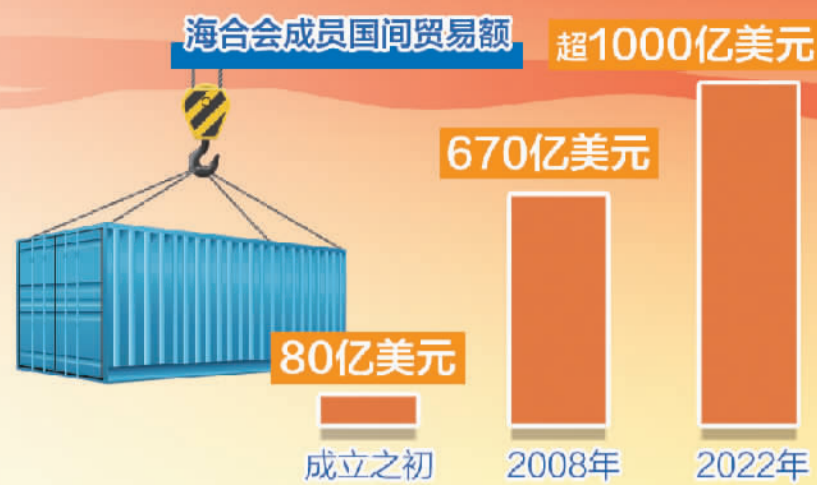


# 海合会经济一体化稳步前行

本报驻阿布扎比记者 李学华

海合会自成立以来,采取务实政策和循序渐进的方法,有力促进成员国间的商业活动,经济一体化建设不断取得进展。得益于天然气和石油价格高涨,海合会国家2022年实现了强劲的财政、外贸“双盈余”,预计2023年海合会国家GDP将增长3.6%。充足的资金和乐观的经济增长前景将为海合会国家落实基础设施联通、调整经济金融政策、加快一体化建设提供新的动力。



## 稳步推进融合

1981年5月,阿联酋、阿曼、巴林、卡塔尔、科威特和沙特阿拉伯成立了海湾阿拉伯国家合作委员会,最高理事会(即首脑峰会)作为其最高权力机构,同时建立了由成员国外交大臣(部长)组成的部长理事会,设立了秘书处。海合会自成立以来,其成员国充分发挥文化和宗教相同、政治体制类似、经济结构相似等方面的优势,积极推动经济一体化进程。海湾六国于2001年12月签署《海合会国家经济协议》,该协议包括贸易、海湾共同市场、经济和货币联盟、整体发展、人力资源、科技研究、运输、通信和基础设施建设、执行机制等一系列条款,具体规划了区域一体化的路径。海合会采取务实政策和循序渐进的方法,推动一体化建设不断取得进展。

一是建立关税同盟,实行“一管制”关税。包括统一海关法、统一海关体制及入关手续,统一关税、取消成员国间所有关税和非关税壁垒,在任何成员国生产的货物应享有国民待遇等。海合会将原定于2005年建立关税同盟的时间提前至2003年,自2003年1月1日起,除了53种保护性的关税商品外,成员国对其余1236种进口商品统一征收5%的关税。各国的进口商品实行“一管制”关税,即在第一个入境海关征收统一的关税,商品在海合会国家之间转运时取消关税和非关税壁垒。

二是建立海湾国家共同市场。2008年1月1日,海湾六国正式启动了共同市场建设。根据相关协议,海合会各国必须在经济领域给予其他成员国公民与本国公民同等的待遇,海湾六国自然人和法人在从事各类经济活动时均一视同仁。共同市场的建立促进了海湾国家技术人员及劳动力资源的互补和合理配置,带动了相互间的经贸合作和各国经济发展。

三是建立货币和经济联盟,积极推动货币统一。2008年年底,海合会发表《马斯喀特宣言》,通过了成立货币联盟的意见,准备在2010年实现海合会国家货币的统一。2010年3月,海湾货币委员会(GMCC)成立,总部位于沙特阿拉伯首都利雅得,该委员会将承担实现成员国货

币联盟和发行单一货币的首要目标和任务。但由于个别成员国意见不一,加上2011年爆发的欧债危机和“阿拉伯之春”引发的地区动荡等因素影响,这一进程一再被推迟。

四是统一投资和国际贸易合作政策。《海合会国家经济协议》规定,成员国应统一所有与投资、金融有关的法律法规;按照海合会标准化和计量组织章程,对所有产品采用统一的标准和规范。成员国应以海合会整体参与国际谈判,与贸易伙伴共同缔结经济协定,统一与成员国之外的其他国家和地区的经济合作政策。目前海合会已与新加坡、新西兰、欧洲自贸协会(EFTA)签署了自由贸易协定(FTA),与中国、欧盟、印度、日本、韩国、澳大利亚、巴基斯坦和南方共同市场正在进行FTA谈判。

五是人力、科技、交通等方面的一体化措施。特别是在基础设施联通方面,海合会正在铺设电网系统,北线用以连接沙特、巴林、卡塔尔、科威特,南线用以连接阿联酋和阿曼。海合会还提出了连接海湾六国的铁路网建设计划,铁路总长共计2117公里,预计耗资2500亿美元。

## 困难挑战不少

不过,海合会国家之间的合作也面临不少挑战。海合会国家在关税征收和分配机制以及共同外部关税制度的应用方面还存在分歧,非关税壁垒仍然存在。建立货币联盟,实行统一货币的期限一推再推。海湾铁路工程原计划在2023年完成,但因种种原因也要推迟至2026年。

区域内贸易和投资流量仍远低于实际潜力。海合会成立之初,成员国之间的贸易额为80亿美元,与世界其他地区的贸易总额为2520亿美元。到2008年,海合会国家之间的贸易量已达到670亿美元,约占该地区与世界其他地区贸易总额的5.9%。2022年海合会国家间贸易量突破1000亿美元,但海合会与世界其他地区的贸易额超过2万亿美元,前者占比仍然在5%左右,远低于东盟和欧盟的数据。这与人口超过5800万人、GDP总量超过1.6万亿美元的海湾六国市场也不匹配,海合会国家之间需要进行更多的

## 海合会国家

2022年实现财政、外贸“双盈余”  
预计2023年GDP将增长3.6%



## 海合会提出连接海湾六国

铁路网建设计划  
铁路总长2117公里  
预计耗资2500亿美元



贸易。

## 重获发展动力

近年来,海合会在区域经济一体化建设方面又开始发力。2019年海合会第40届首脑会议再次重申在2025年之前完成区域一体化相关立法。2021年1月,海合会第41届首脑会议就加强海湾经济一体化达成一系列共识,包括完善海湾关税同盟和共同市场的相关要求;实现全面的经济公民身份,建设海湾铁路网络、粮食和水资源安全系统,鼓励联合项目和投资本地化等。

2021年12月,海合会第42届首脑会议重申将共同致力于实现海合会经济一体化,并批准成立海合会铁路管理局,其任务是推动海湾铁路项目取得成果。目前,阿联酋已经完成了本国的铁路工程,并与阿曼成立联合体,开始阿曼境内铁路建设;沙特正在进行国家铁路的建设,已经开始了连通工程;卡塔尔因为前几年受制裁而耽搁,目前正在咨询铁路工程的设计方案;科威特、巴林已开始第一阶段铁路咨询招标工作。

2022年12月,海合会第43届首脑会议要求加快实现海合会国家经济统一,完成关税同盟、海合会联合市场和铁路项目

的要求,批准了《海合会国家统一产业管理法》《海合会国家国际陆路运输统一法》等法规。

2023年5月,海合会商业合作委员会优先讨论了在2024年年底之前确定建立海湾共同市场的步骤,提议组建建设委员会负责处理海合会成员国投资问题以及与商业相关的其他事项。海合会工业合作委员会讨论了为海湾国家产品创建统一标识并制定标准的方法,研究了海合会秘书处提出的建立电子平台以展示海合会工业项目的建议。与会成员签署了统一海湾产品的协议,根据该协议,具备统一产品标识的产品在所有海合会国家都将被归类为本地产品。此外,海合会工商部长与海合会成员国工商负责人举行磋商,讨论了促进海合会经济增长的途径,考虑设立为成员国的数字项目和人工智能初创企业提供孵化器的机制,强调制定寻找进口替代品的战略和统一的食物药品采购政策。

得益于天然气和石油价格高涨,海合会国家2022年实现了强劲的财政、外贸“双盈余”,预计2023年海合会国家GDP将增长3.6%。充足的资金和乐观的经济增长前景将为海合会国家落实基础设施联通、调整经济金融政策、加快一体化建设提供新的动力。

日前,马来西亚国家银行公布数据显示,在应对外部逆风挑战情况下,马来西亚一季度经济表现稳定,国内生产总值(GDP)同比增长5.6%,好于此前市场预测的5%。

国家银行数据显示,马来西亚一季度家庭消费支出继续增长,投资活动持续增加,就业市场明显改善,旅游业也逐步复苏,这些都促进了一季度的经济增长。此外,与去年同期相比,私人消费支出增长5.9%,私人投资增长4.7%,公共投资增长5.7%,只有公共支出下降了2.2%。

马来西亚一季度主要行业产值与去年同期相比表现也可圈可点。服务业、制造业、农业、矿业和建筑业分别增长7.3%、3.2%、0.9%、2.4%和7.4%。受国际市场需求疲弱的影响,一季度出口出现下降,增速下降为2.8%。

2022年四季度,马来西亚因内需持续扩张、劳动力市场和旅游活动稳健复苏,其经济增长7%,全年经济增长达8.7%。今年一季度,受工业生产指数(IPI)等多项经济指数增长放缓、原油产量下跌等影响,市场原本普遍预计经济增长将放缓至5%,但实际却好于预期。

一季度马来西亚经济总体表现好于预期,主要体现在四个方面。

一是劳动和旅游业复苏比预期强劲。经济增长的风险相对平衡,其中劳动市场和旅游业的复苏都比预期强劲。政府重新提交的2023年财政预算案以及重大基建工程的启动与恢复进行,对经济增长发挥了激励作用。

二是经济已恢复至疫情前水平。国家银行数据显示,今年1月份至3月份的GDP同比分别增长4.6%、6.6%和5.6%。马来西亚国家银行总裁诺珊霞指出,依据季节调整数据来看,马来西亚经济已恢复至疫情前水平。

三是马币兑换外币的币值表现稳定。今年一季度,马来西亚货币的名义有效汇率指数走低0.9%,兑换美元微升0.1%,兑换韩国、日本和澳大利亚等主要贸易伙伴的货币汇率分别上升,其中马币兑换韩元升值2.5%,兑换日元升值0.2%,兑换澳元升值0.9%;马币兑换印尼盾贬值3.8%。诺珊霞指出,马币将持续受货币的流动性、贸易伙伴、外资投资的去向以及全球升息动向影响。根据国家银行一季度的经济报告,马币兑换贸易伙伴货币的走势保持在正常水平,尽管马币汇率继续受到美元走势的左右,但表现基本上仍算稳定。

四是通货膨胀率下降并趋缓至3.6%。今年一季度,通胀率已经由去年四季度的3.9%下降至3.6%。主要原因是核心通胀率及燃油价格走低所致。国家银行预测,今年全年的通胀率和核心通胀率整体走势将会趋缓,但仍会高出历史平均水平。

此外,不利于经济增长的因素是政府往来账目盈余大幅收窄。一季度,马来西亚因外部需求放缓,政府往来账目盈余由去年四季度的275亿林吉特大幅下降至43亿林吉特。其中,由于从海外获得的投资收入减少,初次所得收入赤字由去年四季度的116亿林吉特扩大到169亿林吉特。

盈利再投资和股权注入支撑了外来直接投资,一季度达126亿林吉特,主要流入金融服务、矿业和制造业等领域。整体而言,一季度外来直接投资仍少于去年四季度的192亿林吉特。造成投资减少的原因包括全球金融大幅收紧,地缘政治博弈进一步升温,以及本地的通胀率和生产成本比预期更高等。

展望全年经济前景,诺珊霞在一季度经济汇报会上分析认为,尽管目前国家经济仍处于全球挑战的环境中,但在政府综合施策提振经济、预期内需增加的情况下,将继续推动经济增长,因此维持全年4%至5%的经济增长预测。

诺珊霞指出,国家银行的全年经济增长预测指标是基于考量内外部多种因素后提出的,例如已经纳入的就业好转和收入水平持续上升,重大工程继续启动和进行,旅游活动日趋升温,政府将继续实行有针对性的经济补贴四大因素。

在外部需求继续放缓的情况下,马来西亚政府未来仍将以扩大内需作为经济增长的主要驱动力。政府将持续提供援助金和津贴以改善劳动市场条件,帮助私人消费领域成长,减缓高昂的生活成本和高利率对消费支出的不利影响。另外,政府将在外贸交易方面争取使用更多的本地货币进行结算,以稳定经济增长。

本版编辑 周明阳 孙亚军 美编 夏祎

## 世经述评

# 经济复苏推动希腊股市持续走强

曲俊澎

5月22日

雅典证券交易所综合指数收盘涨至1201.32点,创下近9年来新高

银行股指数暴涨12.47%

希腊10年期国债收益率跌至3.86%,达6个月最低点

图为希腊雷维萨萨液化天然气接收站。(新华社发)



当地时间5月21日,希腊大选结果显示,新民主党以40.79%的得票率取得压倒性胜利,领先排名第二位的激进左翼联盟党20个百分点,成为自1974年以来排名前两位政党得票率差距最大的一次。由于采用了简单比例代表制的选举规则,未有单一政党获得议会过半议席,各政党领袖均已放弃组阁尝试,希腊料将于6月底或7月初进行第二次大选。

尽管希腊大选政府组阁未果,却消除了市场对政治不确定性和政局动荡的担忧,市场对大选结果反应雀跃,对未来经济前景充满信心,推动了希腊股票市场和债券市场纷纷上涨。5月22日,雅典证券交易所综合指数收盘上涨6.09%至

1201.32点,创下近9年来新高,银行股指数则暴涨12.47%,市场信心同样延续至债券市场,希腊10年期国债收益率跌至3.86%,达到6个月最低点。塞浦路斯投行AXIA表示,鉴于大选结果为经济改善创造的预期,希腊股市将持续走强,尤其是电力、能源、基建、银行股等受益于政治清晰度显现,将脱颖而出成为资本青睐的板块。市场分析师普遍认为,新民主党的获胜是对市场最有利的结果,稳定的希腊政府将确保经济和财政政策的连续性,推进改革和审慎的财政政策,并为重新恢复投资级国际地位扫除最后障碍。

市场对大选结果的积极反应也是对新民主党政府过去4年执政的肯定和认

可。在债务危机后时代和全球疫情后时代,希腊经济大幅复苏,2021年和2022年经济分别增长8.3%和5.9%,营商环境改善,外资大量涌入,财政状况改善,银行风险降低,失业率下降。新民主党主席米佐塔基斯表示,选举结果表明希腊需要一个稳定而强大的政府。雅典商会主席扬尼斯·哈吉西奥多西乌称,“希腊的当务之急是组建一个稳定政府,以应对目前经济社会的巨大挑战,这是市场在选前就最为看重的”。雅典贸易协会主席斯塔夫罗斯·卡福尼斯指出,社会和商界的信息非常明确,希腊需要勇敢的改革和稳定的治理。

目前,国际评级机构标普、惠誉、穆

迪、晨星对希腊的评级距离投资级仅差一级。在第二次大选新政府组阁后,希腊有望在2023年底或2024年初重新获得投资级地位,进一步降低融资成本。

伴随欧洲地缘政治危机持续发酵,受欧盟对俄制裁反噬影响,未来希腊经济仍然面临一系列挑战,需要创造性的经济增长方式和生产模式,以提升竞争力。

一是债务规模仍居欧盟首位。根据欧委会预测,2022年和2023年债务规模占GDP比重将分别为171.1%和161.9%,仍高居欧盟第一位。尽管希腊公共债务占GDP比重开始下降,但债务绝对值却不降反增。

二是财政赤字压力大。为保持债务的可持续性,希腊需要将基本盈余保持在占GDP的2%至2.5%,这意味着需结束希腊政府在高通胀和能源危机期间的补贴措施。为防止推高借贷成本,希腊政府需寻找可持续的方式恢复到该盈余水平。

三是发展外向型经济。目前投资对希腊经济的贡献率为14%,低于欧盟22%的平均水平,新冠疫情对全球旅游业和消费的冲击表明单纯以旅游和消费为驱动力的经济增长模式极为脆弱,希腊需要向外向型生产模式过渡。

四是逃税行为损害经济。由于历史传统和制度漏洞,希腊民众长期以来普遍通过各种方式逃税,希腊政府估计2000年至2019年期间希腊共损失超过1200亿欧元的增值税收入,加上其他税种的逃税行为,希腊逃税总规模巨大。欧委会数据显示,希腊增值税逃税比例为25.8%,位于欧盟第二位,仅次于罗马尼亚。希腊社会普遍性的逃税行为严重损害了政府税收收入,提高了征税成本,削弱了税收公平,给政府信誉、公众利益、营商环境等带来了负面影响。