

夯实港口发展基础

本报记者 刘成

# 青岛港提升集疏运效率

岛城四月，春潮涌动，万物勃发，走进山东港口青岛港港区，2.4万TEU集装箱大船往来云集，智能化桥吊、轮胎吊等各类机械有条不紊地进行作业，一辆辆集卡车鱼贯穿梭，呈现出一派生机勃勃的繁荣景象。

时下，青岛港正紧盯高质量发展这篇大文章，大力拓展内外贸航线，促进港口服务不断优化，提升港口集疏运效率，持续放大沿黄流域“出海口”效应。

## 拼抢市场释放动能

日前，随着一声汽笛长鸣，满载着670吨秋刀鱼的“斯姆”轮从青岛港西联公司85号冷冻品专用泊位顺利起航，标志着青岛港2023年首单秋刀鱼出口业务正式落地。

3月11日，满载50吨鲜活帝王蟹的俄罗斯籍渔船“阿萨卡”轮，从俄罗斯出关直航青岛港，也是停泊在青岛港西联公司85号冷冻品专用泊位，实现了青岛港鲜活水产品进出口业务零的突破。

一进一出，不仅是青岛港积极响应国家战略，畅通“一带一路”大通道，充分发挥港口枢纽作用的生动实践，更是青岛港优化服务延伸链条，吸引众多新客户新货源落地，推动装卸主业实现跨越式发展的重要成果。

今年以来，青岛港坚持市场、现场联动，集团领导带队，主动出击，拼抢市场，持续放大港口发展潜能。“市场形势严峻，目标任务艰巨。作为党员骨干，必须带头行动，冲得上、豁得出！”要以任务目标为导向，挂图作战，引领带动全体揽货人员全力开拓市场。在青岛港前港公司市场开发专题会上，党员骨干带头认领任务目标，立下军令状，市场攻坚干劲十足。

“我们大力开展服务提升攻坚行动，积极同船公司区域操作中心对接，通过港航合作解决甲板漫高箱加卸、船图在航确认等影响装卸效率的难题，探索船舶装卸服务的‘青岛港模式’，打造一流的营商环境。”青岛前湾集装箱码头计划主管黄超介绍。

主动出击，抢抓机遇让青岛港整体实力得到不断提升。4月10日，青岛港发布2023年第一季度吞吐量公告：完成货物吞吐量16089万吨，同比增长9.6%；完成集装箱吞吐量688万标准箱，同比增长16.6%，均高于全国港口平均增速。

## 科技创新提升效能

“科技正改变着港口，也改变着我们的工作与生活。”山东港口青岛港董矿公司作业正忙，在公司远程控制中心，挖掘机司机李付起操作着手里的“机械手柄”，情不自禁地感慨道。

让李付起感慨的是近期刚刚落地的挖掘机超视距远程操控新成果，通过综合运用传感器、视频识别系统、软硬件、编程算法、人工智能等设备和技术，实现远程作业。这几年，随着青岛港科技创新成果不断落地，不仅改变了过去“脏苦累险”的工作场景，更让港口作业效率大大提升。

从全球领先、亚洲首个全自动化集装箱码头，到智能空轨集疏运体系，再到全国首个全系统干散货智慧绿色码头，青岛港以引领行业的创新举措不断展现“未来港口”新的形象。3月23日，国务院国资委在青岛港召开



在“马士基萨琳娜”轮作业中，青岛港前湾集装箱码头以422.38自然箱/小时的船时效率，刷新马士基中南美航线全球船时效率纪录。 闫军摄



对标世界一流提升智能管理水平现场推进会，中国中车集团有限公司与会代表评价，“这里的数字化管控令人印象深刻，科技创新提升了工作效率，同时全过程管控到位，对安全管理起到了良好的促进作用，作业效率不断提高”。

今年以来，立足智慧化、数字化转型升级，青岛港进一步提速智慧绿色港口建设，生产领域、安全管理、风险控制等各领域成果层出不穷：《无人干散货码头示范区创新应用》等两项成果获批立项并成功入选2022年度交通运输行业重点科技项目清单；青岛港前港公司全自动化干散货码头实现新升级，自主研发传统集装箱岸桥吊具防撞保护系统、研发生产组织关键指标量化分析系统。

这些创新成果，正汇聚为强大的效能提升力量。一季度，青岛港董家口港区单月接卸10艘40万吨级大矿船，刷新40万泊位建设以来的大船接卸纪录；在“马士基萨琳娜”轮作业中，青岛港前湾集装箱码头以422.38自然箱/小时的船时效率，刷新马士基中南美航线全球船时效率纪录。

随着效能的提升，青岛港的航线数量也在快速增加，今年以来，新增锦江东南亚线、泰顺海运欧洲线、地中海印巴线等10条航线，并吸引中远海运、达飞、地中海航运等船公司欧洲、北美、澳洲及南美等航线加班班200余艘次。目前，青岛港共有国际国内航线达223条，稳居中国北方港口首位，国际航运枢纽竞争力指数位居东北亚之首。

## 工程建设积蓄潜能

“说了算，定了干，天大的困难也不变”“宁让汗水漂起船，不让工期拖半天”……在青岛港工程建设现场，一条条随处可见的标

语振奋人心、鼓舞斗志。

“工程建设是港口发展的强力支撑，现在正是攻坚的关键时期，我们必须全力以赴。”在青岛港自动化码头三期工程建设现场，机器轰鸣、材料整齐、施工有序，项目负责人周伟杰告诉记者，作为山东省、青岛市重点工程项目，同时也是山东港口、青岛港挂图作战项目，自动化码头三期工程备受瞩目，如何在时间不迟滞的前提下实现质量标准不降低，成为他们的主攻方向。

“必须秉持高要求、实举措，不打折扣完成目标任务。”周伟杰说，为及时掌控施工质量，项目部制定了一个移动式“样板引路”流程展示牌，参建各方可随时依据展牌规范调整施工，现在更是全面进行提速攻坚，“目前，自动化码头三期工程已经完成整体进度的85%，提前9天完成一期工程交工质量核

交工验收、消防验收等专项验收”。

工程建设就是发展的潜能。为保证工程建设蹄疾步稳，建设大军克服项目多、任务重、工期紧等困难，啃下一个个“硬骨头”。今年以来，青岛港建管中心扎实推进16项在建项目建设，完成4个项目验收，实施工程创新15项，圆满完成一季度各项指标任务。

董家口港区原油商业储备库工程(三期)完成整体进度的70%；董家口齐鲁富海原油库工程完成整体进度的50%；董家口港区振华原油库工程土建、辅建区单体施工完成，防火墙完成98%，围堰施工完成98%……“看着蓝图一点点变为现实，我们的信心更足了。”周伟杰说。

不负期待，不负春光。在海港大地上，青岛港人正乘着发展的春风，在拼搏实干中开创高质量发展的崭新局面。



近日，浙江省宁波市余姚市大岚镇周边茶园与晚樱和红梅相映成趣，景色如画，吸引了众多游客前来打卡游玩。近年来，该地依托自然资源优势，在保护好生态环境的前提下，采取茶树、观赏树套种，走出了一条“景色美、茶好销、村民富”的山村振兴之路。 胡学军摄(中经视觉)

# 戈壁滩上建设施农

春日里，走进新疆阿克苏市阿依库勒镇“千亩万吨”戈壁设施农业基地，一派生机盎然，西红柿等果蔬长势良好。这个基地由阿克苏耐达农业科技有限公司建设运营，422座温室大棚坐落在千亩戈壁滩上，应用智能控制系统和温控水肥一体化系统，种植上采用“黄沙+炉渣+培养液”无土栽培模式，实现了省水、省肥、省人工。

“基地实施企业化运作，统一育苗、统一施肥、统一打药、统一采摘、统一销售，蔬菜品质及产量有保障。算下来，每亩大棚每年可获得1.2万元收益。”阿克苏耐达农业科技有限公司总经理马兴说，今年将继续扩大生产能力，在200亩戈壁滩上建设约60座大棚。

以实干为笔、高质量发展为题，徐徐绘出金戈壁。近年来，阿克苏地区充分利用戈壁滩等荒地资源发展设施农业、畜牧养殖、建设工业项目，戈壁滩正变身“金银行”。

位于温宿县柯柯牙镇的冰雪蜜脆园设施农业基地，以樱桃种植为主，逾500座大棚建在戈壁滩上，吸纳100余户农户承包经营。“起初既不熟悉大棚种植，也没种过樱桃，现在基本摸透了樱桃的习性。”2020年12月，文鹏举承包了10座大棚，第二年又承包了10座。“樱桃售价高，还可以搞采摘，经济效益显著。戈壁滩面积大，以后扩大种植规模也不成问题。”文鹏举说。

记者从阿克苏地区农业农村局了解到，

推广新型复合材料温室、无土栽培技术，所辖阿克苏市、库车市、温宿县、乌什县、新和县设施园区全部建在戈壁滩，最大限度节约了耕地资源。截至目前，已建成5个千亩以上的戈壁设施农业基地，总规模达1.5万亩。

茫茫戈壁滩，不仅可以种果蔬，还能变身养殖场。近年来，柯坪县充分发挥骆驼资源优势，并立足耕地相对紧张、戈壁滩面积大的实际，利用戈壁滩扩大骆驼养殖，预计今年全县骆驼存栏可达3.5万峰，骆驼产业产值达畜牧业总产值的30%。该县引进乔文驼奶加工企业新疆优驼乳业有限责任公司，在戈壁滩上建成养殖基地，为稳定奶源供应奠定了基础。

如果说农业项目在戈壁滩上孕育了产业“新苗”，那么工业项目则已成长为强壮的产业“枝干”。落户阿克苏经开区的新疆华羿元腾通信设备有限公司主要生产充电线、蓝牙耳机、小家电等产品，产品出口中亚国家和俄罗斯。“这片戈壁滩成了创业热土。”该企业负责人石小华感慨道。

统计显示，2022年，阿克苏经开区实现总产值200亿元、同比增长61.3%，腾宇UTG超薄柔性玻璃、烯创石墨烯、南疆智慧物流园等一批优质项目开工建设。今年，计划实施固定资产投资59个，总投资近320亿元，将进一步扩容“工业绿洲”。

## 北京中关村东升科技园完善创新企业服务生态——

# 诚心助企暖心留人

本报记者 杨学聪

拥有7家上市企业、43家瞪羚企业、81家中关村高新技术企业；2022年，园区产值达328亿元、税收29亿元……在北京中关村核心区，海淀、朝阳、昌平三区交界处的中关村东升科技园“无边界”的产城融合、“微缩版”的城市生态，搭建起一块创新企业成长“福地”。

不久前，北京智者科技股份有限公司高调宣布，获得东风旗下豪华电动越野品牌猛士科技量产项目定点，合作车型预计2024年第三季度实现量产。本次合作也是智者L4级无人驾驶大脑应用到L2+/L3系统的又一商业化里程碑，智者成为猛士科技提供软硬件一体的L2+自动驾驶系统，包含城市领航、高速领航、记忆泊车、自主代客泊车等25项功能。

成立于2015年的智者，聚焦无人驾驶汽车大脑研发，如今有员工近500人，申请专利近千件，成功入选北京市及国家级专精特新“小巨人”企业，获得多家投资机构青睐。2个多月前，这家核心成员均来自清华大学汽车系的企业，刚刚获得厦门金龙的项目定点合作。

交通便利、创新资源富集，更是生活和创新环境的更上一层楼。

“我们是懂创新的创新服务者。”北京东升科技企业加速器有限公司总经理施军波说，园区为智者提供无人驾驶车辆的测试场地，无人清洁车和无人接驳车都会使用。智者的“择良木而栖”只是东升科技园创新发展的一个缩影。

中关村东升科技园是由东升镇集体组织主体运营的园区，园区分三期建设，是我国第一个乡镇自办获“中关村”冠名的国家级高新技术园区。其中，2010年投入的一期，围绕大健康、新能源新材料等产业资源搭建产业平台，现已入驻及培育高精尖企业370余家，拥有2个国家级实验室、10个市级工程中心、园区从业人员2.6万余人。

施军波告诉记者，产业园区是产业集聚的载体，肩负着聚集创新资源、培育新兴产业、推动城市建设等重要使命。他们着力打造以人为本的创新生态，用创新生态提升吸附力，提出“两低一高”的服务模式，即降低企业创业成本，降低员工生活成本，共同参与、助推企业高速增长；用“打包服务助企，暖心服务留人”。

园区持续针对企业全生命周期的痛点、堵点和难点，集聚资本、管理、科技、人才、服务、环境等

要素，持续完善创新企业服务生态，降低企业科创成本，打造国际化生态型高科技园区；从人的需求出发，整合住房、商业、医疗、教育、交通等资源，关注职住平衡、购物娱乐、健康医疗、文化交流等人才需求，降低生活成本和提高幸福感，建设有参与感、有温度、成长型的创新社区。

从最初的“企业提需求”到“主动上门问需求”，再到现在的“精准满足企业需求”，园区建立了“中台+前端+管家”的服务体系，将政务服务、企业服务、园区服务整合打包，进行服务前移，通过线上数据分析，线下对接企业需求，快速精准匹配相应服务内容，营造人业场融合的新型城市形态。

同时，园区积极探索城区、街区、社区、园区融合发展。这里商业街区、国家级孵化器、精品酒店、运动场地云集，便捷的交通、毗邻科研院所的有利位置，展现了“微缩版”的城市生活，实现创新者从学院到创新家园的无缝衔接，为科技人才汇聚奠定基础。

据介绍，中关村东升科技园二期将于今年建成，重点聚焦“人工智能、智能制造、软件和信息服务”企业。未来，东升科技园将全面提升园区专业化、国际化、市场化服务能力，营造国际一流的创新创业生态，吸引更多科技企业落户北京海淀。