

智库圆桌(第34期·总153期)

“一带一路”产能合作持续深化



国际产能合作是共建“一带一路”的重要途径。自2013年“一带一路”倡议提出以来，我国秉持共商、共建、共享的原则，积极开展国际产能合作，推动了我国产业转型升级和高水平对外开放，并助力经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

开展互利合作的重要抓手

我国推进“一带一路”国际产能合作进展如何?



蒋希冀(国务院发展研究中心国际合作局局长、研究员):国际产能合作是指通过提供技术、资金、设备、管理经验等方面的支持,在“一带一路”有关国家合作建立生产基地、工业园区等,以形成比贸易更加密切的产业链供应链分工合作关系。

作文件,与东盟、非盟、拉美和加勒比国家共同体等区域组织积极对接,借助多边舞台推动产能合作,已发布《中国—东盟产能合作联合声明》《澜沧江—湄公河国家产能合作联合声明》等文件。

近十年来,我国对共建“一带一路”国家的产业投资涵盖了基础设施、能源矿产、交通、农业、高科技产业和金融等行业,与沿线国家双向投资累计超过2700亿美元,年货物贸易额从1.04万亿美元扩大到2.07万亿美元,年均增长8%。

推进国际产能合作,是我国与各国开展互利合作的重要抓手。发展中国地区特别是共建“一带一路”国家正在加快工业化、城镇化进程,对基础设施和装备制造的需求强劲。

在共建“一带一路”国家积极参与和共同努力下,一批标志性的产能合作项目取得实质进展。在基础设施方面,中巴经济走廊“两大”公路已顺利完工并移交通车。

截至目前,我国已与151个国家、32个国际组织签署200余份共建“一带一路”合作文件。在此基础上,我国与哈萨克斯坦、埃及、埃塞俄比亚、巴西等40多个国家签署了产能合

面,我国已在共建“一带一路”国家建设大量太阳能、风能等可再生能源项目,帮助东道国能源供给向高效、清洁、多样化方向加速转型。在园区建设方面,“一带一路”沿线各国积极借鉴我国经验和做法,将开发区、工业园区建设作为实现经济增长的重要手段。

在国际产能合作的保障机制方面,我国与“一带一路”有关国家建立了多项促进贸易便利化和金融合作的机制。《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施,为共建“一带一路”搭建起广泛参与的国际合作平台。

国际产能合作是实现各国互利共赢、推动构建人类命运共同体的重要路径,也是促进我国产业转型升级、提升国际竞争力的有效举措。在构建新发展格局、推动高质量发展的过程中,需加大力度、积极制定措施,持续促进国际产能合作提质增效,加快形成与共建“一带一路”国家全方位、可持续和不断深化的合作格局。



我国与共建“一带一路”国家开展了一系列能源合作,目前进展如何?

杜忠明(电力规划设计总院党委书记、院长):能源合作是国际产能合作的重点领域,能源领域累计投资额约占我国对共建“一带一路”国家总投资额的40%,其中电力部分占能源投资一半左右。

“一带一路”电力合作努力实现高标准、可持续、惠民生目标,积极参与各国电力行业建设,形成了更多接地气、聚人心的电力项目合作成果。我国积极参与东南亚、南亚、非洲等地区的电力行业建设,实施了几内亚凯乐塔水电站、巴西美丽山特高压输电项目等一批重大海外电力项目。

“一带一路”电力合作秉持共商、共建、共享原则,着力推动与周边国家电力互联互通和电力贸易。目前,我国与俄罗斯、蒙古、吉尔吉斯斯坦、缅甸、越南、老挝等周边国家的电力互联互通规模合计达到309万千瓦。

“一带一路”电力合作不断加强与推动技术标准互联互通,促进各国互学互鉴。我国在多地投资建设电力装备制造基地,有效带动了当地产业链的协同发展。

“一带一路”电力合作在能源领域提供诸多支撑。当前,为应对气候危机,全球能源转型进程加速推进。世界各国正积极推动电力领域生产和利用方式的深度革新。

第一,国家顶层设计是推动“一带一路”电力合作的有力保障。

第二,培育具有核心竞争力的企业“走出去”是推动“一带一路”电力合作的关键一环。

第三,推动与周边国家电力互联互通是推动“一带一路”电力合作的关键一环。

第四,建立更加完善的金融服务体系是推动“一带一路”电力合作的重要支撑。

电力合作取得良好效益

二是能源新技术和新业态蓬勃发展的国家,考虑能源发展成本逐步降低、配套输电技术逐步成熟、周边国家向我国出口清洁电力的意愿增强,同时我国电力市场日益成熟,这为推动我国与周边国家电力互联互通项目落地,并以商业化模式进口境外电力创造了有利条件。

我国在推进电力技术及相关装备与服务贸易“走出去”的同时,“一带一路”电力合作仍面临诸多不确定性,包括全球经济复苏动能减弱、单边主义和保护主义明显上升等外部挑战。

第一,国家顶层设计是推动“一带一路”电力合作的有力保障。要进行系统谋划,建立“一带一路”合作成果的长期评估体系,增强企业“走出去”信心。

第二,培育具有核心竞争力的企业“走出去”是推动“一带一路”电力合作的关键一环。中资企业应加快研发方式转型,加大技术创新力度,探索新能源、新基建、新产业,强化数字经济赋能。

第三,推动与周边国家电力互联互通是推动“一带一路”电力合作的关键一环。加强政府间统筹协调,出台针对电力互联互通的相关管理办法。

第四,建立更加完善的金融服务体系是推动“一带一路”电力合作的重要支撑。考虑放宽“两优贷款”使用范围。

基础设施建设合作稳步推进

我国与“一带一路”沿线国家在基础设施建设合作方面取得了哪些成效?



马庆斌(国家发展改革委一带一路建设促进中心研究员):基础设施建设是实现产能合作和经贸往来的前提和基础。非洲、南亚和东南亚等一些国家和地区的港口、道路、机场等基础设施落后,影响了当地经济发展和人民生活水平提高。

三是基础设施“硬联通”与规则、标准、规制等“软联通”实现有效衔接。我国积极与“一带一路”沿线国家签署合作文件,《上海合作组织成员国政府间国际道路运输便利化协定》《中国—东盟海运协定》等涉及铁路、公路、海运、航空和邮政的双边和区域运输协定。

一是聚焦“六廊六路多国多港”架构,一批标志性优质项目稳步推进。在铁路方面,匈塞铁路建成并安全运营,中老铁路全线开通运营,雅万高铁和中泰铁路建设顺利推进。

发展中国基础设施建设的最大瓶颈是资金问题,最大的难题是运营可持续问题。我国除了建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金,还鼓励中企积极与国际组织、国际知名企业进行合作。

二是以基础设施带动当地经济社会发展。中国企业承建的孟加拉国卡纳普里河底隧道项目是孟中印缅经济走廊重要一环,有力改善了当地交通设施,促进了当地经济发展。

随着“一带一路”建设深入推进,基础设施建设领域面临的一些挑战也日益凸显。一方面,传统基础设施市场需求疲弱且竞争更加激烈。受全球性公共卫生危机、经济复苏乏力等影响,沿线一些国家的经济发展面临较大困难。

三是聚焦“六廊六路多国多港”架构,一批标志性优质项目稳步推进。在铁路方面,匈塞铁路建成并安全运营,中老铁路全线开通运营,雅万高铁和中泰铁路建设顺利推进。

截至目前,中国已与151个国家、32个国际组织

签署200余份

共建“一带一路”合作文件

数据来源:国家发展改革委

2013年至2022年中国与“一带一路”沿线国家年货物贸易额

从1.04万亿美元扩大到2.07万亿美元

年均增长8%

与沿线国家双向投资累计超过2700亿美元

数据来源:商务部

数字丝绸之路建设取得哪些成果,未来发展空间和潜力如何?

李锋(中国国际经济交流中心创新发展研究部部长):数字丝绸之路是共建“一带一路”的重要内容,也是“一带一路”沿线国家提高信息基础设施建设水平、实现经济高质量发展的重要途径。

共建重大数字项目,推动数字互联互通,建设更加包容普惠的数字社会。共建“一带一路”国家共同推进跨境光缆等通信网络建设,提高国际通信互联互通水平。

共建数字产业园,打造利益共享的数字产业链,推动各国数字经济快速发展。

共享数字时代红利

和先进落地经验,推动共建“一带一路”国家合作建设数字产业园,打造利益共享的数字产业链,推动当地产业数字化转型。

携手推动数字化转型,增强各行各业创新动力,为各国经济发展创造新增长点。

建立合作机制,夯实互利共赢基础。我国与多国共同发起的《“一带一路”数字经济国际合作倡议》致力于拓展数字经济领域合作。

字技术与经济融合,缩小各国之间的数字鸿沟。截至2022年底,我国已与共建“一带一路”国家签署80多个政府间科技合作协定。

第一,数字技术为共建“一带一路”国家加快经济发展和改善民生提供了重要发展机遇。

第二,绝大多数共建“一带一路”国家仍处于数字经济发展的起步期,加强数字经济、人工智能等前沿领域国际产能合作。

第三,智慧城市建设成为共建“一带一路”的重要支撑,通过加强数字经济国际产能合作,有利于将大数据、云计算、人工智能等新技术应用到智慧城市建设中。