

稳外贸 增活力

□ 本报记者 李治国

制度优势加速上海汽车产业走出去

各类企业总产值达近2000亿元人民币，我国去年出口的新能源汽车约一半从这里走出，进出口总额超百亿美元……依托上海自贸区临港新片区和洋山特殊综合保税区的高水平开放优势，上海市临港产业区国家外贸转型升级基地（汽车及零部件）（以下简称“基地”）近年来实现了跨越式高质量发展，集聚汽车及零部件生产、国际分拨等功能，成为“引进来”“走出去”的通道和跳板，不久前正式通过商务部的年度考核。

基地运营公司临港集团大物贸平台总经理助理阮海一表示，未来基地将进一步加快推进汽车产业发展，推动汽车产业转型升级、实现高质量发展，助力上海建设成为世界级汽车产业中心。

引力持续增强

基地内企业福汽贸易（中国）有限公司物流部高级经理肖辉告诉记者，福特汽车国内供应商众多，福汽贸易负责统一采购，再分拨到海外。为降低仓储物流成本、提升效率，企业追求零部件“快速快出”。

“福汽贸易成立于2015年，之前是在上海自贸区以外做零件的分拨，后来因为上海自贸区临港新片区地理位置优越、通关速度、税收优惠优势，我们决定把区外的业务转移至自贸区临港新片区内，使得我们充分享受到了政策带来的红利，尤其是退税方面有很大的帮助。”肖辉说，现在分拨中心每周都有约3000立方米零配件货物的体量，供应着福特在全球的6个工厂，包括泰国、越南、北美等地的整车工厂。

谈起制度优势，让肖辉感受最深的是，洋山特殊综合保税区揭牌成立后，首创的“一线进出境准予放行”模式，对于不涉证、不涉检的货物可直接放行——这些便利通关政策紧密匹配了企业需求。

就如磁石一般，制度优势造就了吸引企业入驻的巨大引力。临港集团大物贸平台工作人员介绍，2019年10月，宝马集团国际配送中心在此落户，仓储规模将达50000余平方米，并在未来几年会继续扩张，能帮助洋山港进一步集聚行业龙头，有效提升全球覆盖能力和影响力。同时，基地支持国内、国际龙头企业建设国际汽车销售服务中心，允许企业在洋山特殊综合保税区开展整车保税存储相关业务。

除此之外，梅赛德斯奔驰、大众、保时捷、沃尔沃、克莱斯勒等世界知名汽车集团都在这里搭建了保税分拨中心、配送平台、国际汽车销售服务中心。众多企业看中的，正是洋山特保区内的一系列便利政策，比如，允许企业不单独设立海关账册，货物在区内不设存储期限等，这些便利政策汇聚成服务企业的完整体系，为上海打造国际整车及零部件集散中心奠定了坚实基础。

服务不断提升

便利化制度保证“软服务”，基础设施建设保证“硬支撑”。随着基地中各项政策的逐步落地，企业的获得感也在逐步增强。“在基地的支持下，特斯拉将出口重心由外高桥海通码头转移到‘家门口’的上海南港码头。”特斯拉公司相关负责人告诉记者，基地还协助解决了海关过卡手续等难



位于上海临港的特斯拉超级工厂总装车间一角。（资料图片）

题，形成电子化数据传送，减少了清关时间，从而助力特斯拉出口业务的发展。值得一提的是，今年4月9日，特斯拉储能超级工厂项目正式落户临港。上海市政府副秘书长庄木弟表示：“5年前特斯拉上海超级工厂项目创造了全球瞩目的‘上海服务、临港速度’，助力上海成为新能源汽车产业发展的新高地。”临港新片区管委会高科处处长陆瑜表示，此次特斯拉储能超级工厂项目的建设周期较短，临港将紧密跟踪、全程辅导企业的前期建设规划，确保明年二季度实现投产，“这也会是‘特斯拉速度’和‘临港速度’的一个新体现”。

“特斯拉速度”如今已经不是个案。记者了解到，为了提升外贸能级，基地推动“家门口”的上海南港进行升级改造。南港自2016年6月滚装业务开展以来，已完成130万辆整车装卸分拨，同步规划建设二期码头。为服务整车进出口，上海南港已建成投用CIQ汽车检测线2条，可为进出口汽车整车提供高效检测服务，一般情况下8小时可完成300辆整车的检测。同时，作为汽车物流服务配套，南港的陆域可用仓储设施达83万平方米，可存储车辆达3.4万辆。

阮海一表示，上汽蔚来、比亚迪等新能源汽车，以及三一重工等工程机械，也开始在南港集聚并实现规模化出口。

功能日渐完善

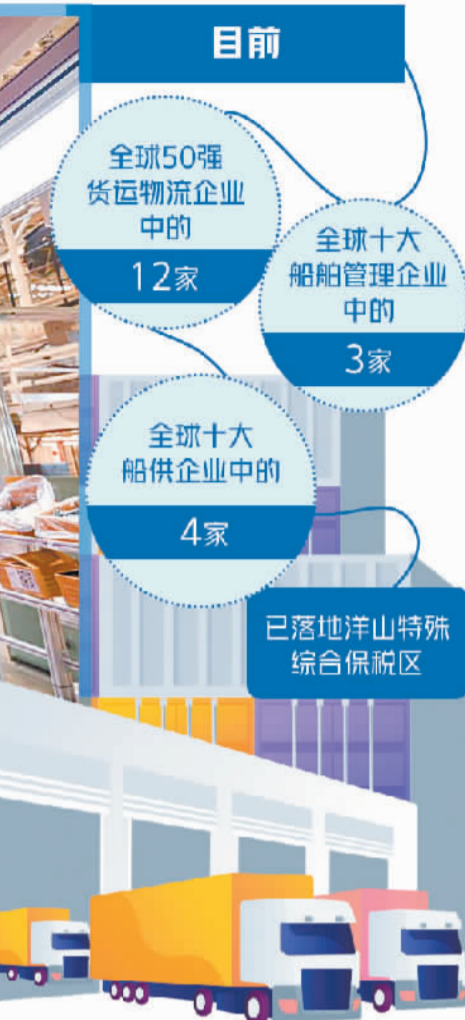
“今后，基地要发挥我国汽车产业中坚技术实力，同步带动我国优势汽车零部件产能和品牌输出。”阮海一表示，将保障在全球产业链中有重要影响的企业和关键产品生产流通顺畅，拓展新能源汽车市场产业链供应链，实现物流、商流、资金流、信息流等互联互通。

比如，在支持基地内企业进一步扩展海外营销平台功能方面，上汽商贸在巴基斯坦设立海外销售公司，经过两年建设，已

形成覆盖阿联酋、智利、澳大利亚、印尼、卢森堡等多个国家和地区的子公司销售网络，并在南美、沙特、埃及和菲律宾等国家与当地经销商合作建立海外分销售渠道。

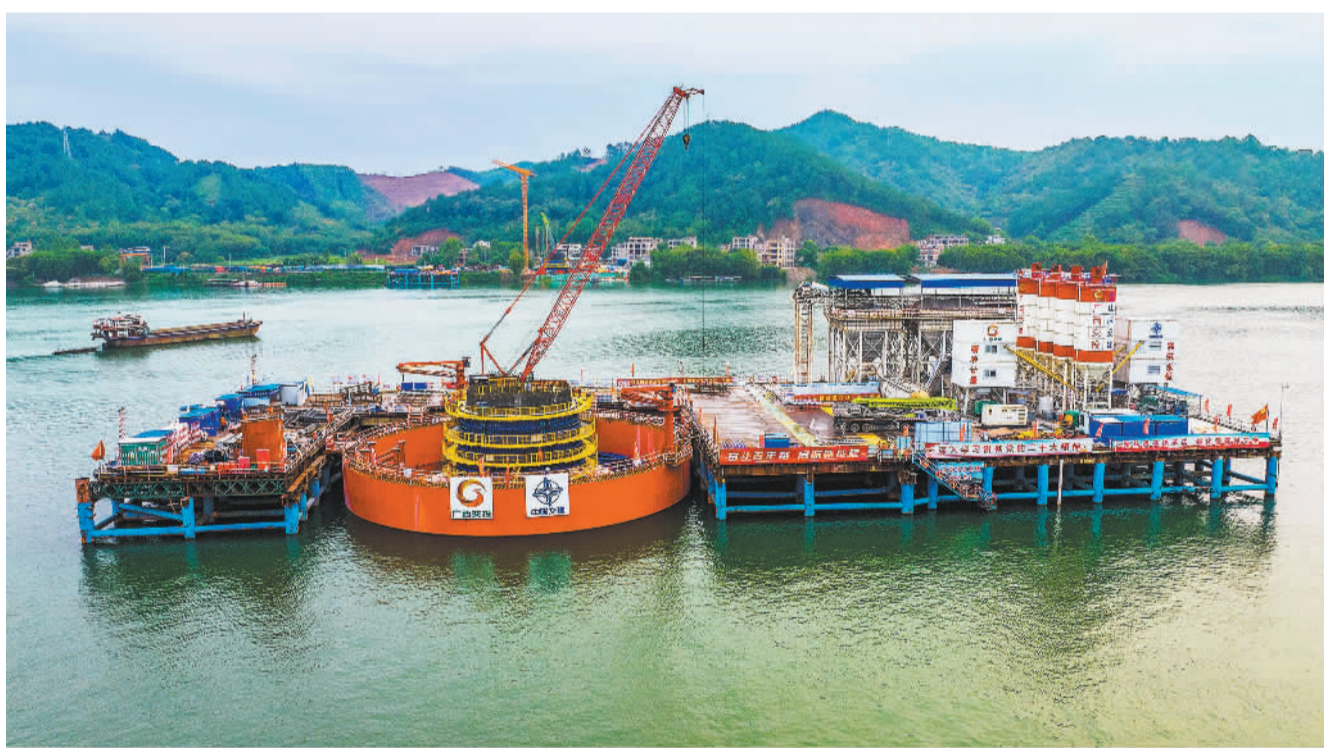
基地还支持企业建设海外园区，临港集团就已经通过临港海外泽布鲁日港产业园项目与泽布鲁日港建立了紧密的合作机制，特斯拉、沃尔沃、上汽均通过泽布鲁日港登陆欧洲。

去年，基地还引入一家投资1亿美元的豪华次新车全球维修和集散中心，进口美、欧、日等地的豪华二手汽车，在区内进行整备、检测、维修更换损坏零部件后，返销出境，供应整个西非市场。“高能级航运服务产业也实现了集群化



发展。”阮海一表示，目前，全球50强货运物流企业中的12家、全球十大船舶管理企业中的3家、全球十大船供企业中的4家都已落地洋山特殊综合保税区，区内船舶租赁资产规模超130亿元。

不但有规模，还要建标准。阮海一告诉记者，基地于2019年起，协同上海市汽车零部件行业协会建立一套汽车零部件进出口企业信用体系平台，就是为企业针对汽车零部件开展国际贸易时建设所推出的权威信用体系平台，已然成为汽车零部件国际贸易信用体系的标杆。



近日，由广西交通投资集团投资建设、中交二航局承建的苍梧至容县高速公路（简称“苍容高速”）苍容浮江大桥中塔首塔塔柱顺利浇筑。苍容高速主线全长105.307公里，项目建成后，将进一步完善广西高速公路网，畅通北部湾城市群之间的联系，促进珠江—西江经济带发展。何华文摄（中经视觉）

宁波江北推出

“这笔为我们量身定制的贷款就像金融春雨，大大缓解了我们小微企业的‘求资之渴’。”这几日，宁波鑫泽大药房有限公司法定代表人王雁正忙着采购药品和医疗器械，甬城农商银行为其一次性发放的30万元“创业担保贷款”让她干劲十足。

王雁告诉记者：“我经营的药店面积不大，租金也不高，但初次创业对启动资金的渴求仍然是个棘手问题。”不久前，她意外收到了宁波江北市场监管和人社部门的短信，初次创业可以享受到低利率的贴息政策。甬城农商银行工作人员向她详细介绍了相关政策以及需要提交的材料。最终，从提交申请到收到贷款，王雁仅用了5个工作日。

“我们积极响应国家支持创业政策号召，充分发挥地方金融机构支农支小的优势，对符合条件的相关人员，根据社保缴纳人数，发放最高50万元的创业担保贷款。其中，给予毕业5年内高校毕业生全额贴息，其余可以享受2.5%到全额的年利率贴息。”宁波甬城农商银行相关负责人表示，他们为符合条件的贷款人开通绿色通道，简化流程，优化办事体验。

对于很多初创型企业和个体户来说，资金一直是他们的难言之痛。今年以来，宁

波江北推出“一件事”集成改革，以“一件事”集成改革为理念，统筹区人社局与市场监管局通力协作，打通部门数据壁垒，创新推出“创业开办一件事”系列举措，形成政府部门、经营主体、金融机构三方共赢的局面。

今年以来，通过比对工商营业执照注册信息，江北区市场监管部门对近5年新注册营业执照的3.1万多家小微企业主和个体工商户主进行了精准创业政策信息推送。短短3天内，这个咨询热线就接到了2000多个电话，业务经办人员就创业者关心的创业开办问题，逐一向申请人进行详细解答和预约办理。江北区人社部门则负责根据初创企业的痛点和难点，梳理全区面上创业政策和服务等内容，为经营主体的后续生产经营提供全

方位精准服务。通过跨部门合作，江北区构建起了市场监管部门“开办前端”与人社保部门“服务后端”的精准联动服务新体系，激发小微经营主体的活力与韧性。在精准施策下，江北的营商环境不断优化，区域创新创业氛围随之高涨。据统计，今年一季度，江北共发放政策性创业贷款1140余万元，惠及辖区近800家经营主体，其中创业担保贷款675万元，同比增长18.4%。

天津静海为重点项目建设开辟绿色通道——

全周期服务企业

本报记者 周琳

日前，在拓维高端制造产业园项目现场，天津市静海区政务服务办工作人员李程一下车就奔着项目现场而去：“您需要准备的材料我都备齐了，后面的事，我们将‘包圆办理’。”

面对天津市静海区拓维高端制造产业园项目经理李相国的诸多疑问，静海区政务服务办工作人员的一番话很暖心。“目前，项目主体已全部完工。项目分多个单体，放在以前，需要相对复杂的审批流程，但改革后，只用不到1年，项目就完工了。”李相国说。

从审批到7个单体建筑落成，静海用好天津市重点项目特殊扶持政策，为项目开辟绿色通道，让企业把全部精力投入生产经营中。“一般社会投资的房屋建筑类项目，从立项到取得施工许可可在40个工作日。但这个项目符合最新政策，我们采取工图审查告知承诺制来压缩审批时长。”李程说。

“静海2022年全市营商环境综合指数排名第二，通过不断深化‘放管服’改革，压缩时间、提高效率，企业能一心一意搞发展，让静海高质量发展底子更牢。”静海区政务服务办主任刘玉恩说。

为优化营商环境，静海区各个职能部门齐上阵，组成营商环境共同战线，深入健全全覆盖、全层级、全产业链的包保责任体系，为企业提供“举

手提问+限时解决+提质增效”的全周期服务，让服务企业责任到人、具体到事。

“放心吧，一天多办证下证，出不了岔子。”日前，在静海区的天津市牙经济技术开发区高新产业园，工作人员的一句“出不了岔子”，让八方电气（苏州）股份有限公司基建项目代表冯华心里有了着落。

当天下午，冯华指着施工许可证上的印章说：“从递资料到项目破土动工，整个过程只用了不到1个月时间。”

“位于静海区的天津市牙经济技术开发区高新产业园更了解经营主体的需求，园区从‘全链招商’和‘常态服务’两个重点入手，为企业创造更好的经营生态。今年园区要实现天津市以外的内资到位17亿元，力争引进战略性新兴产业100家，推动大陆制氢、爱玛电机等一批重点项目开工建设、投产运营。”天津市牙经济技术开发区高新产业园发展有限公司董事长赵宏宇说。

在天津“十项行动”的推动下，静海区在天津市创新开展“三级包联”体系，推进“一照多址”“一口受理”等10多项改革实施，企业主体好评率和认可度更高。

在静海区招商指挥部的统筹下，针对部分项

目特点，静海多部门召开联席会议，让以前7天办结的事，现在3天办结。目前，静海已为全区179个重点项目确定“帮办专员”，满足企业需求60多件。在“招商指挥部”和“营商指挥部”的双重推动下，今年以来，静海市内外内资到位项目已达154个，天津市外的内资到位31.59亿元。

制度撑腰、实力说话，“软硬兼施”的优化举措让静海整体产业格局更有氛围、更有活力、更有前景。目前，静海31个单位进驻政务服务中心，实行“你承诺我审批，你失信我撤销”审批机制，“政务一网通”静海区政务服务事项“一次办”比例达98.30%，网上办事率达97.99%，企业设立登记0.5天办结，零费用1天办结，全程电子化登记率达到99%。同时，静海深化“综窗”改革，753个事项采取前台综合受理、中台业务支撑、后台分类审批，每月办理业务量超3000件。

此外，瑞孚创新基地、树辉管道、新华新能源等51个项目新开工，东方诚、宁波大智等重点项目先后达产，八方电气等大批重点项目今年投产。

“企业在链、园区组团”的冲刺态势，让静海产业发展再创新高。今年以来，静海“大抓项目”，对外加速项目引进，对内扶持企业增产，努力培新固优、强链优链，高质量发展高潮迭起。