

国家发展改革委回应当前经济热点

制定针对性政策提振消费

本报北京4月19日讯(记者顾阳)国家发展改革委举行新闻发布会,就一季度我国宏观经济运行情况回应了社会关切。国家发展改革委新闻发言人孟玮表示,在全球经济增速明显放缓、主要经济体通胀居高不下背景下,我国经济发展实现了良好开局,为完成全年经济社会发展目标任务打下了坚实基础。

对于当前宏观经济运行的特点,孟玮概括为“需求扩大、供给恢复、预期改善”。一是国内需求逐步扩大,表现为消费快速恢复,投资稳定增长,出口增速回升;二是生产供给加快恢复,表现为服务业强劲复苏、工业经济平稳增长,制造业稳中有升;三是社会预期显著改善,产需两端持续扩张,市场预期

稳定向好,物价总体平稳,就业稳中向好,地方企业干事创业精气神足。

针对消费持续回升动力有待进一步提振的话题,孟玮表示,将重点围绕“可持续性”,做好促进消费持续恢复、稳定汽车消费、提升消费能力、优化消费条件等四方面工作。目前,国家发展改革委等部门正在抓紧研究起草关于恢复和扩大消费的政策文件,着力破解制约消费的体制机制问题,加快推进充电桩和城市停车设施建设,大力推动新能源汽车下乡,加快实施公共领域车辆全面电动化先行区试点。

在推进高水平对外开放、积极利用外资方面,孟玮说,中国一直是实实在在的“行动派”,今年将继续合理缩减外资准入负面清单,引导外资更多

投向先进制造业、现代服务业、高新技术、节能环保等重点领域和中西部、东北等重点地区。同时,继续发挥重大外资项目专班机制作用,通过举办国际产业投资合作系列活动,为跨国公司投资提供平台和地方招商引资提供平台,进一步加强与外资企业、外国商会的沟通交流。孟玮强调,中国仍然是全球最具吸引力的投资目的地之一,中国经济长期向好将为外资企业提供发展机遇和广阔空间。

截至2022年底,我国数字经济规模稳居世界第二,数字基础设施实现跨越式发展,数字产业创新能力加快提升,数字技术赋能实体经济成效逐步显现。孟玮表示,下一步将从制度建设、数字基础设施、产业创新发展、数字化

转型等方面发力,持续做强做优做大我国数字经济。一方面,培育一批具有核心竞争力的生态主导型企业,加快打造具有国际竞争力的数字产业集群,支持平台企业在引领发展、创造就业、国际竞争中中大显身手。另一方面,强化各领域、各行业全方位、全链条数字化改造政策引领,同时积极提出数字经济的“中国倡议”“中国方案”,开展数字经济治理合作。

孟玮表示,下一步,将扎实做好经济运行监测、形势分析和对策研究,适时出台务实管用的政策举措,巩固拓展向好势头,推动经济运行持续整体好转。同时,加快落实已经确定的若干政策措施,持续巩固经济恢复发展基础,努力实现全年目标任务。

经世言

近日,七国集团(G7)在日本召开外长会并发布联合声明,对东海、南海、涉台、涉疆、涉藏等问题说三道四,指手画脚。这份声明延续了西方一贯的霸权思维,字里行间充斥着傲慢、偏见,不仅无视中方真正立场和客观事实,而且粗暴干涉中国内政,恶意污蔑抹黑中国,暴露出反华遏华的险恶用心。

有关声明在一系列涉华问题上颠倒是非,是对国际关系基本准则的严重违反。这些问题事关中国主权和领土完整,涉及中方核心利益,绝不容任何外部势力以任何名义、任何方式干涉。挑战一个中国原则就是破坏战后国际秩序。相关国家应切实尊重地区国家维护和平稳定的努力,停止挑拨地区国家关系、制造阵营对抗。

有关声明在经贸问题上对中国的妄加指责,是对全球自由贸易体系的蓄意破坏。七国集团外长会企图炮制“中国营商环境不公正、不透明”的虚假叙事,以扰乱各经营主体的心神。这种无端污蔑包藏对华打压祸心,与合作共赢的时代潮流背道而驰。作为全球最具活力和潜力的市场之一,中国近年来连续缩减外资准入负面清单,完善投资促进和保护、信息报告等制度,加强知识产权保护,为外国投资者营造了稳定、公平、透明、可预期的投资营商环境。

中国营商环境好不好,事实是最

到2021年,在华外商投资企业数量从44.1万户增长到66.4万户,增幅超过50%。华南美国商会发布的《2023年中国营商环境白皮书》显示,中国依旧是企业投资最青睐的热土,超九成受访企业将中国视为最重要的投资目的地之一。

相比之下,七国集团一些成员经常无视市场经济和公平竞争原则,频频泛化国家安全概念搞“有罪推定”,极尽无理打压别国企业之能事。例如,美国长期滥施“长臂管辖”,打压商业竞争对手,损害别国企业利益,据统计,美国上届政府累计实施逾3900项制裁措施,相当于平均每天挥舞3次制裁大棒。截至目前,美国已对世界上近40个国家实施过经济制裁,是名副其实的“全球唯一‘制裁超级大国’”。对于美国的贸易霸凌行径,七国集团成员心照不宣,选择视而不见。试问,这样一个抱持冷战思维、信奉“丛林法则”的集团政治,有何资格对其他国家说三道四。

世界各国奉行的,是以联合国宪章宗旨和原则、国际法为基础,平等相待、合作共赢、真正的多边主义,而不是基于“小圈子”利益,以多边之名行单边之实的伪多边主义。奉劝七国集团摒弃冷战思维和意识形态偏见,停止人为制造对立和分裂,切实承担起推动世界经济复苏、帮助发展中国家发展的责任。

郭言

《中国标准化发展年度报告(2022年)》发布

去年新增881项标准成为“领跑者”

本报北京4月19日讯(记者郭静原)市场监管总局19日发布的《中国标准化发展年度报告(2022年)》显示,截至2022年底,共有1679家企业的2856项标准成为“领跑者”,其中564家企业的881项标准是2022年新增的“领跑者”。

截至2022年底,国家标准共43027项;批准设立73类行业标准,备案行业标准共78431项;备案地方标准共61969项;社会团体在全国团体标准信息平台上累计公布51078项团体标准;各地开展国家级标准化试点示范项目共计7723个。

企业标准“领跑者”在产品方面,已覆盖电气机械、通用设备、金属冶炼、纺织服装、化学制品、汽车制造、电子器

件、家具制造、文教玩具、造纸印刷等上百个大类实施范围,标准指标选取紧贴市场前沿需求,指标水平优于国内外标准要求;在服务方面,已覆盖物流、互联网、再生资源回收管理、旧货零售服务、汽车救援服务、二手车鉴定评估服务、保健服务、污水处理及垃圾焚烧运营服务、银行网点服务、金融信息服务等20多个行业,以高水平标准的引领,增加中高端服务的有效供给。

从企业标准“领跑者”分布情况来看,截至2022年底,全国排名前十的地区依次是广东、山东、浙江、江苏、北京、上海、安徽、福建、湖南、河北。广东位列榜首,有918项标准进入企业标准“领跑者”名单,主要分布在电气机械和器材制造、通用设备制造领域。山东位列第二,有325项标准进入企业标准“领跑者”名单,主要分布在电气机械和器材制造领域。浙江位列第三,有288项标

准进入企业标准“领跑者”名单,主要分布在专用设备制造领域。

市场监管总局标准创新司司长肖寒表示,标准化与科技创新正在深度融合。截至2022年底,我国设立国家技术标准创新基地近30个,科技创新成果向标准转化的比率不断提高,预计到2025年,共性关键技术和应用类科技计划项目形成标准研究成果的比率将达50%以上,引领高质量发展的效能不断释放。

港珠澳大桥主体工程通过国家竣工验收

据新华社广州4月19日电 4月19日,港珠澳大桥主体工程通过交通运输部、国家发展改革委、国务院港澳办组织的竣工验收。竣工验收委员会评价认为,大桥主体工程创下多项世界之最,工程质量等级和综合评价等级均为优良,打造了一座“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”,为超大型跨海通道工程建设积累了宝贵

经验。截至2022年底,经大桥珠海口岸进出口总值超5000亿元,涉及全球超过230个国家(地区)。2023年2月6日内地与港澳全面恢复人员往来后,经大桥珠海口岸出入境客流、车流持续增长,周末出入境旅客最高峰时(3月18日至19日)达10万人次,刷新了近三年以来的最高纪录。

“读懂中国·湾区对话”专题论坛开幕

本报广州4月19日讯(记者张建军)4月19日,“读懂中国·湾区对话”专题论坛在广州开幕。本届论坛以“中国式现代化与世界新机遇”为主题,邀请全球政治家、学者、企业家、外国驻华使节、国际组织和跨国公司驻华代表参会,与中国有关部委和地方负责人、学

者、企业家对话,帮助国际社会更好地读懂中国、读懂中国式现代化的深刻内涵以及中国发展为世界带来的新机遇。

本届论坛会期3天,由中国国家创新发展与战略研究会、中国人民外交学会、广东省人民政府和法国展望与创新基金会联合主办,广州市人民政府承办。



游客在湖北省宜昌市秭归县归州镇彭家坡村脐橙园观光。近年来,当地将旅游观光项目与脐橙产业同步建设发展,集脐橙种植和观光、科普、营销于一体,农旅深度融合助推乡村振兴。魏启扬摄(中经视觉)

河北张家口加快发展绿色交通 一季度财政收入增速实现由负转正

重点支出得到有力保障

本报记者 董碧娟

本报石家庄4月19日讯(记者宋美倩)近年来,河北省张家口市快速推进可再生能源开发利用,截至目前,当地可再生能源装机规模达到2647万千瓦,占全域电力总装机的81.7%。同时,张家口大力推广新能源汽车,倡导绿色出行,特别是推动氢能能在交通领域的示范应用,充分将可再生能源融入百姓日常生活。

4月的张垣大地,春暖花开。站在张家口市主城区展览馆公交站,一辆辆车牌末尾印有“F”标识的氢燃料电池公交车从身边驶过,成为一道亮丽风景线。

“新能源公交车不仅外观漂亮,无污染,而且起步轻、噪音小,运行平稳安全,空间宽敞明亮,坐起来很舒服。”正在公交站等车的市民张池介绍,她见证了张家口公交行业的绿色发展变迁,从天然气公交车到混合动力公交车,从纯电动公交车到氢燃料电池公交车,每次车辆更新都让出行更便捷舒心。

从2018年起,氢燃料电池公交车开始在张家口投运。相较传统化石能源车辆,氢燃料电池车每行驶100公里,可减少约70千克二氧化碳排放。如今,张家口已累计投运氢燃料电池公交车444

全运行超2930万公里。

“这里可同时为4辆车加氢,5分钟至10分钟就能加满一辆车。”张家口市桥东区纬三路加氢站负责人郭战波介绍。

“车辆长期平稳运行得益于制氢厂和加氢站的有力支撑。”张家口市发改委氢能产业发展科科长李建峰介绍,纬三路加氢站是河北省第一座商业化运营的固定加氢站,可满足150辆氢燃料电池车辆的燃料供给。目前,全市已建成制氢项目6个,氢气产能达21吨/天;建成加氢站8座,可满足氢燃料电池汽车用氢需求。

除在公交领域推广应用新能源汽车,张家口还印发了《关于加快纯电动巡游出租汽车更换工作的公告》,鼓励出租车经营者自愿更换纯电动出租汽车。目前,全市纯电动出租车保有量已达350辆,位居全省前列。

张家口市交通运输综合行政执法支队队长张富春介绍,张家口将持续提高公交、出租等公共领域新能源或清洁能源车辆使用率,年内全市新增及更换的新能源和清洁能源公交车比例不低于80%。

4月18日,财政部公布的最新数据显示,一季度,全国一般公共预算收入62341亿元,同比增长0.5%,累计增幅比1月至2月提高1.7个百分点,实现由负转正;全国一般公共预算支出67915亿元,同比增长6.8%,基本民生等重点支出得到有力保障。总体看,财政收入呈回稳向上态势,财政支出保持较高强度,一季度财政运行实现平稳开局。

重点支出得到有力保障

从税收收入看,一季度,全国税收收入同比下降1.4%,扣除特殊因素影响后增长2%。其中,国内增值税增长12.2%,主要受去年制造业中小微企业缓税于今年入库等因素带动。企业所得税增长9.3%,主要是部分税收错峰入库。出口退税增长11.3%,有力支持外贸出口平稳发展。

“从收入后期走势看,我国经济总体回升将为财政收入增长提供基本支撑,财政收入有望继续回稳向上。”薛斌乾表示,二季度,因去年同期留抵退税集中退付、基数偏低,全国财政收入增幅将保持较高水平。下半年,随着去年同期留抵退税产生的低基数因素逐步消退,财政收入增幅会相应回落。

积极财政加力提效 “今年以来,中央财政按照‘积极的财政政策加力提效’的要求,保持较高的支出强度,持续提升财政政策效能,有力推动了经济回稳向好。”财政部预算司副司长李大伟表示。各级财政部门围绕推动高质量发展,加大对经济社会发展薄弱环节和关键领域的投入。一季度,全国一般公共预算支出同比增长6.8%,基本民生、乡

各地收入普遍回升

“影响一季度财政收入增长的特殊因素主要有以下几个:一是部分2021年末收入在去年初入库,抬高基数,拉低今年收入增幅。二是去年制造业中小微企业缓税在今年入库和部分税收错峰入库,抬高今年收入增幅。”财政部国库支付中心副主任薛斌乾分析,扣除上述特殊因素影响后,一季度财政收入增长3%,1月份、2月份、3月份分别增长1%、4%、6%。

一季度,地方一般公共预算收入增长5%,各地收入增幅呈普遍回升态势。东部、中部、西部、东北地区收入增幅分别为4.3%、5.8%、5.3%、9%,累计增幅分别比1月至2月回升2.9个、2.8个、2.9个、6.1个百分点。