

柬埔寨大力发展物流业

本报驻金边记者 王涛



工作人员在柬埔寨首都金边的金港高速公路入口欢迎车辆驶入。
新华社记者 吴长伟摄

今年5月以来,柬埔寨密集推出一系列促进物流业发展的重大举措:柬埔寨西哈努克自治港新集装箱码头开工,《百色河物流系统和水路运输发展项目》审议通过,西哈努克市物流中心项目可行性研究启动,国公省国际港口客服中心投入运行,柬埔寨第二条高速公路金边至巴城高速公路开工建设……

外贸复苏带来机遇

根据世界银行近期发布的2023年柬埔寨经济更新报告,在出口及服务业、农业的带动下,柬埔寨经济正稳步复苏,预计今年经济增速将达5.5%。据柬海关总署统计,今年前5个月柬埔寨对外贸易额达192.83亿美元,其中对华贸易额达50.75亿美元,同比增长13.3%。

对外贸易复苏给柬埔寨物流业发展带来了重大机遇。据世界银行物流绩效指数调查,2022年柬埔寨物流绩效指数为2.4,处于中等水平,在东盟国家中排名第五。

实际上,柬埔寨物流成本并不低。比如,柬埔寨码头处理一个40英尺货柜的物流费用是泰国曼谷和越南的两倍;货柜出口清关费用是这两个邻国的4倍至5倍。加速推进《柬埔寨物流业发展总体规划(2022—2030)》,已成为促进柬经济稳健增长的关键。

根据该规划,柬政府制定了综合多式联运的庞大物流业发展蓝图,包括公路、铁路、水路、航空、港口和物流中心建设等,主要目标是完善柬埔寨基础设施,促进交通干网互联互通,以期降低物流成本。同时,通过提速增效,建设现代化物流体系,确保2030年将柬埔寨打造成连接澜湄国家和其他东盟国家的区域物流中心枢纽。据了解,该总体规划包括480多个项目,预计总投资额将超过780亿美元。目前,柬埔寨政府已批准150多个项目,预计投资额约300亿美元。

重点项目密集启动

今年以来,一系列重点投资和新基础设施项目密集启动。5月初启动的西哈努克港新集装箱码头项目分三期开发,耗资约9.73亿美元。2026年一期开发完成后,90%以上的亚洲集装箱船舶可直接进入西港,从而显著降低物流成本。待2029年三期项目完工,西哈

努克自治港将升级为区域国际枢纽港。根据《百色河物流系统和水路运输发展项目》,柬埔寨计划兴建长约180公里的内陆水道系统,打造金边港与白马省海港相连的内陆运河。该项目横跨白马、贡、茶胶和干拉省4个省份,投入使用后预计将使运输成本降低约16%。随着本月内国公省国际港口客服中心建成启用,国公(七星海)国际港口和中国连云港实现直航,柬农产品贸易将拥有海运新通道。

在陆空交通建设方面,继去年底金港高速公路开通以来,柬第二条高速公路金边—巴城高速公路已于6月7日破土动工。该高速公路将成为金边与越南之间的快速通道。同时,连接金边和暹粒的第三条高速公路的可行性研究也已启动。此外,西港国际机场跑道和候机楼改造工程已于去年完成。暹粒吴哥国际机场项目进展顺利,10月将实现通航。金边新国际机场也完成近半,整个项目预计2024年底竣工,2025年实现运营。

在加强基础设施建设的同时,柬政府还将金边和西哈努克市物流中心建设列为优先发展项目。金边物流中心距离首都中央商业区仅10公里,已于2022年11月正式开工。西哈努克市物流中心的可行性研究已于今年6月1日启动,预计11月底正式开工。柬公共工程和运输部表示,两个物流中心建设将对柬完善仓储、配送、海关清关和边境设施等物流产业

链,以及清关便利化、物流数字化起到重要作用,现代化物流体系将极大地降低物流成本,提升柬国家竞争力。

市场前景十分广阔

据柬官方预计,随着各大基础设施的完工,到2030年,柬埔寨的空中客运量将增至2650万人次/年至3050万人次/年,航空货运量将达35万吨/年至40万吨/年,铁路货运量将达800万吨/年,乘客量将达150万人次/年。柬埔寨物流协会主席盛占迪表示,随着《柬埔寨物流业发展总体规划》加速推进,柬物流业投资前景十分广阔,越来越多的中资企业开始把目光投向柬物流业。目前,柬埔寨已有500多家在册物流公司运营,在物流协会注册的成员超过100家。

深耕柬仓储和物流业多年的安徽良友集团董事长汪昌余表示,中国已连续11年成为柬最大贸易伙伴。随着《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)、柬中自贸协定正式生效和“一带一路”建设不断推进,尤其是柬埔寨加大

优质农产品对华出口,中资企业投资柬仓储和物流业将迎来更美好的前景。“5年来,良友集团见证了柬埔寨基础设施的不断完善和物流业的持续发展,即使新冠疫情的冲击也并未影响良友集团对柬埔寨市场的信心。”汪昌余说。

柬埔寨中国商会副会长、中通快递(柬埔寨)有限公司总经理张维表示,随着柬埔寨经济的快速复苏,柬政府对物流业的投入规模空前,快速发展的物流业将使柬埔寨加快融入东盟智能物流网络,成为湄公河次区域物流中心。张维表示,中通国际自成立以来,积极响应国家“一带一路”倡议,深耕东南亚市场。目前,柬埔寨中通快递、海外仓和商业三大业务板块相互配合,可服务柬埔寨全境,提供国内采购、国际运输、货品仓储服务、配送、代收货款、销售于一体的全链条服务。中通快递已在金边和西港建成两大分拨中心,其中金边分拨中心已成为柬埔寨最大的快递分拨中心。随着柬埔寨基础设施的不断完善,分拨中心有望辐射柬埔寨全境及柬埔寨周边国家的快递寄递业务,更好地为中柬高质量共建“一带一路”服务。

6月11日至12日,中阿合作论坛第十届企业家大会暨第八届投资研讨会在沙特首都利雅得召开,来自20余个国家和地区的逾3000名代表参会。本届大会由沙特投资部、中国贸促会、阿拉伯国家联盟秘书处、阿拉伯商会联盟等单位共同举办,以“中阿携手、共创繁荣”为主题。会上,中阿企业界人士围绕贸易、金融、基础设施、能源、绿色产业等议题展开交流研讨,共话友好,共商合作。

在本届会议的开幕式上,中国贸促会副会长陈建安表示,中阿合作迎来了贸易和经济发展的新时代。“一带一路”倡议最初侧重于基础设施建设以及可再生能源、航空和通信等领域,现在引入数字丝绸之路和绿色丝绸之路的内容,扩大了覆盖范围。绿色丝绸之路强调环境可持续性、绿色发展和生态合作的重要性,旨在应对环境挑战,促进清洁能源发展,保护生物多样性,并促进“一带一路”沿线国家的可持续发展。数字丝绸之路则侧重利用数字、信息和通信技术、电信基础设施和电子商务平台,促进参与国之间的连通、经济增长和数字合作。

沙特投资大臣法利赫表示,“一带一路”倡议符合沙特国家运输和物流战略的目标。该战略旨在将沙特定位为连接三大洲的全球物流中心,改善运输服务,支持沙特“2030愿景”。沙特方面将与中国政府和企业对接,整合阿拉伯国家建设大型项目、增加消费等需求,确保中国在该市场上占据较大份额。他还表示,沙特可以成为中国通往阿拉伯世界的门户。

沙特外交大臣费萨尔代表王储穆罕默德·本·萨勒曼表示,沙特与中国在经贸关系上仍有很大潜力可挖,沙特“2030年愿景”与中国“一带一路”倡议存在协同效应,中国和阿拉伯国家之间将开通一条现代化的“丝绸之路”,这符合沙特寻求实现经济多元化和利用现代技术提升青年技能的愿景。

会议首日,中阿双方签署了30多项合作协议,总规模约100亿美元,内容涉及技术、可再生能源、农业、房地产、矿产、供应链、旅游和医疗保健等多个领域。其中,规模最大的协议是沙特投资部与中国电动汽车制造商华人运通(Human Horizons)签署的价值56亿美元的谅解备忘录,旨在建立一家从事汽车研发、制造和销售的合资企业。此外,沙特科技、工业、矿产、铁路等领域多个政府部门和企业与中国公司签署了合作协议。

沙特阿拉伯阿吉兰兄弟控股公司有关负责人表示,公司已决定与中国企业共同出资成立合资公司。双方将充分发挥各自在区域旅游市场长期积累的商业实力和资源,在后疫情时代共同推进落实沙特“2030愿景”,强化旅游业对沙特经济发展的贡献。

沙特能源大臣阿卜杜勒阿齐兹·本·萨勒曼在活动期间发表讲话称:“如果在近期听到更多关于沙中投资的声明,我不会感到惊讶。”他表示,沙特寻求与世界第二大经济体合作,而不是竞争。

本版编辑 韩叙美 编高妍

跨国公司在中国

海克斯康以智能制造赋能中国市场

□ 本报记者 孙亚军

机械臂翻转挥舞,扫描汽车车身,在电脑实时生成虚拟车身的彩图,不同颜色代表着不同的质量精确度。记者在青岛海克斯康智能制造中心展览馆看到的内容覆盖工能源、轨道交通、航空航天等领域,涉及设计研发、生产加工、生产运维等产品全生命周期高精度质量验证。另据了解,海克斯康不仅助力C919国产大飞机的机身精密装配,还为一汽大众、比亚迪新能源汽车的研发和量产提供了重要支撑。

海克斯康是数字信息技术解决方案供应商,凭借传感器和工业软件领域标杆技术,能够帮助各行业企业在产品设计、生产、质量检测、质量管理、园区运维等方面进行全方位的数字化重塑,助力企业构建数字化转型模式。

海克斯康(中国)深耕中国市场30多年,是中国高端装备发展的见证者与亲历者。海克斯康智能制造大中华区执行总裁郝健在接受经济日报记者采访时表示,30年前,海克斯康的全部测量设备都依赖原装进口,甚至是一个螺丝钉。“因为高端设备对螺丝钉的强度、稳定性要求很高,当时中国没有可以做高端螺丝钉的工厂,只能从美国进口。我们用了4年到5年的时间,先是引进技术,而后在国内稳定生产,稳定供应商,并逐渐实现了本土化生产。”郝健说。

如今,海克斯康(中国)不仅在中国落地生根,而且在中国市场的创新也开始反哺海外市场。进入中国市场30年,海克斯康(中国)已经聚集了海克斯康全球的技术,并已实现从90%以上部件需要进口到90%以上部件国产化的跃迁,部分产品和服务已经开始反哺海外市场。

“中国庞大的市场给我们带来了巨大的发展空间。通过引进、消化、吸收、再创新,如今,中国本土研发、本土开发的产品已经开始反向出口到欧美地区。”郝健表示,多年来,海克斯康持续加

大本地化研发投入,围绕工业软件与高精度智能装备,不断扩大在华投资,在汽车制造、航空航天、电子制造、石油化工以及智慧城市等20多个领域为企业赋能。

计量被视为现代工农业生产的“眼睛”和“神经”,是高质量发展的重要技术支撑。智能制造将引领制造业高质量发展,是推进新型工业化的重要举措。郝健表示,海克斯康在工业软件

领域拥有众多全球细分领域知名技术品牌。凭借技术能力与根植中国制造业30年的应用经验,公司正在努力打造中国本土化的智能制造与解决方案,不断强化工业软件和工业互联网发展基石。未来,海克斯康将围绕“双智战略”,打造数字化智慧未来,力争为用户及合作伙伴打造一个可持续发展的智能生态环境。



图为海克斯康青岛双智赋能中心展览馆。

本报记者 孙亚军摄

当地时间6月12日,瑞银集团宣布完成对瑞士信贷银行的收购。瑞士前两大金融机构的合并,不仅意味着瑞银将进一步扩大其在本国的领先地位,而且标志着又一个更加巨大的国际金融集团的诞生。收购完成后,瑞银成为资产负债规模达到1.6万亿美元“超级银行”。

这是自2008年国际金融危机以来全球规模最大的银行业合并。本次收购将对瑞银、瑞士乃至全球金融体系产生重大影响。欧盟委员会批准瑞银收购瑞信时认定,这两家瑞士大型银行的合并不会损害欧洲银行业竞争。数据显示,收购瑞信后,瑞银将管理5万亿美元资产,成为新的全球财富管理巨头。

瑞信此前是仅次于瑞银的瑞士第二大银行,也是全球银行业监管机构认定的30家全球系统重要性银行之一。然而,自2021年以来,瑞信财务风险不断加大,股价持续下跌,市值大幅蒸发,业绩连续两年下滑,预计2023年还将出现重大亏损。此外,在超级加息周期下,瑞信存款流失、经营状况不善等问题越加凸显。今年以来,美国硅谷银行、签名银行相继关闭,美银行业危机蔓延至欧洲,引爆全球金融市场恐慌情绪,导致投资者对瑞信信心崩塌。3月份,在信任危机以及大量客户资产外流等多种因素冲击之下,瑞信濒临破产。经过紧急磋商,瑞银同意收购曾是竞争对手的瑞信,避免了瑞信危机可能引发的“无可挽回的经济动荡”。至此,拥有167年历史的瑞信退出了历史舞台。

瑞银收购瑞信前后用时不到3个月,但瑞银首席执行官埃尔曼表示,瑞银消化吸收瑞信的过程将耗时一年时间。

“收购仅仅是向‘超级银行’迈进的第一步,如何进行公司治理,特别是如何应对削减瑞信部分业务带来的损失,以及如何面对主动或被动发生的员工流失,是瑞银接下来需要解决的更重要的问题。对于瑞信曾经最看重的零售银行等资产,其未来仍存在诸多不确定性。瑞银预计,2023年二季度核心一级资本充足率约为14%,且全年都将保持在这个水平附近。瑞信的经营亏损和重大重组费用将被风险加权资产(RWA)减少所抵消。瑞银宣称,未来将按照国际财务报告准则(IFRS),以美元为单位公布集团的合并财务业绩。”

尽管瑞银收购瑞信后面临诸多挑战,但同样也迎来了巨大发展机遇。一方面,这笔交易使瑞银在全球银行业中的地位更加稳固,不仅有助于其全球扩张,而且也使其在与其他大型银行的竞争中处于较为有利地位。另一方面,通过收购瑞信,瑞银获取了瑞信的大量资产和客户资源,这将进一步增强瑞银的市场份额和盈利能力。

“超级银行”在全球金融市场将有何作为,值得关注。



视频报道请扫二维码

外企微观察