

本报北京5月5日讯(记者吉蕾)国家邮政局监测数据显示,截至5月4日,今年我国快递业务量达400亿件,比2022年提前了24天。据介绍,今年以来,我国快递业整体企稳回升,业务量增速逐月提速向好,折射出居民消费信心增强,经济持续向好。

火爆的假日经济进一步推动快递业务量增长。数据显示,“五一”假期,全国共揽收快递包裹14.96亿件,日均揽收量比2019年同期增长119.6%,比去年同期增长11.64%;投递快递包裹15.99亿件,日均投递量比2019年同期增长144.59%,比去年同期增长8.78%。为做好假期快递服务,全国400万快递小哥坚守岗位,穿梭在大街小巷。

随着一系列促消费、流通政策的实施,快递行业与地方特色产业紧密融合,服务生产、促进消费、畅通循环的现代化先导性作用进一步发挥。越来越多的优质农产品和地方特色产品得以通过快递网络迅速送达全国各地,成为推动经济增长的重要力量。

释 经济论坛

从正式启动债券做市业务,到企业债发审职责划转,再到加大对优质企业发行科创债支持力度……今年以来,我国债券市场改革创新动作频频。一系列改革举措目标明确,即通过统一监管、优化服务、创新产品,更大程度便利投资者入市,更充分发挥债券市场功能,更好支持实体经济发展。

服务实体经济一直是债券市场发展的内在逻辑。一方面,债券市场源源不断输送资金,直接满足各类经营主体资金需求;另一方面,实体经济高质量发展,又进一步加大对债券市场的融资需求,反过来推动债券市场的规模增长和规范发展。

当前,我国已成为全球第二大债券市场,全球(企业)债券融资占比远超非金融企业境内股票融资比例。但与广大企业的实际融资需求相比,还有很大提升空间。无论从社融增量还是存量来看,信贷占比仍是大头,直接融资占比偏小。

如何释放债券市场服务实体经济活力?关键要在放与紧之间找动力。

放,就是要放宽市场准入,激发市场潜能。近年来,券商、基金、保险以及非金融企业踊跃参与市场交易,日益成为债市资金“活水”的重要来源。在风险整体可控的条件下,未来可适当降低市场准入门槛,允许更多非金融企业入场投资,以提升市场流动性和资源配置效率。同时,进一步敞开需求端的方便之门,鼓励“硬科技”企业通过集合票据、风险缓释工具等途径参与市场,为更多优质企业融资提供便利通道。

放,也包括对外开放。近几年,我国债券市场对外开放水平稳步提高,境外机构在银行间债券市场托管存量规模持续增长,但相较主要发达国家仍处于较低水平。未来可继续提升对外开放广度和深度,吸引更多境外投资者进入中国市场,包括进一步扩大符合条件的境外机构范围,允许合格的境外非金融企业进入市场;持续丰富衍生品工具箱,便利境外机构进行风险对冲;等等。

紧,就是要扎紧篱笆,防范化解风险。只有强有力的监管,才能防止一放就乱。要继续完善债券市场法律体系,严肃打击财务造假、恶意逃废债等严重违法违规行为,以“零容忍”态度塑造市场信用风气。同时,要加强市场风险监控,重点关注发行主体偿债能力变化,切实保障债券市场平稳健康发展。

金观平

2023年5月6日 星期六

ECONOMIC DAILY

今日12版

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第14537期(总15110期)

习近平主持召开二十届中央财经委员会第一次会议强调 加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系 以人口高质量发展支撑中国式现代化

李强蔡奇丁薛祥出席

新华社北京5月5日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平5月5日下午主持召开二十届中央财经委员会第一次会议,强调做好新一届中央财经委员会工作,研究加快建设现代化产业体系问题,研究以人口高质量发展支撑中国式现代化问题。习近平在会上发表重要讲话强调,新一届中央财经委员会要继续发挥好制定经济工作重大方针的作用,进一步加强和改善党中央对经济工作的集中统一领导。现代化产业体系是现代化国家的物质技术基础,必须把发展经济的着力点放在实体经济上,为实现第二个百年奋斗目标提供坚强物质支撑。人口发展是关系中华民族伟大复兴的大事,必须着力提高人口整体素质,以人口高质量发展支撑中国式现代化。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经委员会副主任李强,中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会委员蔡奇,中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会委员丁薛祥出席会议。会议听取了国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、农业农村部关于加快建设现

代化产业体系的汇报,听取了国家发展改革委、国家卫生健康委、人力资源社会保障部、教育部关于以人口高质量发展支撑中国式现代化的汇报。

会议指出,经济建设是党的中心工作,加强党对经济工作的领导,是加强党的全面领导的题中应有之义。中央财经委员会是党中央领导经济工作的重要制度安排,责任重大,作用重要。做好新一届中央财经委员会工作,要完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展。要加强战略谋划,增强系统观念,推动协同落实,加强学习调研,一以贯之落实好国家发展战略。会议审议通过了《中央财经委员会工作规则》和《中央财经委员会办公室工作细则》。

会议强调,加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系,关系我们在未来发展和国际竞争中赢得战略主动。要把握人工智能等科技革命浪潮,适应人与自然和谐共生的要求,保持并增强产业体系完备和配套能力强的优势,高效集聚全球创新要素,推进产业智能化、绿色化、融合化,建设具有完整性、先进性、安全性的现代化

产业体系。要坚持以实体经济为重,防止脱实向虚;坚持稳中求进、循序渐进,不能贪大求洋;坚持三次产业融合发展,避免割裂对立;坚持推动传统产业转型升级,不能当成“低端产业”简单退出;坚持开放合作,不能闭门造车。

会议指出,要完善新发展阶段的产业政策,把维护产业安全作为重中之重,强化战略性领域顶层设计,增强产业政策协同性。要加强关键核心技术攻关和战略性资源支撑,从制度上落实企业科技创新主体地位。要更加重视藏粮于技,突破耕地等自然条件对农业生产的限制。要用好超大规模市场优势,把扩大内需战略和创新驱动发展战略有机结合起来,加强产业链供应链开放合作。要大力建设世界一流企业,倍加珍惜爱护优秀企业家,大力培养大国工匠。

会议指出,当前我国人口发展呈现少子化、老龄化、区域人口增减分化的趋势性特征,必须全面认识、正确看待我国人口发展新形势。要着眼强国建设、民族复兴的战略安排,完善新时代人口发展战略,认识、适应、引领人口发展新常态,着力提高人口整体素质,努力保持适度生育水平和人口规

模,加快塑造素质优良、总量充裕、结构优化、分布合理的现代化人力资源,以人口高质量发展支撑中国式现代化。要以系统观念统筹谋划人口问题,以改革创新推动人口高质量发展,把人口高质量发展同人民高品质生活紧密结合起来,促进人的全面发展和全体人民共同富裕。

会议强调,要深化教育卫生事业改革创新,把教育强国建设作为人口高质量发展的战略工程,全面提高人口科学文化素质、健康素质、思想道德素质。要建立健全生育支持政策体系,大力发展普惠托育服务体系,显著减轻家庭生育养育教育负担,推动建设生育友好型社会,促进人口长期均衡发展。要加强人力资源开发利用,稳定劳动参与率,提高人力资源利用效率。要实施积极应对人口老龄化国家战略,推进基本养老服务体系建设,大力发展银发经济,加快发展多层次、多支柱养老保险体系,努力实现老有所养、老有所为、老有所乐。要更好统筹人口与经济社会、资源环境的关系,优化区域经济社会和国土空间体系,优化人口结构,维护人口安全,促进人口高质量发展。

中央财经委员会委员出席会议,中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。



5月5日,柬埔寨国家航空公司的一架空客A320飞机停在海南自贸港一站式飞机维修产业基地定检机库内,接受海航技术旗下大新华飞机维修服务有限公司提供的高级别定检维修服务。

据悉,这是柬埔寨国家航空首次到海南自贸港进行进境飞机维修业务,也是海南自贸港一站式飞机维修产业基地投入运营以来首次为境外飞机执行高级别定检维修业务。

新华社记者 张丽芸摄

贵州省委书记陈敏尔在推进中国式现代化贵州实践 昂扬奋进在中国式现代化新征程上

本报评论员

经济日报编辑部

5月5日,经济日报刊发深度调研报道《万桥越黔山》,聚焦贵州学思践悟习近平新时代中国特色社会主义思想,牢记习近平总书记殷殷嘱托,逢山开路、遇水架桥,大力推进综合立体交通体系建设,加快打通对外大通道,加快沿着“一带一路”走出去,为高质量发展和现代化建设提供了重要支撑。报道刊发后,网上网下高度关注、反响热烈,让我们备受鼓舞、倍感振奋,进一步激发了全省广大党员干部群众只争朝夕抓落实、凝心聚力促发展的蓬勃热情、坚定信心。

潮起风正好扬帆。党的二十大鲜明提出以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,擘画了全面建设社会主义现代化国家的宏伟蓝图,吹响了奋进现代化新征程的时代号角。2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年。开局之年当有开局之势。贵州正持续深入学习贯彻党的二十大精神,牢记嘱托、感恩奋进,坚持以高质量发展统揽全局,坚定不移实施国

省交通运输厅党组书记、厅长王亚平在推进中国式现代化贵州实践中,始终坚持以人民为中心的发展思想,深入贯彻落实习近平总书记关于交通工作的重要论述,紧紧围绕“四区一高地”主定位,更好推动质量总量同步提升、创新源泉充分涌流、比较优势充分发挥、生态环境持续改善、人民群众增收致富、安全底线牢牢守好,加快推动高质量发展实现新跨越,努力走出一条把握时规律、体现贵州特色、服务国家全局的多彩贵州现代化之路,勇当中国式现代化建设的后发追赶者、西部欠发达地区推进中国式现代化的典型实践者、中国式现代化建设的创新探索者,奋发有为推进中国式现代化的贵州实践。

衷心感谢经济日报社一直以来对贵州的大力支持,期盼今后继续关心关注贵州,持续宣传贵州生动实践,多角度反映贵州发展亮点,全方位展示贵州崭新形象,为贵州经济社会发展传播更多好声音,凝聚更多正能量。我们将一如既往地为经济日报社在黔开展工作创造良好条件、提供有力保障。

中共贵州省委宣传部
贵州省交通运输厅
2023年5月5日

党的十八大以来,贵州省深入贯彻落实习近平总书记“加快打通对外大通道”“加快沿着‘一带一路’走出去”的重要指示,发扬愚公移山精神,逢山开路、遇水架桥,大力推进综合立体交通体系建设,不断打通“大动脉”、畅通“微循环”,实现了从“千沟万壑”到“高速平原”的重大跨越。以桥梁建设为代表的交通格局改善,促进了贵州区域发展地位的提升和对外开放新格局的构建,为推动高质量发展提供了重要支撑。

黔贵大地万桥飞架,既是贵州团结奋斗、后发赶超精神的生动体现,也是党的十八大以来党和国家事业大踏步前进的一个缩影。在发展条件相对较差、困难相对较多的情况下,贵州着力发挥好交通基础设施的“先行官”作用,大胆创新思路、整合资源,千方百计解决交通建设中的资金、技术、生态保护等难题,在崇山峻岭间累计建起3万多座桥梁,建设规模、桥梁类型、建桥技术均走在世界前列,世界前100座高桥有近一半在贵州,全国荣获古斯塔夫·林德撒尔奖(被誉为桥

梁界“诺贝尔奖”)的9座桥梁中也有4座在贵州。交通基础设施翻天覆地的变化,深刻改变着贵州的地理空间,推动人流物流更加便捷,群众生活更加便利、经济发展更具活力,全省地区生产总值突破2万亿元大关,实现了经济增速持续位居全国前列的快速发展,极大增强了人民群众推动高质量发展实现新跨越的信心。

黔贵大地万桥飞架,是不甘落后、奋起直追、苦干实干、后发赶超的时代精神写照。过去,“黔道”堪比“蜀道”难。“连峰际天,飞鸟不通”,既是贵州交通闭塞的真实写照,也是制约贵州跨越发展的关键。在不甘落后、不甘垫底的进取精神支撑下,上世纪50年代,贵州交通人依靠钢钎、大锤、洋镐、撬棍、手推车等简单工具,穿悬崖、凿绝壁,打通了连接贵州册亨到广西三江的公路,留下了“筑路意志坚,扛起大道上青天。踏碎了云朵,踢倒了山尖,不管车马来多快,总在车后边!”的豪迈诗句。进入新时代,贵州人民咬定目标不放松,突破了“关山万重”,打破了“九弯十八拐”,交通建设实现

了从瓶颈制约、初步缓解到基本适应、适度超前的历史性跨越,也留下了“团结奋进、拼搏创新、苦干实干、后发赶超”的新时代贵州精神。

黔贵大地万桥飞架,是奋斗创造奇迹的例证。在国内外都没有什么先例可循的情况下,修建各种高难度大桥,无论是技术方面,还是人才条件,所要克服的困难和挑战比比皆是。解放思想、自主创新,成为突破这些险关隘口的唯一出路。主跨1088米的钢桁梁悬索桥坝陵河大桥,首开先河创新使用气动翼板解决山区峡谷桥梁抗风问题。没有建筑用砂的贵州,不仅在全国首创了成熟的机制砂工艺,还将贵州“土办法”推广成为全国行业标准,为世界高山峡谷地区的工程建设提供了可借鉴经验。道道犹如天堑一样难以逾越的难关,见证了“创新”和“奇迹”的诞生,让崇山峻岭出平原成为现实。

黔贵大地万桥飞架,既是经济社会发展进步的时代标志,也是推进中国式现代化的贵州探索。穿山越壑、恢宏壮美的贵州桥梁集群,所映衬的

不只是时代之美,所展现的不仅是山乡巨变,所彰显的不仅是时代中国之兴,更生动地折射了打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会、推进乡村振兴、促进区域协调发展波澜壮阔的时代答卷。由此带来的启迪是,贵州在中国式现代化建设大局中,找准定位,把握方位,明确阶段性特征,有针对性地采取创造性举措扬优势补短板,是能够有所作为而且也能够大有作为的。做中国式现代化建设的后发追赶者,做西部欠发达地区推进中国式现代化的典型实践者,做中国式现代化建设的创新探索者,以贵州的探索实践展开对中国式现代化的生动演绎,必将为全国创造更多可复制、可推广的新鲜经验。

往昔已展千重锦,明朝更进百尺竿。黔贵大地万桥飞架的奋斗故事,在迈向中国式现代化的新征程上,正广泛地凝聚起磅礴力量,激励人们共赴充满希望和梦想的远征。



请扫码