

# 欧亚经济联盟高度关注粮食安全

本报驻莫斯科记者 李春辉

欧亚地区国家不仅有能力保证粮食自给自足,而且在保障国际粮食供应方面拥有巨大潜力。俄总理米哈伊尔·米舒斯京在第三届欧亚大会上表示,为保障地区粮食安全、促进农业发展,地区各国需在政策、融资、科技和交通等领域倾注更多力量,协调行动克服对进口高科技设备的依赖、提高水资源供应能力、实现交通和物流基础设施现代化。

欧亚地区拥有世界  
近十分之一的耕地

由欧亚开发银行举办的第三届欧亚大会近日在俄罗斯海滨城市索契举行,来自欧亚经济联盟成员国以及欧亚地区国家的政商界人士,共同探讨欧亚地区经济面临的挑战及其解决之道。

在两天的议程中,粮食安全成为与会各方关注的重点。

俄总理米哈伊尔·米舒斯京在大会全体会议发言中表示,粮食安全是当前欧亚地区最主要的挑战之一。近年来,联合国相关机构一直在关注全球范围内粮食市场形势。尤其是在过去一年里,由于包括燃料和化肥在内的商品成本急剧上升,粮食市场局势进一步恶化,粮食销售和粮食价格成为当前市场面临的主要问题。

米舒斯京指出造成当前粮食安全挑战的三方面原因。首先,全球经济失衡以及西方国家宏观经济和能源政策的失误从根源上加剧了粮食危机;其次,部分国家单方面制裁措施加剧国际粮食市场的负面趋势,引发世界市场剧烈波动并最终导致失衡;最后,西方能源转型政策造成能源价格上涨,导致运输成本剧增,同时造成化肥的成本增加,对粮食供需失衡起到“推波助澜”的作用。

事实上,无论是政府还是金融机构都认为,欧亚地区国家不仅有能力保证粮食自给自足,而且在保障国际粮食供应方面拥有巨大潜力,域内国家应充分挖掘这一潜力。

米舒斯京称,欧亚地区国家拥有独特的农业工业潜力。欧亚大陆集中了世界上近十分之一的耕地。欧亚经济联盟连续数年小麦出口排名世界第一,在大麦、玉米、油籽和冷冻鱼出口方面名列前茅。在绝大部分食品方面,欧亚经济联盟成员国均已实现较高的自给水平,自给率整体高达80%至95%。

欧亚开发银行一项新的研究显示,当前欧亚地区农产品中,自给率最高的是谷物(132%)和油籽(151%),最低的是水果(65%)。仅就俄罗斯来讲,其谷物自给率高达150%,远高于地区平均水平。

欧亚开发银行首席经济学家叶甫盖尼·维诺古洛夫指出,根据预测,到2035年,随着欧亚地区农业潜力的逐步开发,该地区的粮食产量能够完全满足6亿人的粮食需求,包括地区内2.4亿人和第三国的3.6亿人。在国际市场粮食重要性日益增强的背景下,欧亚地区的粮食产品出口或将实现翻番,预计从2021年的400亿美元增加到740亿美元,其中中国、中东、北非

● 欧亚经济联盟连续数年小麦出口排名世界第一

● 大麦、玉米、油籽和冷冻鱼出口名列前茅



和印度是“最有前途”的出口目的地。

如何实现欧亚地区粮食领域发展潜力则是另一关注焦点。米舒斯京认为,各地区应该协调行动,一是克服对进口高科技设备的依赖,提高农产品竞争力;二是改善水资源供应能力,为此需建设大型项目工程;三是实现交通和物流基础设施现代化,减少不必要的损失。

俄罗斯副总理马拉特·胡斯努林表示,考虑到过去一年局势的变化,有必要将俄罗斯物流重新分配到东部和南部,“但这一过程受到交通运输基础设施的限制”。

此外,米舒斯京还就粮食安全提出两项新措施,包括建立粮食安全监测系统以及联盟紧急粮食基金,以便在国际粮食市场波动情况下稳定内部市场。据报道,以上机制的细节还在制定过程中。综合来看,为保障地区粮食安全、促进农业发展,地区各国仍需在政策、融资、科技和交通等领域倾注更多力量。

据了解,欧亚大会系欧亚经济联盟框架下活动。本届大会期间,与会者除深入讨论粮食安全外,还探讨了高科技在欧亚一体化进程中的驱动作用,以及数字化转型、跨国投资等在欧亚地区经济发展过程中的重要作用。大会期间还发布了欧亚开发银行《跨境公私伙伴关系》分析报告。

5月3日,一台播种机在俄罗斯奥克季布尔斯基地区的农场里作业。(视觉中国)

欧亚地区农产品中

谷物自给率

132%

其中

俄罗斯谷物自给率

150%

远高于地区平均水平

油籽自给率

151%

水果自给率

65%

bp集团首席经济学家戴思攀:

## 中国可再生能源发展迅速

本报记者 朱琳

### 塞内加尔推广水稻集约化系统

化田间管理,使水稻产量提高,过去20年,塞内加尔的温室气体排放影响远远大于二氧化碳。另据气候与清洁能源联盟(CCAC)和联合国环境规划署(UNEP)于2021年5月联合发布的《全球甲烷评估》报告统计,水稻种植“贡献”了全球甲烷人为排放量的8%。

水稻集约化系统种植的核心是间歇灌溉,在塞内加尔的应用可以追溯到本世纪第一个十年。在该国水稻主产区之一的法蒂克区,该方法的成功普及推动地区水稻产量明显增加。根据塞内加尔农业部门的说法,借助该方法,当地农户不仅第一次实现了稻米自给,还能出售余粮盈利。

林家全 资料显示,水稻集约化系统种植在增产方面的优势突出:一方面,浅水层使化肥更容易抵达植物根部,植物得以更好吸收生长所必需的微量元素;另一方面,间歇灌溉给水稻施加了“水分胁迫”,适度适时的干燥环境逼迫植物根系持续扩张以寻找水分,发达的根系与水稻产量成正比,既为植物的生长提供了更多营养,同时也提升了植物的抗倒伏能力,强化了对恶劣气候的适应性。

当然,水稻集约化系统并非没有弊端,透气的土壤环境不仅适合水稻生长,也为杂草繁衍提供了理想环境。塞内加尔工业相对落后,农药、农机需要大量依靠进口。同时,当地既缺少先进化学除草剂,也缺乏有效措施解决杂草过多的问题。

不过,总体来看,推动水稻集约化系统种植明显利大于弊,法蒂克区试点成功也给塞内加尔政府带来了更大信心。塞内加尔方面相信,通过加大政策性扶持与奖励,并改进农业生产方式,塞内加尔有潜力从稻米净进口国转变为出口国。

可以从中国的能源需求上看出,例如,人们的出行明显增加。中国经济复苏对全球经济增长和全球能源需求具有重大影响。”近日,bp集团首席经济学家戴思攀(Spencer Dale)在北京接受经济日报等媒体采访时作上述表示。

根据bp集团最新发布的《bp世界能源展望》2023年中文版,在低碳能源强劲增长,电力和运输行业脱碳以及煤炭需求大幅下滑的共同作用下,中国的碳排放将在“快速转型”“净零”和“新动力”三大情景中均大幅下降。在所有情景中,到2050年,可再生能源(包括生物燃料)将成为中国最大的一次能源来源。其中,在“快速转型”和“净零”情景下,可再生能源占比将达60%;煤炭消费大幅下降,煤炭在一次能源中的占比将降至5%至20%;在“新动力”情景下,风能和太阳能在发电总量中的占比将目前的不到10%增至50%以上,甚至有可能提升至65%以上。预计,中国碳排放将于2030年达到峰值,到2050年,碳排放量降幅将超过50%以上。

“国际能源组织最近发布的数据显示,风能和太阳能在中国的装机容量是美国、英国、巴西和印度总数的1.5倍。这是非常令人惊讶的数字。”戴思攀评价说,“中国在脱碳领域的改善速度和可再生能源的发展速度都很快。”

数据显示,截至2023年4月底,中国风能和太阳能发电装机容量达到820吉瓦(GW),占全国总发电装机容量的31%。在31%的可再生能源总产能中,14%来自风力发电,17%来自太阳能。2023年新增装机容量中,风电14.2GW,太阳能48GW,分别占全部新增装机的16.8%和57.2%。这意味着可再生能源装机容量同比增长11.5%。

近年来,全球能源政策和能源话题讨论一直侧重能源系统脱碳化和向“净零”转型的重要性上。过去一年国际市场发生的一系列事件,凸显了全球能源系统的复杂性以及与各类因素的互相关联性。戴思攀指出,能源系统的安全性、可负担性和可持续性共同构成了“能源不可能三角”,使这一“不可能三角”实现平衡,是能源转型获得成功和保持持久的关键所在。

戴思攀在回答经济日报记者提问时说,“能源转型缺乏‘经济性’是必须接受现实,因此需要加

大能源转型投资。发达国家应向发展中国家提供融资以解决经济发展不平衡带来的转型成本问题,能源转型最终将使所有国家都从中获益。最为关键的是,需要采取果断、快速的行动,因为减少温室气体排放拖延的时间越长,对经济社会发展可能造成的额外成本就越高。”

戴思攀还指出,当前,很多国家对能源安全的关注,将有助于加快能源转型的步伐。“想减少本国对进口石油、天然气的依赖程度有两个选择:一是提高生产效率,从而使本国对能源的需求不会增长过快;二是减少石油、天然气等能源的进口,转而在国内增加能源生产能力,其途径是增加非化石能源、可再生能源的开发利用。这些行动将极大帮助能源转型的实现。”

能源安全最佳表现形式是什么?戴思攀认为,是整个能源体系的脱碳。“为此,我们需要更多的非化石能源,包括风能、太阳能、生物能、核能和水



继福特之后,通用也加入了特斯拉充电阵营。

当地时间6月8日,通用CEO玛丽·博拉与特斯拉CEO马斯克共同宣布,通用旗下的电动汽车明年起将接入特斯拉超级充电网络,涉及1.2万个超级充电桩。随着两大车企巨头的加入,特斯拉有望在北美市场统一充电接口标准。

长期以来,充电网络不够密集被视为抑制电动车增长的瓶颈之一。因为北美有两种充电协议标准,一种是传统的“联合充电系统”(CCS)标准,一种是特斯拉专用的“北美充电标准”(NACS)。从厂商使用率来看,传统标准更为普及,因为它是除特斯拉之外所有车企的充电标准。但是,从实际规模来看,特斯拉的充电桩比其他标准的充电桩加起来还要多。

此前,拜登政府提出将投资75亿美元,在美国建立50万台公共充电桩。不过,充电桩建设缓慢,且地区差距大。迄今为止,阿拉斯加州、西弗吉尼亚州、南达科他州等多个州的公共充电桩尚不足千台,快充桩数量更少。在这种情况下,其他车企要想短期内在充电方面有所提高只能寻求外援。

这样的合作,对于通用、福特和特斯拉是一个互赢的结果。从通用、福特的角度来看,与特斯拉合作能够减少消费者对充电桩不足、充电速度慢的顾虑。博拉在一份声明中表示:“这次合作是战略的关键部分,也是为消费者迅速扩大快充服务的重要一步,有助于我们的消费者无缝过渡到电动汽车。”与此同时,还能减少充电基础设施建设费用,通用方面预计能节省多达4亿美元。

从特斯拉的角度来看,其他车企的加入,不仅可以改善特斯拉充电网络的使用效率,还能增加充电收入。据业内估计,到2030年,非特斯拉车主将为特斯拉提供约30亿美元的额外充电营收;到2032年,这一数字预计将达到54亿美元。

目前,特斯拉、通用和福特占美国电动汽车销量的70%左右。

业内人士普遍认为,统一、开放的充电标准有利于美国电动汽车业的发展。



视频报道请扫二维码

本版编辑 韩叙美 编高妍