

美国近日又行单边制裁和“长臂管辖”之恶，以所谓涉俄为由，对部分中国企业实施制裁。美方编造借口、歪曲事实肆意对中国企业实施打压，是典型的“冷战思维”，其险恶用心是企图限制中国发展。美方此次制裁，没有任何国际法依据，也没有得到联合国安理会授权。给中国企业扣上涉俄帽子，不过是美国为打压中国发展的又一个幌子。

美方一些人一边声称重视发展中美关系，一边又不停得对中国进行极限施压，加税、脱钩、断供、制裁，处心积虑地破坏两国合作。但中国依然在蒸蒸日上、日新月异的发展。美方妄图通过制裁打垮中国，属于痴心妄想。对美国等个别国家的涉华表态，但不要听其言，更要观其行。当面说好话、背后下黑手的勾当干多了之后，美方的信誉就越来越差。

讽刺的是，美方在宣布此次制裁前，刚刚连续释放对中国的“善意”。美国国务卿布林肯对外称，中美关系是最重要同时也是最复杂的双边关系，美方并不寻求遏制中国，将继续寻找加强双边沟通渠道的途径。美国的目标是维护和平、安全、稳定并创造机会，而非卷入一场“新冷战”，也不是为了遏制中国。美国财政部副部长尚博格表示，在经贸领域，美国不寻求限制中国。限制中国既不符合现实，也有悖于美国的利益。

这些言论看起来充满“善意”和

工夫，美国就向中国企业抛出制裁大棒。这种言行不一的做法，正显其虚伪和狡诈的本质，也足以证明当前中美关系遭遇困难，责任不在中方。在中美关系问题上，美国多次试图玩两手策略，一边说一些好话，一边又不断做坏事。但是，美方的做法除了大幅败坏自身的国际信用之外，并无法达到自己的目的。

中国的发展，一直伴随着大风大浪。近几年，美国不断对中国进行极限施压，加税、脱钩、断供、制裁，处心积虑地破坏两国合作。但中国依然在蒸蒸日上、日新月异的发展。美方妄图通过制裁打垮中国，属于痴心妄想。对美国等个别国家的涉华表态，但不要听其言，更要观其行。当面说好话、背后下黑手的勾当干多了之后，美方的信誉就越来越差。

美国是世界大国，大国就该有大国的样子，一诺千金，言出必行。一边声称要为中美关系加筑“护栏”，一边肆意破坏两国关系，如此作为，绝非大国担当。如果美方继续在涉华问题上言而无信，肆意变脸，打压中国发展，那么不但实现不了自己的意图，而且更加会失去国际社会的信任。

□ 本报记者 周琳

仅用时3个多月，天津东疆港区内贸船舶作业量已超去年一半——

内外贸同船运输畅通双循环

伴随着嘹亮的汽笛声，“华鑫888”号货轮于4月12日靠泊在天津东疆港区太平洋码头进行装卸作业，随后即将踏上远洋航程。

同一时间，一公里外的天津东疆海关监控指挥心里，海关关员正通过口岸“智慧管控”系统对船舶靠泊、装卸作业、场位堆存等场景进行实时监控。这是今年以来东疆港区迎来的第500艘内贸作业船舶。

自去年4月份东疆港区开展内外贸同船运输业务以来，东疆践行党建引领共同缔造理念，累计“接待”内贸船舶近1500艘次，作业箱量超过180万箱。今年仅用时3个多月，天津东疆综保区的港区内贸作业船舶艘次就

超过去年内贸船舶作业量的一半，突破500艘次，标志着内外贸同船运输改革取得阶段性成果。一季度，天津港集装箱吞吐量达504.7万标准箱，同比增长9.09%。

商务部日前召开的全国内外贸一体化工作会议指出，要实施内外贸一体化领跑行动，更好服务构建新发展格局。天津海关立足天津港部分港区内外贸一体化发展需求，构建口岸“智慧管控”系统，助力传统外贸港口新增内贸业务。

内外贸同船运输有什么优势？天津港太平洋国际集装箱码头操作部经理李言算了一笔账：“内外贸同船实现了船到船的运输方式，可以从船上把外

贸箱卸下来，直接装到外贸船干线上，节省了运输和装卸过程，比传统作业模式至少节省4个小时作业时间。”

内外贸同船作业效率的提升与码头智慧化升级密不可分。天津港“智慧零碳”码头已实现智能水平运输机器人不同场景下安全高效运行。单桥作业效率提升40%以上，外集卡平均滞港时间压缩至8.6分钟；设备平均综合单耗下降30%以上，居于行业领先水平。

天津港集团合理安排船舶计划，今年一季度重点货类、重点航线生产作业效率屡创新高，先后8次打破作业纪录，中远海运、马士基、地中海等船公司的多条航线效率保持全球领先水平。

天津海关口岸监管处监管二科科

长胡国栋介绍，内外贸同船运输试点运行一年来，天津海关不断完善口岸“智慧管控”系统，用新理念、新科技、新模式构建覆盖港口作业全流程的智慧监管体系，创新应用机器视觉、虚拟增强现实、人工智能、大数据等技术，让海关监管与港口生产有机融合。

天津港集团相关部门负责人表示，今后将完善集装箱航线布局，织密外贸远洋干线网络，持续深化强化生产调度管理，合理安排船舶计划、重点货类重点航线生产作业，巩固天津口岸的枢纽优势。同时，联合天津海关等部门年内逐步实现“智慧管控”模式在天津港港区全覆盖，助力北方国际航运枢纽建设。

本报北京4月17日讯(记者常理)

中国农科院油料作物研究所近日传出喜讯，我国完全自主育种研发的油菜新品种“中油早1号”在江西省万安县示范点现场测产，油菜籽亩产达175.7公斤，含油量达44.16%，生育期约169天，比当地主推油菜品种生育期早5天，产量增加26.5%，创造了三熟制模式下短生育期油菜高产纪录。为破解南方冬闲田三熟制生产瓶颈提供了突破性品种支撑。

当前，我国植物油自给率仅30%左右。在南方利用冬闲田发展粮油多熟制生产是稳粮增油保供的重要途径。2023年中央一号文件提出要“推行稻油轮作，大力开发利用冬闲田种植油菜”。但当前晚稻收获期不断后延导致稻油轮作茬口紧、播种期温度偏低，现

我国油菜育种获重大突破

创三熟制模式下短生育期高产纪录

有早熟油菜品种高产高油与短生育期矛盾突出，光温资源不足的地区生育期仍达190天以上。耐迟播、耐寒、早熟特性的短生育期油菜新品种缺乏，已成为制约我国冬闲田有效开发利用、保障粮油安全的突出短板。

针对这一难题，中国农科院油料所王汉中院士团队历经6年技术攻关，选育出了短生育期油菜新品种“中油早1号”。该品种克服了高产高油

与短生育期矛盾，具有迟播下苗期生长势强、冬前不早花、冬后长势稳健、抗倒性和抗病性较强、成熟期一致和适合机械化收获等特性，在北纬27度生育期170天左右，越往南方生育期越短，为破解南方冬闲田三熟制生产瓶颈提供了突破性品种支撑。其中，在广西柳州市柳南区示范点生育期仅156天。

专家介绍，油菜作为我国第一大油

料作物，占国产油料作物产量超一半，我国长江流域稻后可种植油菜的冬闲田超过6400万亩，油菜扩面积增产保供潜力巨大。以亩产175.7公斤、含油量44.16%估算，推动“中油早1号”等短生育期油菜品种在我国冬闲田区域应用，每年可实现增加油菜籽1124.5万吨左右，增加菜籽油供给496.6万吨左右，使我国食用植物油自给率提高12个百分点左右。



4月15日，江苏宿迁市泗阳县古汴河石集段活水工程正加紧施工。该工程将牌坊、桥、水闸、博物馆用船舫形式充分结合，让游客在欣赏古汴河风光带优美风景的同时，通过水情博物馆了解历史悠久的水文化。

朱鹏程摄 (中经视觉)

在河北邯郸市河钢邯钢厂区内，435平方米烧结机CSCR(活性炭选择催化还原)脱硫脱硝设备正稳定运行。“我们在全率先引进应用国际领先专利技术，对烧结烟气脱硫进行改造，实现了烧结机超低排放。”河钢邯钢规划发展部部长谢红星介绍。

近年来，邯钢持续实施重点节能减排项目超过500项，一大批国际国内先进的节能低碳新技术、新工艺、新装备，在绿色制造生产线上应用。特别是邯钢老区退城整合项目，在涉县新区采用烧结机烟气循环、铁水热装热送、全干熄焦等先进的节能低碳工艺技术，实现了全工序清洁生产。

“作为资源型城市、老工业基地，邯钢对环境污染防治带来的发展阵痛感受深刻。”邯郸市市长樊成华表示，为扭转这种局面，邯钢利用高效实用新技术改造提升传统产业，通过技改及投资拉动，大力发展优势产业和战略性新兴产业，积极推动工业企业转型升级，实现绿色高质量发展。

邯钢狠抓钢铁、焦化、电力等行业的技改提升和深度整合，在推进邯钢老区主要设备全部关停、邯电退城进郊搬迁的同时，实施重点工业和技改投资项目460项，不仅开工建设了武安市太行钢铁二期、太行焦电联产、新

一版编辑 温宝臣 余悦 二版编辑 刘志强 张可
三版编辑 杜铭 周剑 美编 吴迪

一企一策提升专精特新企业竞争力

对话民营企业企业家

为中国式现代化实践赋能

——访研祥高科技控股集团有限公司董事局主席、广东省工商联主席、广东省总商会会长陈志列

通过坚定不移抓优势企业改造和战略性新兴产业投资拉动，美的智能厨电产业园一期、运达股份可再生能源零碳高端装备制造产业

本项目化奔重汽新能源重卡等项目竣工投产，吉利新能源商用车、大运新能源客车及专用车、宋美精力软储能电池等一批大项目相继落户。全市新增国家级专精特新“小巨人”企业13家、省级专精特新中小企业160家、首批省级县域特色产业集群“领跑者”企业16家，新增规模以上工业企业420家、上云企业1225家，高新技术产业增加值占规模以上工业比重达18%。

邯钢煤化工龙头企业裕泰焦化公司副总经理刘旭春介绍，去年公司投资5000万元建设的“5G+工业互联网”智慧管理系统，实现了企业全流程环保工作的管、控、治一体化，企业颗粒物、二氧化硫、氮氧化物分别减排14.5%、31.1%和21.3%。

2022年，在减少煤炭消耗63万吨的同时，邯郸市共完成地区生产总值4346.3亿元、实现一般公共预算收入355.2亿元，分别比上年增长4.2%、13.1%。

研祥高科技控股集团是中国工业互联网行业头部解决方案供应商，作为国内特种计算机行业的领军企业，研祥坚持科技自立自强，努力做强实体、做精主业，深耕工业互联网领域。作为白手起家的民营高科技制造业企业家，研祥高科技控股集团董事局主席陈志列还担任广东省工商联主席、省总商会会长，他也是最早倡议设立“深圳企业家日”的企业家之一。近日，记者与陈志列就自主创新、绿色发展、民营企业社会责任等进行了对话。

记者：党的二十大报告提出“加快实施创新驱动发展战略”“增强自主创新能力”，作为国内特种计算机行业的领军企业，研祥在工业互联网领域进行了哪些实践探索？

陈志列：党的二十大报告提出加快实现高水平科技自立自强，坚定了我们企业恒心办恒业、自主创新发展的信心和决心，为我们奋进新征程鼓足了干劲。作为国内特种计算机行业的领军企业，研祥正在不断拓宽智能制造的发展路径。

作为工业互联网行业头部解决方案供应商，研祥为30多个行业提供数据采集、智能控制、工业网络互联、边缘计算、工业大数据存储和分析等技术、产品和解决方案。在实施工业互联网平台建设、工业区块链系统、标识解析应用、5G应用等方面开展了众多创新工作。

研祥很早就布局新基建，已经在工业互联网行业解决方案、“5G+工业互联网”、智能制造等方面走在了前列。

记者：党的二十大报告中提出走中国式现代化之路，研祥将在哪些领域发力形成推进中国式现代化的有生力量？研祥在哪些领域更契合、更能为中国式现代化实践赋能？

陈志列：随着传统产业向自动化、信息化、数字化、智能化方向转型升级进程加快，新基建成为热点，工业互联网承载了社会对第四次工业革命的期望。研祥很早就布局新基建，已经在工业互联网行业解决方案、“5G+工业互联网”、智能制造等方面走在了前列。

研祥将在以下4个方向为中国式现代化实践赋能——一是向“专、精、特、新、尖”方向高质量发展。在关键技术上寻求新突破，把突破“卡脖子”技术作为关键技术创新的切入点和突破口。

度改革等全面结合起来，全力打造全产业链创新生态体系。

三是推进人才强企，激发创新活力。民营企业要健全完善人才机制，大力实施人才强企工程，着力培养具有战略眼光、国际视野、自主创新能力的一流科技领军人才。研祥已形成“领军人才+专家顾问团队”为引领、“高层次技术骨干+专业工程师”为核心的“技术标兵+关键储备”为支撑的多层级成长型梯队模式。

四是联合产业链上下游企业共建产业生态，提升产业整体竞争力。研祥积极构建产业生态，在实现自身发展的同时推动产业链共同进步。我们已联合国内外多家相关企业共建联合实验室，并与产业链上下游企业建立战略合作关系。

记者：推动绿色发展、建设美丽中国是中央经济工作会议与党的二十大报告提出的战略目标，研祥绿色低碳发展方面有哪些做法？

陈志列：绿色制造既是生态发展的需要，也是智能制造向高端发展的必然选择。绿色智能双翼共振，是研祥发展的双引擎，也是我们立志成为民族品牌百年老店的信心所在。

务平台，其建设目标是紧密连接供需方，通过市场化的运营和服务体系，实现算力资源统筹调度，降低超算应用门槛，并带动计算技术向更高水平发展，推动自主核心软硬件技术深度应用，打造成熟的自主可控产业生态。

会上，科技部高新技术司负责同志表示，科技部将通过超算互联网建设打造国家算力底座，促进超算算力的一体化运营，助力科技创新和经济社会高质量发展。

按照计划，到2025年底，国家超算互联网将形成技术先进、模式创新、服务优质、生态完善的总体布局，有效支撑原始科学创新、重大工程突破、经济高质量发展、人民生活品质提高等目标达成，成为支撑数字中国建设的“高速路”。

□ 本报记者 张建军