条件的绿色物流项目提升融资优势、拓宽融资渠道、降低融资成本，使相关利益方更多享受绿色信贷、绿色债券等绿色金融的支持，获得良好的投资回报。绿色金融工具也通过适当的经济激励措施和制度安排，增加企业和项目从事绿色经济活动的收益，降低和补偿其相关风险，推动企业资源环境成本内部化、市场价值精确化，引导企业自发减少负外部性行为，不断推动形成和完善与绿色发展更为相容的绿色金融制度。



货轮停靠在黄骅港煤炭港区作业

河北省邯郸市2023年首趟“邯邯国际陆港号”中欧班列驶离邯邯铁路货场

河北 全国现代商贸物流重要基地建设快速推进

河北现代商贸物流建设近期捷报频传：海港建设一枝独秀，共建成生产泊位246个，2022年，货物吞吐量完成12.8亿吨，同比增长3.4%；其中，唐山港货物吞吐量完成7.7亿吨，同比增长6.4%，一举跃升为全球吞吐量第二的沿海港口。

现代商贸物流载体建设全面加速，现有国家物流枢纽承载城市6个、国家物流示范园区6个、中国零售百强企业7家、5A级物流企业21家、国家试点示范工程或项目11个。

邮政快递产业高速增长，全省打造出省级集散中心14个、市级分拨中心84个、县级

中转场近600个、末端网点近2.3万个，业务量在10年间增长40余倍，年均增幅达到45%，直接吸纳就业达10余万人。

进出口物流业态稳步发展。石家庄海关专门为此出台系列优惠措施，今年一季度，河北省进、出口整体通关时间较2017年分别压缩81.3%、95.12%。今年前四月，全省外贸进出口总值达1934.1亿元，同比增长17.9%，其中，出口增长26.2%、进口增长5.9%……

河北是环京津、环渤海的重要省份，地理位置非常重要。《京津冀协同发展规划纲要》对河北的定位是“三区一基地”，其中“一基地”指的就是全国现代商贸物流重要基地。为了实

现这一目标，河北省在优化产业布局、做强产业载体、延伸产业链条等方面狠下功夫。确立了做优环首都商贸物流圈，打造环首都服务保障基地；做强沿海、冀中南2大商贸物流产业集群，推动秦皇岛、唐山、黄骅国际贸易大港和石家庄国际陆港建设。推动物流枢纽、物流园区互联互通，构建“枢纽+通道+网络”现代物流运行体系的发展思路，全面推进全省商贸物流业优化升级健康发展。

为此，河北在全省实施了物流布局优化、物流结构完善、物流方式创新、物流效能提升、物流枢纽建设、物流园区升级、物流网络联通、物流企业培育、物流标准推广

等10项工程，使得河北省商贸物流产业出现了百舸争流蒸蒸日上的局面。2022年，河北省完成商贸物流业增加值6252.1亿元，占全省GDP比重为14.8%；快递业务量52.7亿件，居全国第5位，同比增长4.1%，增速高于全国平均水平2个百分点；网络零售额4192.5亿元，同比增长16.4%，增速高于全国平均水平12.4个百分点。今年1月至5月，快递业务量23亿件，同比增长19.81%。

河北省商务厅负责人介绍，河北现代商贸物流业前景非常广阔，且已经进入高速发展期。接下来的目标是到2025年，物流规模进一步扩大、物流成本进一步降低、物流效

能进一步提升，全社会货运量达到28亿吨左右，社会物流总额达到11万亿元左右，全省物流业增加值达到3400亿元左右，物流费用与地区生产总值比率下降到13.5%左右；到2027年，全省物流载体支撑能力大幅提升，全社会货运量达到30亿吨以上，社会物流总额达到13万亿元左右，全省物流业增加值达到3800亿元左右，占生产总值比重为6.7%。物流效率大幅改善，物流费用与地区生产总值比率下降到12.5%左右，基本形成面向世界、辐射全国的物流格局，为构建新发展格局提供重要支撑。

(数据来源：河北省人民政府)



位于石家庄高新技术产业开发区的河北冀德医药有限公司物流中心，工作人员正在装运药物

数艘巨轮正靠泊在唐山港曹妃甸港区矿石码头接卸货物

河北省保定高碑店首衡慧慧冷链物流园