

京津冀协同发展新成效

□ 本报记者 王胜强 杨学聪 周琳

# 互联互通向纵深迈进



图① 正在建设中的京雄高速。  
图② 繁忙的河北省唐山市唐山港京唐港区。  
图③ 河北省邢台塔子沟机场航站楼。

自京津冀协同发展上升为国家战略以来,交通成为协同发展的先行领域。打通“大动脉”,畅通“微循环”,可为京津冀协同发展提供坚实基础和保障。当前,“轨道上的京津冀”主骨架基本成形,互联互通的公路网络全面构筑;京津雄核心区半小时通达,京津冀主要城市1小时至1.5小时交通圈加速形成,多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成;通勤人员乘坐定制快巴从河北燕郊出发,1小时到达北京国贸;快递从河北发往京津,最快当天送达。交通一体化成果丰硕,正持续向纵深发展。

## 构建综合立体交通网

5月26日,在河北省张家口市涿鹿县的张涿高速与北京G109新线高速连接项目上,小龙门隧道建设热火朝天。“小龙门隧道是连通工程的重要节点。我们通过增加施工斜井,将主洞施工面由2个增加到6个,工作效率提高1倍,力保连通工程明年底通车。”项目经理南江介绍,届时,这条路将成为北京连通河北的又一条重要通道。从北京西六环驾车向西前往河北将更加便捷。

同样忙碌的还有北京轨道交通22号线(平谷线)河北段神威大街站施工现场,各种机械车辆正在紧张作业。车站主体结构内,工人们在深基坑下紧锣密鼓地进行着钢筋安装、脚手架拆除与外运等施工。

## 打通雄安新区骨干路

不封路、不断流,京雄高速公路跨京良路、地铁房山线钢箱梁于近日顶推就位。这关键一步的“跨越”,为京雄高速年内全线贯通奠定了坚实基础。“京雄高速北京六环至冀界段已开通运营,五环至六环段计划年内贯通。通车后,从北京驾车到雄安不到1小时。”中铁六局京雄高速项目经理李勇介绍。

千年大计,交通先行。雄安新区交通从规划起就坚持高点定位,编制完成《河北雄安新区综合交通专项规划》等5个交通专项规划,布局了“四纵两横”高速铁路网、“四纵三横”高速公路网、网格化普通干线公路网和“一千多支”水上交通体系。

巨大的旋挖钻机缓缓钻进,一根根桩孔桩逐渐浇筑成型。在雄安至忻州高速铁路(以下简称“雄忻高铁”)雄保段建设现场,工人正在抓紧施工。“雄忻高铁雄保段已全面进入主体施工阶段。今年,雄保段新盖房特大桥等3座大桥的桩孔桩将完成施工,预计到明年实现大桥主体全部完工。”中国中铁电气化局雄忻高铁项目总工程师李阳说。

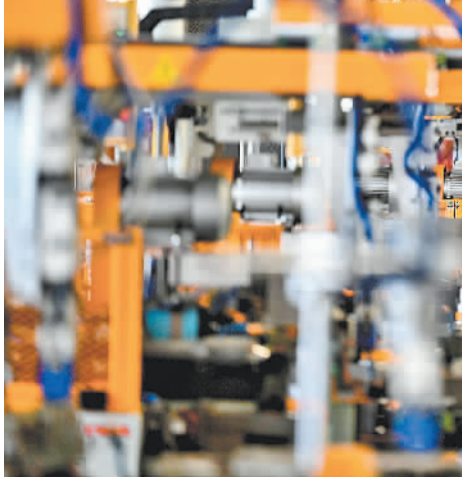
与此同时,雄安新区至北京大兴国际机场快线(以下简称“R1线”)也在紧张施工中。在建设现场,100多米长的大型盾构机不断向前钻进。这条最高时速200公里的城市轨道交通线路全长86.26公里,共设8座车站,其中雄安新区段6座。

“R1线建成后,从雄安新区出发可实现30分钟到北京大兴国际机场、1小时到北京丽泽商务区。”河北雄安轨道快线有限责任公司现场负责人杨广泽说。

目前,雄安新区新建高速公路454公里。津石高速,京雄、荣乌新线,京德高速一期通车;容易、安大2条普通干线建材通道已投用。未来之城“四纵三横”交通大动脉全面打通。

坚持高质量建设,创造雄安标准。在建设过程中,当地积极开展长寿命路面材料、设计与施工成套技术的研究,提高了路面使用寿命;坚持创新驱动,攻克了超距雷达等技术难关,京雄高速智慧照明系统成功安装投用;开设荣乌新线高速建设智慧化货运通道,京德高速交通事故风险辨识系统完成实地测试;《雄安新区公路工程标准体系》中的67项标准全部高于目前国家标准……雄安新区用质量和创新描绘出“未来之城”的交通底色。

河北省交通运输厅综合规划处处长吕慧哲表示,他们将加快完善雄安新区交通“微细血管”,把打造智能、绿色、创新亮丽名片作为新区交通运输建设发展方向,进一步畅通雄安新区与京津、大兴国际机场及周边城市的交通网络,紧紧围绕智慧高速、智能出行、低碳发展,打造交通强国建设先行区。



6月2日,在广西柳州市柳江区一家空调企业生产车间内,工人在操作台作业。近年来,柳江区大力发展空调等产业,智能家电逐步成为柳江区规上工业经济增长的主力军。

## 加快运输服务一体化

早上7点的河北涿州东站熙熙攘攘,在北京工作的曹燕坐上从涿州开往北京的高铁,25分钟就能到达北京西站。“别看我住在涿州,其实和住在北京也差不了太多,从家到单位1个小时,早晚车次选择也很多,偶尔加个班也不耽误回家。”曹燕说。

交通网络更畅通,运输服务更优化。京廊、京保、京涿通勤高铁相继开通。坐着京张高铁去草原、搭乘京雄高铁去白洋淀赏花更便捷。河北交通一卡通互联互通实现全覆盖,并与京津公共交通乘车刷卡互通。环京定制快巴开通运营,为通勤人员提供定制客运服务。目前,开通廊坊燕郊、大厂、香河至北京国贸的主线路3条、支线10条。

在河北廊坊香河县安石路运河大道至冀京界段建设工程现场,工人正在进行跨北运河特大桥王家摆桥主桥钢结构拱肋拼装施工,同步进行着路面及附属工程施工。作为北京市通州区与北三县4条跨界道路中率先开工的项目,建成后将与通州区新石小路相接,是香河县西部地区与通州区交通联系的主要通道。

“安石路项目建设对促进京津冀交通一体化具有重要意义。目前总工程量已完成92.6%。下一步,我们将加快工程进度,争取早日通车,更好满足京津冀间交通需求。”香河县交通运输局副局长韩凤龙说。

京津冀交通一体化的蓝图清晰美好。未来,三地将持续强化区域路网联通,完善雄安新区对外骨干路网,构筑更加便捷的交通圈;加强枢纽集群联动,推动石家庄市与天津市联合实施国家综合货运枢纽补链强链,构建“四港引领、多极联动”的多式联运综合性货运枢纽体系;优化区域协同航空运输网络,深

化京津冀机场群一体化管理;提升运输服务一体化水平,加密环京地区定制快巴通勤服务网络,织密北三县跨区域通勤客运先行先试样板;持续推动道路运输电子证照推广应用,促进跨区域互信互认。

“河北省未来5年交通投资将保持年均1000亿元以上,铁路、高速公路、港口基础设施规模保持在全国前列。”河北省交通运输厅党组书记、厅长宋仁堂表示,下一步,河北省交通运输系统将把基础设施建设作为主要发力点,加快推动雄安新区对外交通网络建设、京津冀交通一体化纵深发展和港口高质量发展,助力京津冀协同发展不断迈上新台阶。

“推动京津冀协同发展不断迈上新台阶,努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”日前召开的深入推进京津冀协同发展座谈会对此项重大国家战略寄予厚望,这对京津冀交通一体化建设提出了更高要求。

新起点,新征程。交通要在“使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区”上发挥先行和基础作用,就必需向提升硬件发力。要联网补网强网,加大铁路、公路等路网建设,增加道路交通供给,不断以高质量高标准推进现有交通项目建设。

要在补齐短板上发力,特别是要解决京津冀城市群间通道不足,重点区域和部分地区路网不完善,多元化运输供给能力不充分,空铁、空空、港铁等交通方式融合和协调不够等短板。

要在强化服务上发力,重点关注京津冀三地特别是环京通勤人员的“痛点”,进一步优化“毛细血管”路,加强三地联动协调,优化现有站点设置,让通勤之路更顺畅。

接,是香河县西部地区与通州区交通联系的主要通道。

“安石路项目建设对促进京津冀交通一体化具有重要意义。目前总工程量已完成92.6%。下一步,我们将加快工程进度,争取早日通车,更好满足京津冀间交通需求。”香河县交通运输局副局长韩凤龙说。

京津冀交通一体化的蓝图清晰美好。未来,三地将持续强化区域路网联通,完善雄安新区对外骨干路网,构筑更加便捷的交通圈;加强枢纽集群联动,推动石家庄市与天津市联合实施国家综合货运枢纽补链强链,构建“四港引领、多极联动”的多式联运综合性货运枢纽体系;优化区域协同航空运输网络,深

化京津冀机场群一体化管理;提升运输服务一体化水平,加密环京地区定制快巴通勤服务网络,织密北三县跨区域通勤客运先行先试样板;持续推动道路运输电子证照推广应用,促进跨区域互信互认。

“河北省未来5年交通投资将保持年均1000亿元以上,铁路、高速公路、港口基础设施规模保持在全国前列。”河北省交通运输厅党组书记、厅长宋仁堂表示,下一步,河北省交通运输系统将把基础设施建设作为主要发力点,加快推动雄安新区对外交通网络建设、京津冀交通一体化纵深发展和港口高质量发展,助力京津冀协同发展不断迈上新台阶。

“推动京津冀协同发展不断迈上新台阶,努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”日前召开的深入推进京津冀协同发展座谈会对此项重大国家战略寄予厚望,这对京津冀交通一体化建设提出了更高要求。

新起点,新征程。交通要在“使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区”上发挥先行和基础作用,就必需向提升硬件发力。要联网补网强网,加大铁路、公路等路网建设,增加道路交通供给,不断以高质量高标准推进现有交通项目建设。

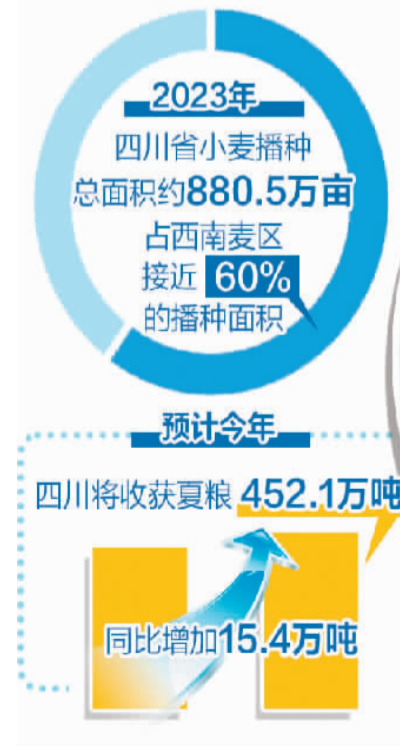
要在补齐短板上发力,特别是要解决京津冀城市群间通道不足,重点区域和部分地区路网不完善,多元化运输供给能力不充分,空铁、空空、港铁等交通方式融合和协调不够等短板。

要在强化服务上发力,重点关注京津冀三地特别是环京通勤人员的“痛点”,进一步优化“毛细血管”路,加强三地联动协调,优化现有站点设置,让通勤之路更顺畅。

## “三夏”生产一线见闻

□ 本报记者 刘畅

# 四川多措并举保增产



在四川省德阳市罗江区调元镇团堆村,农户们正在开展机械插秧作业。

“四川小麦规模化绿色高效生产大邑示范区今年共种植小麦10万亩,收成4000多万公斤,亩均增产20余公斤。”四川省成都市大邑县农业农村局农业技术推广科负责人徐文忠说,“我们选种的小麦品种具有抗倒、抗病、高产等特点。今年,小麦灌浆时间延长,粒重不低,产量实现了稳中有升。”

今年,四川小麦播种总面积约880.5万亩,占西南麦区近60%的播种面积,较去年稳中略增。随着油菜、小麦陆续收割结束,成都平原、川北地区进入水稻、夏大豆等作物的播种季节。强化农资保障、提高种粮效率、稳定播种面积,四川“三夏”生产正当时。

“河对岸还有几十亩,大家加把劲!人歇机不歇。”5月29日上午,在什邡市马井镇黄新村三组的稻田中,泽远种植专业合作社负责人黎登泽正忙着指挥农机手插秧。

黎登泽表示,从4月19日开始,合作社已陆续承接2万余亩土地的插秧托管服务。“育秧、打田、插秧、质保、收割,合作社提供的全产业链服务不仅可以降低种植成本,还可以提高水稻产量。”黎登泽说,什邡市农业农村局还为合作社购买18台插秧机提供了50余万元的购机补贴,极大地缓解了合作社的资金压力。

德阳市罗江区是国家级杂交水稻种子生产基地,当地投入项目资金1000余万元,建成占地5000余平方米的现代化育秧工厂,全面提升水稻机械化育秧关键环节技术,实现水稻集中育秧10.3万亩,占全区水稻总面积的88.03%。

“我们有固定合作的种业公司,每年6月初都会开展水稻育种,随后便会大面积插秧。”罗江区瑞鑫专业合作社负责人武伟说,种子是农业的“芯片”,稳定和增加播种面积的关键在于良种;此外,高标准农田建设加快推进、农机使用

效率进一步提高也必不可少。

“我一共流转了2000多亩土地,在政府部门的支持下,今年我对其中近500亩机械化程度较低的地块进行了整理,实现了‘碎田变整田’;又新修了一条长3公里的水渠,解决了灌溉难题。我有信心打好夏粮‘丰收战!’”武伟说。

当前,罗江区已建成高标准农田5.2万亩,修建水渠162公里、田间道路103公里。今年,罗江区累计开展粮食生产技术培训8期,700余

人次参加了培训。

除此之外,为了确保农资及时到位,市场监管同样不能缺位。德阳什邡市加大农资市场监管力度,定期组织专人对农资生产经营主体开展全覆盖检查,累计检查农资生产、售点200余个,严厉打击制假售假、哄抬价格等行为。

四川农情调度显示,预计今年四川将收获夏粮452.1万吨,同比增加15.4万吨。