

国家电网天津市电力公司滨海供电分公司运维检修部配电抢修班班长张黎明——

万家灯火的守护者

本报记者 周琳



张黎明(中)带领滨海黎明服务队队员开展用电设备隐患排查。李婷摄(中经视觉)

广东省工商联日前公布了一组数据:在2022年广东省工商联推进的“万企兴万村”行动中,共有2200多家民营企业投入超18亿元。

数字背后是数千家企业在保障生产经营的同时,为全面推进乡村振兴扛起的时代责任。多年来,广大企业家奋发有为、主动作为,在市场竞争中奋力打拼,在推动践行新发展理念、参与国家重大战略、服务区域经济发展、推进乡村振兴等方面发挥了重要作用,彰显了不负时代的家国情怀。

中国人的家国情怀从来不是抽象的、表面的,而是具体的、深刻的。对于企业家来说,家国情怀是推动发展进步、技术革新的隐形力量与精神支撑。在全面建设社会主义现代化国家新征程上,企业家要弘扬企业家精神,抓住发展机遇,与国家同行,与时代共振,自觉将家国情怀融入企业发展。

涵养家国情怀,要胸怀“国之大者”。家国情怀是使命,更是担当。当前,乡村振兴、生态环保、扶困助老、医疗卫生……每一个社会问题都是国之关心、民之关切,是国家社会对企业期许的大方向。企业家要增强家国情怀,主动承担社会责任,把自身的发展与国家民族命运更加紧密地结合在一起,自觉承担起推进中国经济高质量发展的历史责任,坚定信心、克服困难,抢抓机遇、主动求变。

涵养家国情怀,要经营好自己的企业。企业家爱国有多种实现形式,但首先是办好一流企业,带领企业奋力拼搏、力争一流,实现质量更好、效益更高、竞争力更强、影响力更大的发展。企业家要拿出创造经济效益的看家本领,合理合法创造财富,努力带动企业甚至行业发展,在稳定增长、增加就业、创业创新等方面贡献力量。同时,企业家要积极参与构建和谐社会,在企业内部建立科学合理的分配制度,处理好公平与效率的关系,健全工资合理增长机制,提升员工福利保障水平,使企业发展成果更公平惠及全体员工。

在新的奋斗征程上,广大企业家要将家国情怀写进新创业史,以强烈的责任感担当起新时代赋予的使命与重任,不断发挥自己的光和热,为我国经济腾飞和实现中华民族伟大复兴贡献力量。

将家

万政



张黎明(左)与徒弟在现场研讨第四代配网带电作业机器人的实际作业成效。王立国摄(中经视觉)

2007年,黎明服务队成立。成立伊始,这支服务队就作出“黎明出发 点亮万家”的承诺。张黎明带领服务队将电话公布在社区敬老助残服务卡、街道市民服务手册和便民爱心卡上,在群众需要的时候,打个电话随叫随到。

从2007年成立以来,服务队义务为老旧小区安装节能灯具,累计点亮400多个“黑楼道”,使4000多户居民受益。“能为老百姓干点儿实实在在的事,无论过程多么艰难,心里只有一个字,值!”正是因为坚守着这样的信念,张黎明带领的服务队已经成为滨海新区各社区里一道亮丽的风景线。

如今,服务队已经由最初的几个人发展成为由30个分队、400多名队员组成的社会志愿服务组织,“黎明出发 点亮万家”的承诺也成为国家电网公司的一张“名片”。结合长期的抢修实践,张黎明对故障的判断日益精准,练就了一双电力抢修的“火眼金睛”,通过对线路保护动作情况、设备健康状况、故障周围环境“望闻问切”,迅速准确地判断出故障的基本性质和位置,圆满完成2万余次故障抢修、倒闸操作等作业,从未发生安全事故,成为大家信赖的“电管家”。

吗?还有什么问题?”张黎明又来到天津市滨海新区新村街道正义里社区,现场调研去年10月安装的移动共享充电桩使用情况。

他与劳模创新工作室成员经过创新研发,将充电桩由固定式改为移动式,扩大了充电桩覆盖范围,改变了以往的“车找桩”局面,解决了老旧小区群众充电难问题。

“目前,充电臂还是存在一些问题,拉伸不够灵活,再调整一下就能更顺畅。再找几个社区试试,看看还有什么问题。”张黎明信心十足地与队员们商量着下一步复制推广的安排。

“眼睛盯着大家伙的着急事儿,创新才能有新目标。”他将工作场所变成了创新园地,把在电力抢修工作中摸索积累的丰富经验,用在改进技术创新上。依托张黎明创新工作室,他带领团队累计开展技术革新500多项,研发出“可摘取式低压刀闸”等多项创新成果,获国家专利200多项。

让张黎明倾注最多心血的创新,是他和团队研发的人工智能配网带电作业机器人,如今这个机器人已经迭代升级至第四代,并在21个省份推广应用,累计代替人工作业超过4.2万次,迈出了产业化的坚实步伐。

除配网带电作业机器人外,张黎明还牵头研发了乘用车领域多工位自动充电机器

人,在新能源汽车综合服务中心进行实践应用。

张黎明说:“创新要‘不怕小’,解决实际问题中的问题,就是创新。创新还要‘不怕大’,要敢想、敢干,不怕失败。这才是我们新时代产业工人该有的样子。”

张黎明时时常勉励更多的年轻人投入创新事业中。如今,黎明创新工作室已经成为培育创新人才的重要场所。“跟着黎明师父觉得挺幸运的。”徒弟吕涵说,张黎明带徒弟从来都是毫无保留地传授技巧,用他的话说“掰开了揉碎了”讲,生怕徒弟听不懂。在其带领下,公司涌现出多名“电力创客”“蓝领创客”,产生出很多创新成果。

器物有形、匠心无界。张黎明认为,对待工作要讲究不能将就,践行工匠精神就要有一种传承和担当精神,既要在专业上精益求精,更要在心中根植家国情怀。

“作为一名新时代产业工人,就是要敢想、敢干、不怕失败,创新、创造、不断突破。我将继续扎根一线,立足工作岗位,为创造美好生活充电。”张黎明说。

扎根一线练绝活

“电力抢修工作就像是解决电力故障的‘120’,而电力抢修工人则是抢修线路的‘全科医生’。越是节假日,老百姓就越需要我们;越是恶劣天气,企业客户就越需要我们。”长年服务在北方工业重镇天津滨海新区的张黎明始终把及时排除故障隐患、保障区域用电安全作为首要任务。

24小时值守、一年365天手机在线,对他来说是家常便饭,为的是第一时间接到电话、第一时间赶到现场、第一时间解决问题,让辖区内的60多万企业用户和200多万居民想用电时就能用上电、用上好电。

30多年来,张黎明巡线的足迹遍及滨海新区的大街小巷、田野乡村,对所负责的电力线路全部参数指标、安全状况、沿线环境及用户特点等情况了然于胸,被同事们形象地称为“抢修活地图”。

“他们说我这个‘活地图’有时候甚至比真正的地图还实用。我觉得,这可能是因为这些路是我用脚、用心一步步丈量出来的。”张黎明说。

通过不断努力,张黎明练就了一身绝活,大大小小的电力抢修问题在他手中迎刃而解。他还将实践上升为理论,把多年来遇到的上万个故障进行分析梳理,编辑成《急修案例库》和《抢修百宝书》,分享给同事。遇到故障,大家可以像查字典一样按图索骥,抢修效率成倍提升。

从参加工作伊始与师傅们一同摸爬滚打,到被徒弟们称为“活地图”“百宝书”,张黎明练就一身“绝活儿”的背后,是他对工匠精神的执着专注与极致追求。

志愿服务赢信赖

“这灯不亮就是灯泡问题,做好安全防护直接换上就可以了。那位戴安全帽的小伙子,你先把闸拉了,然后上去直接拧下灯泡。”张黎明说。

滨海新区新港大街小区,与张黎明同行的不仅仅有以张黎明名字命名的黎明服务队队员,还有来自新村街向阳社区的10多位光明志愿者。

随着志愿服务范围逐渐扩大,有解决楼道照明需求的老小区越来越多。“我倡导在社区招募光明志愿者,手把手对他们进行实地培训。这样再出现一些小问题,他们就能在第一时间解决了。”在张黎明的带动下,更多社区志愿者走上奉献爱心之路。

乐于创新结硕果

“新充电桩能满足需求吗?用起来方便

中铁山桥集团有限公司桥梁分公司焊接特级技师张明——

精湛技术惊艳世界

本报记者 齐慧

如果说桥梁杆件是一座桥的骨头,那么焊接就是连骨成架的关键一环,只有精湛的焊接技艺才能让桥梁跨越山海、坚如磐石。

“每一条焊缝都关乎桥梁的安全,我们要保证做到最好。”这是中铁山桥集团有限公司(以下简称“中铁山桥集团”)桥梁分公司焊接特级技师张明常挂在嘴边的一句话。

张明从事焊接工作已有16年,一路从学徒成长为特级技师,用手中的焊枪为我国桥梁事业和技能强国建设贡献力量。

在中铁山桥集团桥梁分公司厂房里,张明正蹲在铁板上,头戴焊帽、手握焊枪、屏气凝神,将焊丝深入主梁腹板与盖板的接缝中,开始熔透焊接。随着焊光闪烁,焊接过程一气呵成。用精密的仪器测量,焊缝合格且完美。

对张明来说,焊接的过程是一种享受。沉浸于工作中,周围的世界仿佛变得安静,飞溅的焊花也特别有魔力。可对此了解的人才知道,宝剑锋从磨砺出,梅花香自苦寒来。高手,不是一天练

成的。

2007年,18岁的张明走出校园,来到中铁山桥集团从事桥梁钢结构焊接工作。作为学徒,他经常守在老师傅旁边,仔细观察操作角度、方法,悉心记下电流强度等数据。“成为好的焊工没有捷径,只能用心揣摩,不怕吃苦、耐心钻研。”张明说。

工作中,张明有一股不服输的劲头。他经常加班练习,从钢结构的平焊、立焊再到钢管各种位置的焊接,弧光晃眼,铁水灼肤,他却一项接着一项不知疲倦地练。因为练得最苦最多、悟性又高,张明很快熟练掌握了各种焊接方法。

精益求精,玉汝于成。从平焊、横焊到立焊、仰焊,从结构焊到熔透焊,张明的“十八般武艺”令人叫绝。

在一座桥梁中,有无数个钢结构。一个钢结构的诞生,需要经过熔切、组焊、修整、打磨、喷漆等多道工序。张明要做的是将不同的钢板焊接在一起,形成钢结构的精确形态。

“走出去,让世界看到中国制造的底气。”张明的底气,来自于在世界级重点

工程项目中的磨砺,做就做到极致、干就干到出彩。

2012年,中铁山桥集团承接了国外一座大桥钢结构制造项目。项目制造标准极高,要求桥面全部钢板焊缝的单道焊接全部熔透达到80%以上,且不能焊漏、焊穿。对于这样的要求几乎没有先例。

“面对技术上几乎不能完成的世界性难题,我偏要试一试。”张明把挑战和困难当作机遇,主动请缨、迎难而上。U型肋薄,熔深要求高,平角位单道焊还要一次成型,在这种罕见的技术难度下,张明向老师傅请教,不断调整焊枪的角度、摆动幅度,大胆调试电流的强度、稳定性,优化焊接工艺、优选参数……通过反复研究实践,张明攻克了技术难关,摸索出“U型肋单道对称焊接一次成型”工艺。

孟加拉帕德玛大桥是“一带一路”倡议的重要交通支点工程,是首个采用欧洲标准的全焊结构、超厚板、公铁两用钢桁梁桥。超厚板厚度达到110毫米,创下桥梁制造的“新厚度”。张明和同事需

要在宽仅370毫米的箱体内容完成两块超厚钢板对接缝的焊接。一开始,张明拿着焊枪在闷热的箱体里一蹲就是大半天。几天下来,他发觉用这样的焊接方式进行焊接,焊缝检测合格率不到一半。

张明利用下班时间查阅资料、开展实验、反复研究。一次次优化坡口的角度和尺寸,一遍遍调整焊料和电流的配比参数,并将原先“双坡口焊接”方法改进为“单坡口、背面加衬垫熔透焊接”方法,成功啃下这块“硬骨头”。

“焊接,不仅要细心,还要出奇制胜。”张明说,每座桥都是个性化的定制产品,需要不断调整焊接方法,实现一个又一个突破。凭借扎实的理论基础和高超的焊接技能,张明先后参建了南京大胜关长江大桥、武汉天兴洲长江大桥、港珠澳大桥、孟加拉帕德玛大桥等20余个国内外重点工程。

因能力突出,张明被授予全国技术能手、中央企业“大国工匠”、全国五一劳动奖章等荣誉。“这既是肯定,更是鼓励。我将继续精研技艺,为祖国的桥梁焊接事业贡献力量。”张明说。



中铁山桥集团桥梁分公司焊接特级技师张明在施工中。(资料照片)