

# 赓续劳模精神 奋进伟大时代

刘 蓉

每年“五一”国际劳动节来临之际，都有一批全国五一劳动奖状、奖章获得者走上领奖台，接受表彰。他们来自各行各业，是亿万劳动群众的杰出代表。共和国的奋斗史，凝聚着千千万万劳动者踔厉奋发、锐意进取、勤奋劳动、扎实工作的汗水。正如习近平总书记指出的：“劳动创造了中华民族，造就了中华民族的辉煌历史，也必将创造出中华民族的光明未来。”

劳动是推动人类社会进步的必要条件，是创造社会价值的重要途径。辉煌十年，我们完成脱贫攻坚、全面建成小康社会的历史任务，实现第一个百年奋斗目标。历史前进的一小步，是无数劳动者凝心聚力的一大步。在稻浪翻滚的田野中、在火花四溅的厂房里、在物流畅达的道路上、在浩瀚神秘的外太空，勤奋聪慧的中国人民在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，不畏苦、不怕难，用十年如一日的诚实劳动汇聚起磅礴力量，推动时代车轮滚滚

向前。

劳动是一切幸福的源泉，是实现人生价值的必经之路。全面建设社会主义现代化国家新的伟大征程，为广大劳动群众提供了宝贵机遇和广阔舞台，各行各业的劳动者将人生价值与党和国家命运紧紧相拥，涌现出一代代劳动模范，谱写出新时代中国特色社会主义的华彩乐章。

时代召唤担当，使命催人奋进。从“宁可少活二十年，拼命也要拿下大油田”的工人王进喜，到七十年航空报国的科学家顾诵芬；从带领大寨人用扁担挑土造田的陈永贵，到“中国人的饭碗要牢牢掌握在自己手里”的袁隆平；从被誉为“老人的拐杖，盲人的眼睛”的公交售票员李素丽，到自学成才的桥吊专家许振超……新中国成立以来，党和国家先后召开10余次全国劳动模范和先进工作者表彰大会，表彰全国劳动模范和先进工作者超过3万人次。劳动内容在变化，劳动场景在进步，劳动模范在不同发展阶段始终走在社

会主义建设最前列，在开拓中进取，在担当中作为，用无怨无悔的滚烫人生诠释着勤劳奋进的精神底色，铸造起共和国的脊梁。

精神永续，薪火相传。追随劳动模范的奋斗足迹，总能找到“爱岗敬业、争创一流，艰苦奋斗、勇于创新，淡泊名利、甘于奉献”的共同特征。这24字“劳模精神”丰富了民族精神和时代精神的内涵，是极为宝贵的精神财富，需要代代传承。要大力宣传劳动模范的先进事迹、奋斗历程，生动讲述劳动模范筚路蓝缕、敢为人先的圆梦故事，让劳动模范成为新时代的精神坐标，让崇尚劳动、热爱劳动、推举劳动者成为良好的社会风尚。

我们要解决好事关劳动者就业、教育、社保、医疗等实际问题，不断提升广大劳动群众的获得感、幸福感、安全感。全体劳动者要奋勇争先，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。



中国邮政贵州龙里分公司邮递员莫富元——

## 一心坚守风雨邮路

本报记者 吴秉泽

早上7点，中国邮政贵州龙里分公司邮递员莫富元匆匆用过早餐，就赶到邮件处理中心报纸分拣车间开始一天的忙碌，分拣报刊、整理信件，然后装车、投递。

“分拣报纸看似简单，其实需要长时间保持精力集中，稍一分神就会出错。”莫富元告诉记者，因长期分拣报纸，他的双手已经被油墨严重腐蚀，一到冬天就开裂。

这样的工作循环往复，莫富元已经坚持了28年。

龙里县的乡间邮路蜿蜒在大山的褶皱深处。不通公路的那些年，山里的人们把思念和情感塞进邮递员的布袋里，有时是一双刚纳好的新鞋，有时是一纸薄薄的家书。

“小时候，父母都是靠信件与在外求学的哥哥联系，每次看到邮递员路过都心生激动。”源于这份情感，莫富元16岁时，选择成为一名邮递员。

从人职起，莫富元每天起早贪黑，从未享受过一个完整的双休日和节假日，成为同事和客户眼中的“拼命三郎”。

尽管投递任务繁重，但莫富元仍坚持将邮件、报刊亲手送到每个用户手中，而不是放到单位收发室了事。

莫富元将自己的这种投递方式称为“零距离”服务，“虽然工作量增加了不少，但是也拉近了与客户的距离。”“零距离”服务让莫富元的工作得到广大邮政用户赞许，实现了“零投诉”。“小莫很不错，10多年投递我订的报纸从来没出过错，有时还给我读上一段。”老邮政用户解保田对莫富元赞不绝口。

看到群众有难处莫富元总要帮上一把。帮助一些空巢老人或腿脚不便的老人代取信件、寄包裹，倒垃圾、代购粮油，对莫富元来说是常有的事。

日常的投递，虽然风里来雨里去，但在莫富元心中都不算苦差事，最为费心的还是让“死件”复活。所谓“死件”，就是那些无人认领和接收的信件。对于“死件”，按规定可以退回原处，但莫富元却坚持“只要有一线希望，就要付出百倍努力找到收件人”。

28年的投递生涯中，莫富元没有退回过一个“死件”，最终都找到了收件人。

2003年5月9日，一封从我国台湾地区寄到龙里县西关镇的信件，直到夜幕降临仍然没有找到收件人。当时的西关镇正在改造拆迁，不少住户已经搬走。为了将这封信尽快送到收件人手中，莫富元推着自行车挨家挨户地询问。

功夫不负有心人。几天后，他终于找到了收件人，那是一位年逾八旬的老奶奶，而收件人则是她失散多年的兄长。

“当我把信件交到她手中时，老人激动得哭了。原以为这辈子再也联系不上的亲人，通过这封信又重新取得了联系。”说起这件事，莫富元眼眶含泪，“我感触很深，一封信的背后就是一个家庭、一段感情，是连接千家万户的纽带。”

28年来，莫富元平均每天行程超过50公里，至今服务用户超过1000万人次，先后骑坏了4辆自行车、6辆摩托车，行程相当于绕行地球11圈。

在做好投递工作的同时，莫富元还发挥自己所长，创新工作思路，让投递工作丰富起来。“遇到特产上市，我会帮助大家把家乡的农产品寄出去，既扩大了产品影响力，又增加了群众收入，一举两得。”莫富元对记者说。

二十八载邮路，山乡巨变，投递道路由乡间土路变为柏油路，投递交通工具从脚踏车到摩托车，再到如今的小货车，唯一不变的是莫富元服务群众的那颗心。

曾经有人问莫富元，为什么能数十年如一日地坚守在邮递员的岗位上，他说：“16岁时我就爱上了这份工作，它承载了我的梦想。”



莫富元在邮政邮件处理中心分拣报刊。  
本报记者 吴秉泽摄



赵丕正在进行交接班作业。  
司赞鹏摄(中经视觉)

国铁兰州局集团兰州西机务段客运一车间东一车队党支部书记赵丕——

## 精益求精练就本领

本报记者 陈发明

在同事眼里，赵丕是问不倒的“规章王”、机型操控“全面手”。自2002年成为一名火车司机后，赵丕先后驾驶过内燃机车、电力机车、动车组列车共26种火车机型，安全行驶150万公里。

今年41岁的赵丕是国铁兰州局集团兰州西机务段客运一车间东一车队党支部书记。担任这个职务之前，他在火车司机岗位上干了19年。“火车司机是个操心活，要干好就得做到8个字：精心、精准、精诚、精益求精。”在赵丕获得的诸多荣誉中，“岗位能手”“技术标兵”是高频词汇，让他受益的正是这套“精字诀”。

刚参加工作时，赵丕从最基本的机车原理开始学，坚持每天反复背、反复学，认真跟着师傅学操纵、排故障；下了班，他也经常待在机车里，对着电气设备学原理、悟心得。在“学习—实践—学习—再实践”过程中，赵丕养成了勤于思考、知行合一的好习惯，很快成长为业务尖子，在同年工作的同事中第一个获得内燃机车驾驶资格。

跟车实习的一年时间里，赵丕学习笔记记了几十本，各种技规、操规、行规烂熟于心。他能快速准确地说出值乘线路沿线的每一座车站、每一个隧道、每一架信号机以及线路纵断面、曲率、限速值，被同事们称为“规章王”。

兰新高铁是我国西北地区第一条高铁。2014年年底开通之前，当时的兰州铁路局从全局6000多名火车司机中层层选拔出56人，成为该局第一批动车组司机。凭借过硬的业务水平，赵丕顺利入选，工作伙伴从电力机车变为动

车组。

机型变了，赵丕的“精字诀”没变。西北地区海拔高、温差大、风沙多，之前在平原地区学到的操纵经验，到这里“水土不服”。“从祁连山隧道群到张掖市区，120公里的区间内，海拔从3000多米降到1500米左右，地面温差达70摄氏度左右，这对动车组的各项物理性能都提出考验。”赵丕说。针对环境变化，他认真学习动车组的基础构造、制动与牵引基本原理，逐渐熟练掌握了各种型号动车组的操纵要领。

2017年5月，宝兰高铁开始全线联调联试。为了高质量完成联调联试任务，赵丕根据线路海拔高、坡度大、隧道多的特点，在值乘作业中摸索出平稳起步、恒速控车、稳准停车的“赵丕操纵法”，在全段推广应用。

宝兰高铁通车后，为了让同事们熟练掌握不同动车机型的操纵要领，赵丕连续60多天吃住住在动车公寓，边值乘试验边总结提炼，又将自己总结出的操纵方法、固化作业流程、关键点的操纵形成文字，先后编写了《一次出乘作业标准固化作业流程》《动车组操纵提示卡》等10余册操纵指南。之后，他用了半年多时间，完成对200多名动车司机全员覆盖指导示范工作，规范司机作业标准，大大降低误听、误读、错操、错输等风险，为安全行车筑起一道坚实防线。

2020年，赵丕获得“全国劳动模范”荣誉称号。2021年年底，表现优异的赵丕成为一名管理人员。一年多来，赵丕笔记本里的内容，从专业的操控技术变成琐碎的管理日常。“每个人的喜怒哀乐、家长里短我都得上心。把大家的事放在心上，大家就会在工作中更用心”。

新岗位上，赵丕的“精字诀”依然在发挥作用。

江苏德力化纤有限公司工艺工程师蔡瑞——

## 脚踏实地做优面料

本报记者 蒋波

机器轰鸣、纺梭飞驰，一台台纺纱机高速运转。江苏德力化纤有限公司工艺工程师蔡瑞在纺丝设备前一盯就是几个小时，哪束丝的生产出现异常，他都需要立刻找到问题的症结。

从业10多年来，蔡瑞一直潜心钻研涤纶长丝新产品的生产工艺，研发出一系列高品质纺丝新产品，广泛应用于羽绒服、西服、家纺等面料。

2008年，蔡瑞从苏州大学毕业，选择从事他喜欢的化纤行业。“投身化纤行业，纺的是丝，编织的是梦想。”蔡瑞说，他求学期间就决心要创造出更细、品质更好的涤纶长丝，制造出更好的面料。

蔡瑞清楚地知道，成功需要脚踏实地。2011年，公司上马20万吨涤纶长丝项目，他主动申请加入，从设备安装、调试，到产品试做、调整、投产，整整6个月，不曾休息一天。“忙起来，两天一夜不睡觉是家常便饭，虽然辛苦，但收获很大，成长很快。”蔡瑞说。

在江苏德力化纤有限公司加弹车间，蔡瑞轻轻提起一卷纺丝，抽出一根向记者展示：如果没有参照物做对比，肉眼几乎看不见这根细细的纺丝。

“这是我们研发的国内批量生产单丝最细的超细纤维之一，单丝只有0.2旦尼尔(人造纤维密度单位)，不到1斤的单根丝长可以绕地球一周，在技术上实现了质的突破。”蔡瑞介绍，去年，他和团队在前期技术积累基础上，通过提前介入纺丝关键设备喷丝板的设计和理论推演，再对纺丝温度、冷却条件、上油条件等工艺条件进行调整和优化，最终研发出这款高端产品。

截至目前，由蔡瑞带领研发的哑铃型扁平纤维、多单体

共聚吸湿速干涤纶长丝、高亲水抗静电涤纶长丝等9项产品通过江苏省高新技术产品鉴定，并获得发明专利6项、实用新型专利8项。

“工艺创新不仅需要丰富的经验，还需要扎实的理论知识。”蔡瑞说，他的很多创新思路大多来自浩瀚的书海。

打开蔡瑞的办公电脑，一个化纤产业重要资料的文件夹被放置在电脑桌面最显眼的位置。打开一看，从学术论文到经验总结，从数据统计到图例展示，各类文件有几百份。“这是我积累了10多年的资料库。我走到哪里都要带到哪里，没事就打开读两篇，不经意间创新的灵感就被激发出来。”蔡瑞说，读论文、查资料、浏览网站信息，已经成为他闲暇时最大的爱好。

15年来，蔡瑞坚持学习、敢于创新，逐步从一名一级助理工程师，成长为一名创新工程师。2020年，他被授予“全国劳动模范”荣誉称号。但他并不局限于自我技能的提升，而是通过言传身教，鼓励更多人加入技能传承中来。从业以来，经过蔡瑞指导的技术人员达千余人，他为企业培养了一大批先进人才和技术能手。

“技术会革新，行业在发展，不变的是脚踏实地、爱岗敬业的工匠精神。”蔡瑞说。



蔡瑞在车间里检测在线卷绕张力情况。  
本报记者 蒋波摄



张超(左)和同事进行操作系统研发。  
(资料图片)

麒麟软件有限公司终端研发部副总经理张超——

## 研发创新只争朝夕

本报记者 周琳

操作系统是计算机的灵魂，也是网络安全的地基。10余年来，麒麟软件有限公司终端研发部副总经理张超始终奋战在国产操作系统研发一线，传承艰苦奋斗、甘于奉献的精神，成为合格的国家网信安全守护者。

1987年出生的张超从小就喜欢计算机。2012年研究生毕业后，他正式加入操作系统研发团队。

基础软件研发是无声的战场。张超逐渐认识到将操作系统掌握在自己手里，对经济发展和国家安全至关重要。怀着这样的信念，张超将打造国产操作系统作为自己奋斗的目标。

2014年，麒麟软件开始研发操作系统新版本。张超利用学到的技术和经验，从技术方案论证选型，到首个版本的研发实现，为操作系统研发贡献力量。2016年，张超被调到公司的天津研发中心，埋头扎进新应用系统的开发和推广工作，将自主创新的国产操作系统应用到各行各业。

随着自主信息化进程不断发展，公司对当时应用操作系统提出了更高要求。张超负责的研发重点逐渐聚焦到操作系统的用户视觉和交互体验上，研究更好用的操作系统。

2020年，张超参与项目联合攻关。他和团队全身心投入研发工作中，在基础人机交互、响应速度等方面的大胆创新，大大提升了操作系统的用户体验水平，产品的安全性、易用性和生态能力等也大幅

度提高。

10年来，张超团队的主要工作是让自主研发的操作系统满足更多行业应用。在他看来，这份工作非常重要。团队在研发一线创新攻关，书写着一行又一行的代码，解决着一个又一个应用难题。每到重要节点，面对系统后台大量的数据，张超带领团队彻夜值守，24小时不间断地检测、维护。为了保障系统顺利运行，团队的每一双眼睛都时刻紧盯屏幕，直到产品交付才能放下心里。

程序员的压力很大，加班是常态。有时，张超加班后回到住处，不是继续处理工作，就是抓紧学习高速发展的计算机技术，给自己充电，每天凌晨一两点钟睡觉已经成为他的生活习惯。

“针对各种应用场景对国产操作系统技术和产品进行创新，是我每天都在考虑的问题。”张超说。

由张超主导设计和研发的中小学定制化教育版操作系统，打造了首款基于自主研发的操作系统消费类教育学习电脑。

2022年，张超荣获全国总工会颁发的“全国五一劳动奖章”。“荣誉既是鼓励也是鞭策，离不开全体成员的辛苦付出，每一位程序员都是国产软件创新的力量。”张超说。

张超和团队依然在为自主研发的操作系统向更广泛领域应用进行不懈的技术探索和成果转化。