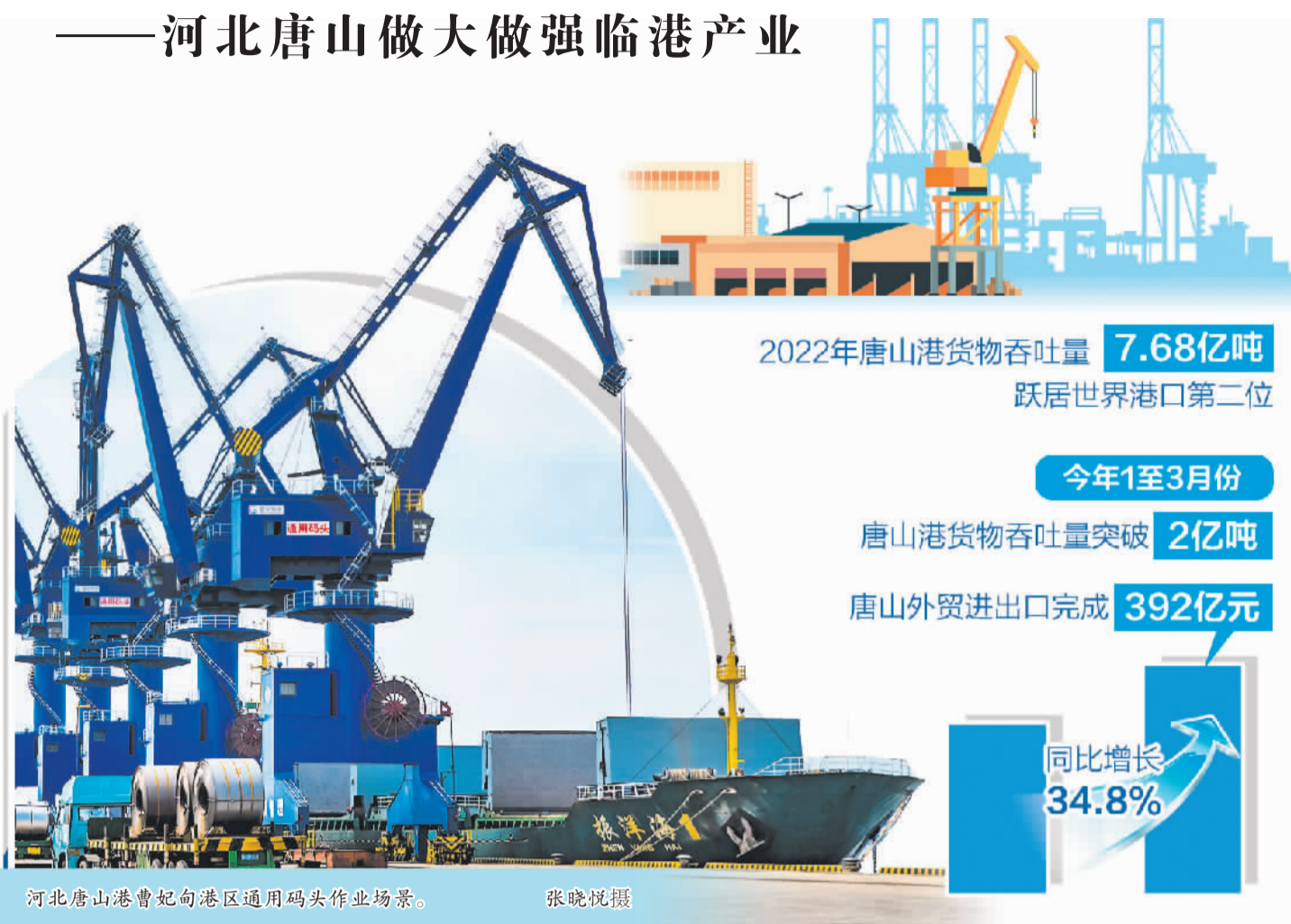


夯实港口发展基础

本报记者 王胜强

陆海联动建设深水大港

——河北唐山做大做强临港产业



河北唐山港曹妃甸港区通用码头作业场景。 张晓悦摄

站在河北唐山港曹妃甸港区矿石码头远眺,烟波浩渺,船来船往。40万吨级的巨轮乘风破浪,数十米高的大型卸船机挥舞“巨臂”。

唐山北靠燕山,南临渤海,毗邻京津,是连接华北、东北的咽喉要地与“一带一路”亚欧大通道的关键节点。优越的地理位置与国家重要能源和原材料基地的定位,为唐山港发展提供了强大支撑。自1989年动工兴建,到1992年首次通航,经过30余年的发展,唐山港形成了“一港三区”(曹妃甸港区、京唐港区、丰南港区)格局,成为货物吞吐量世界第二的深水大港。

港口能级跃升

4月22日上午,在唐山港国投曹妃甸煤炭码头泊位,经过远程对舱和自动化取料,7万余吨通过铁路运输至港口的动力煤被装载上巨轮,运往南方各地。

在前不久召开的曹妃甸港口物流园区招商推介会暨2023年煤炭高峰论坛上,曹妃甸动力煤现货价格指数与曹妃甸海运煤炭运价指数正式发布。“这进一步提升了港区煤炭议价定价话语权,增强了战略资源抗风险能力。”曹妃甸港口物流园区管委会副主任刘东弘说。

经过30多年发展,唐山港目前建成生产性泊位143个,具备接卸25万至40万吨级超大型船舶的口岸设施,成为全球最大的铁矿石接卸港、最大的钢材输出港、最大的煤炭输出港,我国重要的油气进口基地和储备中心,服务重大国家战略的能源原材料主枢纽港地位得到进一步巩固。“2022年唐山港货物吞吐量达7.68亿吨,跃居世界港口第二位;今年1至3月份,唐山港货物吞吐量突破2亿吨,实现首季开门红。”唐山市海洋口岸和港航管理局副局长罗同说。

在国投曹妃甸煤炭码头东,4座20万立方米的新天唐山LNG项目储罐正在进行最后的收尾建设。“里面将来‘冰镇’的是从码头运输来的液化天然气。每个储罐都相当于一个‘保温杯’,储量能满足65万个家庭使用一年。”曹妃甸新天液化天然气有限公司唐山LNG项目接收站副经理刘海滨说。

作为河北省首个大型气源项目,新天唐山LNG项目一期工程今年投产后,将提高京津冀地区天然气应急保障和调峰能力,助力能源结构优化、大气环境质量改善。唐山具有港口、区位、资源、产业等优势,其中港口优势位列“四大优势”之首。近年来,唐山市不断提升港口能级,编制了《唐山港总体规划(修订)》《唐山港转型升级发展实施方案》等规划,“唐山港发展迅速,首先得益于顶层设计。”罗同说,今年将继续提升口岸通关便利化水平,扩大对外开放,加快港口重点项目建设,助推唐山向海图强。

临港产业集聚

渤海湾畔,乐亭经济开发区内,河钢浦项汽车板有限公司正在进行镀锌线退火炉的气密性实验。“该项目由河钢集团和韩国浦项钢铁集团携手打造,是目前河北省最大的单体外资投资项目。双方选址这里的原因之一正是前港后厂模式带来的巨大交通便利。”公司设备部机械科科长周龙指着西南方向的唐山港京唐港区说,预计9月份热

负荷试车后,这里生产的低碳、高强、轻量化汽车板将向京唐港装船运往各地。

唐山是国内钢铁产能集中的区域,所辖海域面积4467平方公里,大陆岸线长229.7公里,海海岸线长118.5公里,产业和生产要素向沿海地区集聚具有独特的区位优势,资源禀赋。钢铁产业依托唐山港从内陆步入深蓝,实现了生态建设、产业升级、城市转型的多赢。

“按照唐山市钢铁产业‘临港临铁’布局的思路,沿海片区钢铁产能占全市钢铁产能的比重已提高到38.6%。目前唐山市正在加快建设沿海精品钢铁、装备制造、现代化工、口岸产业集聚区,做大做强海上风电、海水淡化等海洋产业。”唐山市发展和改革委员会副主任王新勇说。

近日,随着供水总阀门缓缓开启,申港海水淡化有限公司首条日产5万吨海水淡化项目开始向天柱钢铁集团供水,减少了地下水开采。据统计,唐山具备每天淡化海水30.22万吨的能力,占河北省的77%,实现了水资源可持续利用。

“海洋就是我们的‘液体矿山’。”位于海港经济开发区的唐山三友新材料股份有限公司,研发人员郭彦彦正在进行高纯度氧化镁制备实验。“过去海水的传统用途是制盐,现在我们研发从卤水里提取溴、镁等新材料,不断探索海洋资源开发新途径。”郭彦彦说,以高浓度海水为原料,他们研发生产的氧化镁纯度达到99.9%,这意味着海水开发利用有了新突破。

向“蓝色银行”要效益,唐山实施“海洋+”行动计划,壮大海工装备、海洋生物、海洋旅游等优势产业。加强海洋科技平台建设,推动海洋科技成果转化,打造特色鲜明的海洋经济聚集区。

陆海联动发展

发展路上也有隐忧。“建港30多年,唐

山港发展速度快,成长性能好,货物吞吐量已位居世界港口第二位。但要清醒看到,港口货种与腹地产业结构高度相关,仍以铁矿石、煤炭、钢铁等大宗散货为主,固然走货量大,但也暴露出结构相对单一、附加值不够高等问题。”罗同说。

为此,唐山港一方面向腹地延伸,丰富货源,提升港口的集聚和辐射功能,在新疆、内蒙古、青海、山西、陕西、北京等地建设内陆港50个。以唐山港为龙头,各内陆港为节点、多式联运为脉络,初步形成了覆盖整个西北的腹地物流网络。另一方面向海图强,已开通内外贸航线235条,其中内贸航线连接上海、天津、青岛、舟山、深圳等国内各港口,外贸航线通达美国、加拿大、日本、韩国、古巴等80多个国家和地区的200个港口。

4月7日,“H HONG KONG”轮装载着钢铁制品、家具等从唐山港京唐港区始发,经广州南沙港通达越南胡志明港和泰国

林查班港,标志着唐山港首条东南亚集装箱国际航线投入运营。

依托西北能源外运及出海、南北沿海两条国家级物流大通道优势,唐山市还累计开行中欧、中蒙、中俄等国际班列7条,构建了覆盖三北、联通蒙俄、贯通欧亚的海铁联运体系,促进了国际交流,扩大了对外贸易。

唐山港陆续取得粮食、活畜、肉类、冰鲜、木材、水果、整车进口7大类指定进口资质,拥有了沿海开放“全牌照”。随着曹妃甸综合保税区、跨境电商综试区、河北自由贸易试验区曹妃甸片区、全国市场采购贸易方式试点、国家进口贸易促进创新示范区等接连获批,唐山港的发展带动作用越发凸显。

“今年以来,唐山市全力打造通贸全球、货达八方的开放新场景。1至3月份,全市外贸进出口完成392亿元,同比增长34.8%,总量位居河北省首位,增速高于全国30个百分点。”唐山市商务局副局长郝晓说。

打造市场体系 延伸产业链条

粤西特色农产品火出圈

本报记者 郑杨



广东茂名高州市根子镇荔枝丰收场景。 林奕余摄

山东文登融通产学研

在位于山东省威海市文登区的颐阳集团,各种西洋参产品琳琅满目,“当红”的还属西洋参粉。“通过产学研合作,我们的技术可以让西洋参粉的精细度达到100目,市场认可度很高,全年订单都排满了。”山东颐阳集团质量部经理王卫宁介绍,目前,他们正在和高校合作研发从西洋参的茎、叶中提取更多有效成分,研发出更多产品。

从实验室到产业化,看似不远的距离,实则颇有“梗阻”。为帮助企业突破研发瓶颈,推动科技成果转化落地,文登区积极与高校院所对接,不仅为当地多家龙头企业“牵线搭桥”并达成人才合作意向,还促进三元新材料股份有限公司与青岛科技大学围绕高性能锂电用系列化学品项目开展合作研发,签订7.7亿元的技术合同,创造山东单笔技术合同最大交易额。

也正是得益于产学研合作,此前,文登奥文电机有限公司新研发的新能源汽车电机和纺织机械永磁同步电机分别传来生产效果达到预期的喜讯。据介绍,这两个新研发的特种电机均出自高层次人才徐衍

亮,通过产学研合作,在徐衍亮带领下,徐衍亮与奥文电机成功“牵手”,还创办了威海奥文工业科技有限公司,致力于高端永磁电机的研发,公司地址就设在奥文电机公司内,科研成果将直接就地产业化。

近日,文登区科技局再次组织“走出去”高校行,带领森鹿皮革、宏安集团等企业相关负责人本报记者在重庆大学、四川大学等高校进行对接,寻求人才、科技研发及项目合作的机会。

随着产学研平台、人才及团队王金虎跟进工作的不断加码,文登区企业汇聚激发出澎湃的创新活力,创新主体持续壮大。自2019年至今,文登区高新技术企业增长超4倍,累计培育高新技术企业136家,认定国家科技型中小企业256家,申报各级创新平台82家,区域科技创新能力节节攀升。

茂名“中国荔枝之乡”火出圈,徐闻县果农“喊全球吃广东菠萝”……最近,广东省特色农产品红遍海内外。广东是全国重要的热带水果生产加工省份,全国每2颗荔枝就有1颗来自广东,全国菠萝六成产自广东。日前,记者走进粤西农业大市茂名、湛江发现,各地正通过打造市场体系、延伸产业链条,全力推动传统农业转型升级,带动农民增收致富。

据了解,早在2019年,广东农业部门便在全省启动了农产品“12221”市场体系建设。“12221”即推出“1”个农产品大数据,组建销区采购商和培养产区经纪人“2”支队伍,拓展销区和产区“2”大市场,开展“1”场营销活动,实现品牌打造、销量提升、市场引导、品种改良、农民致富等“1”揽子目标。到今天,“12221”市场体系建设成效斐然,荔枝、菠萝等特色农产品产销两旺。

沿着荔乡公路驶入茂名高州市根子镇,这里被称为“中国荔枝之乡”,最近火出圈的柏桥村就坐落于这片万亩荔枝林中。走进柏桥村,记者抬眼便看到了绿油油的荔枝果挂满枝头,再过半个多月,红彤彤的“幸福果”将成熟。

茂名种植荔枝有2000多年的历史,是世界最大的荔枝生产基地,全球每5颗荔枝就有1颗产自茂名。近年来,茂名荔枝释放出巨大潜力,全产业链实现产值超百亿元。

在柏桥村,荔枝种植面积达6800亩,占村子面积的87%以上,这里也是广东省级“一村一品”荔枝生产专业村,孵化出了国家级农业专业合作社1家、省级农业龙头企业1家。

“在我们村种荔枝,现在已经实现了人均年收入超5万元。”高州市根子柏桥龙眼荔枝专业合作社理事长何达说。2007年当地将零散的农业资源进行深度整合,成立柏桥龙眼荔枝专业合作社,通过“农户+合作社”模式辐射带动周边农户2000余户,去年组织和帮助销售荔枝鲜果2400多吨。

智能化烘干设备、自动去核装置、全自动包装机……深耕荔枝产品深加工多年的高州市丰盛食品有限公司近年来不断“加码”科技力量,延伸荔枝产业链,研发出荔枝干、荔枝酒等产品,在荔枝、龙眼的生产加工方面拥有27项国家级专利。

政策红利为其开拓荔枝生态产品市场注入了新动能。“去年,公司享受研发费用加计扣除金额220多万元。减税降费省下的‘真金白银’很快就会流入新的生产线,这对我们来说是实实在在的支持。”丰盛食品公司财务负责人罗志霞说,研发费用加计扣除红利的充分释放,有力推动了荔枝产业链延伸。

近日,农业农村部公布2023年度国家农业科技创新联盟认定名单,根据评估结果,认定联盟30个,整改联盟8个,退出联盟4个。当前,我国正致力于建设农业强国,离不开科技的关键支撑,组建联盟可以加强协同创新攻坚克难。同时,联盟整改、退出机制的应用,有助于做到名副其实,真正发挥联盟作用。

组建农业科技创新联盟,对于补齐短板、建设农业强国具有重要意义。一方面,能够有效整合优势资源,实现多元主体、多层次、多领域的协同创新,提高农业科技创新的效率和水平。另一方面,能够针对农业领域重大问题和关键环节,提供综合技术解决方案,有效服务国家战略和社会需求。

不过也要看到,少数创新联盟成立了,合作形式有了,但未真正开展实质性的科研攻关,徒有虚名。有的联盟还做不到围绕一个重大问题来进行协同创新,只是某一个团队在开展攻关任务,尚未形成合力。有形式更要有实质性创新,才是创新联盟存在的价值所在。

解决农业技术“卡脖子”问题,仅凭单打独斗难以闯关夺隘。目前,虽然从国家到地方都建有农业科研院所,但现实中交流合作还不够。如果能够加强合作,推动资源共享,效果会更好。应顺应建设农业强国新要求,加快构建创新联盟组织体系,建立常态化工作机制,推动创新取得实质成效。对地方而言,要积极与国家农业科技创新联盟进行有效对接,围绕农业发展重大问题开展联合科技攻关,掌握关键核心技术,提升我国农业科技竞争力。

创建农业科技创新联盟,还要在产学研融通上下功夫。创新联盟不是“花架子”,要解决农业发展过程中遇到的实际问题。但科研院所的研究方向及成果多以职称评审、通过审定为导向,与产业化应用的目标存在偏差。要破解科研和生产“两张皮”问题,就要推动农业创新链与产业链融合发展,把产学研合作引领科技创新摆在更加突出的位置。应瞄准绿色、优质、高效、安全等产业发展方向,加强农业新品种、新技术、新装备、新模式“四新”技术研发推广应用,不断推动我国农业转型升级提质增效。

此外,要推动企业在农业科技创新中发挥更大作用。我国农业科技企业数量仍然较少,以企业为主导的农业科技创新模式尚未发展成熟,涉农企业科技创新能力偏弱。但是农业企业对农业发展“痛点”最敏感、创新需求最迫切。农业科技创新联盟要吸纳更多的农业企业参与科技创新,发挥企业的主动性、积极性。鼓励采取企业出题、科研机构“揭榜挂帅”的方式开展创新研究,促使国家和地方重大农业科研项目更加贴近生产实际。

本版编辑 祝伟美 编夏祎