

有着“立等可取”的需求，尤其是在早晚高峰时段。这对餐车、餐柜运营人员来说是个不小的考验。随着科技的不断发展，无人餐车、自助餐柜等智能化设施和数字化支付手段为城市精细化管理提供了相应技术支持。可考虑通过“线上+线下”的融合方式，让消费者扫码下单、开柜自取，缩短乘客排队等待时间，增加取餐效率。同时，在商品种类上，可针对不同客群提供选项丰富的多类套餐，满足不同口味需求。

三是地铁便民餐饮服务需持续完善升级。近年来，众多城市都在探索如何高效利用地铁周边空间。此前地铁口附近的早餐车、便利亭虽然在一定程度上满足了乘客的用餐需求，但运行一段时间后，就暴露出门槛低、易转租、监管难等问题，最终被市场淘汰。因此，城市地铁餐车的推广仍需要考虑当地市场需求及车站空间等实际状况，并适时调整。未来还可建设更多服务设施，丰富经营业态，在便利乘客的同时，带动地铁商业繁荣。

近段时间，北京多个地铁站设立了便民餐车、自助餐柜等设施，乘客不出站就能买到热腾腾的饭菜，让人感受到城市精细化管理的温情。便利的餐饮服务是地铁乘客较为迫切的需求。不只北京，深圳、成都等城市的地铁近年来也陆续开设早餐车。如何在公共交通系统内更好服务出行和饮食需求，是很多城市在努力破解的一道难题。

一是地铁便民餐饮服务需兼顾运行秩序与便民服务。以北京为例，增设餐饮服务的双井、西二旗等地铁站，普遍人流密集。如果在繁华地铁站新增便民餐饮服务，就需经过位置筛选、现场勘查、审核评估等多个流程环节，保证在不影响进出站秩序的同时，更好发挥公共空间价值。此外，根据轨道交通相关运营规定，为维护乘车环境，地铁车厢内禁止进食，建议市民朋友出站后再就餐。因此，各地在新增餐车的同时，可根据公共空间利用情况，酌情考虑在站外增设用餐区域。

二是地铁便民餐饮服务需采用多元方式满足乘客需求。地铁站客

民生谈

# 今年电力供应总体有保障

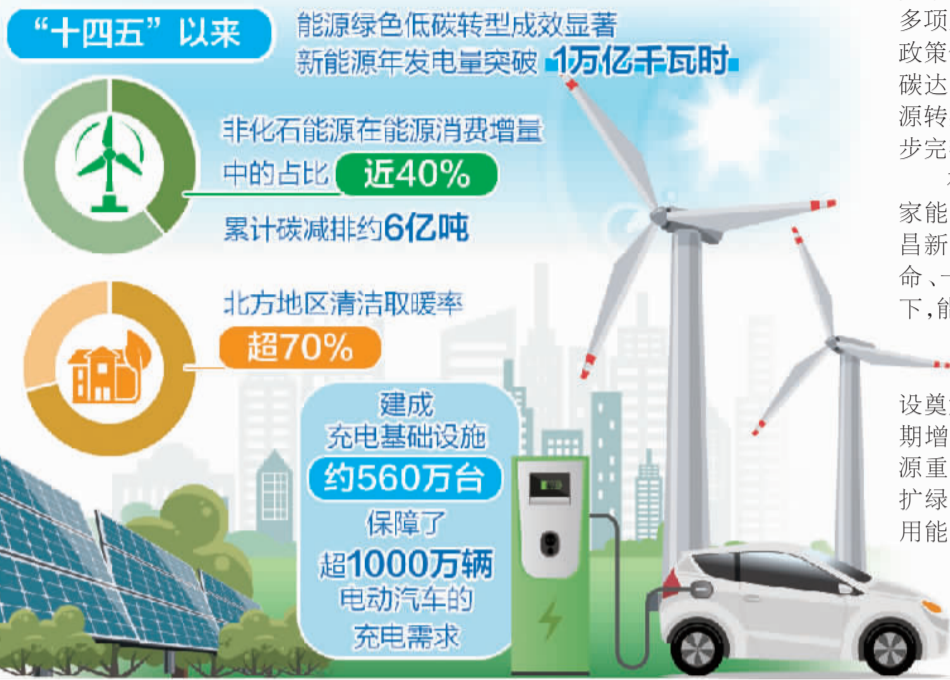
## 预计最大电力负荷超13.6亿千瓦

本报北京4月12日讯(记者熊丽)

从国新办12日举行的“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上获悉，今年以来，我国生产生活加快恢复，工业用电量增速明显提高，能源消费小幅增长，全国能源供需总体平稳。国家能源局局长章建华表示，能源行业将聚焦能源安全保障、清洁能源转型、科技自立自强、体制机制创新、加强国际合作等方面，全面推进能源高质量发展。

据介绍，加快推进能源消费方式变革，重点是实现“三个转变”。一是能源结构转变，力争未来5年，非化石能源消费比重年均增长1个百分点；到2035年，新增电量80%来自非化石能源发电；本世纪中叶，非化石能源成为主体能源。二是能源系统和形态转变，加快规划建设新型能源体系，构建新型电力系统，推进重点领域电能替代，引导大数据中心、工业可中断负荷等参与电力系统调节，因地制宜发展可再生能源非电利用。三是能源空间布局转变，新建输电通道可再生能源比例原则上不低于50%，加快发展分布式能源、沿海核电、海上风电，实现能源“从远方来”与“从身边来”协同发展。

党的二十大报告提出，立足我国能源资源禀赋，坚持先立后破，有计划分步骤实施碳达峰行动。国家能源局新



能源和可再生能源司司长李创军表示，我们坚持从国情和实际出发，坚持先立后破，推动能源绿色低碳转型取得积极成效，有力支撑了双碳工作积极稳妥推进。一是绿色底色更亮。中国的风能光能连续3年装机超过1亿千瓦，可再生能源装机去年底突破12亿千瓦，非化石能源装机占比接近一半，90%以

先水平，自主三代核电、大规模储能等多项重大科技创新实现新突破。三是政策保障更足。能源、煤炭、石油领域碳达峰实施方案印发并实施，促进能源转型的市场、法律、标准等体系进一步完善。

在回答经济日报记者提问时，国家能源局综合司司长、新闻发言人梁昌新表示，“十四五”以来，在“四个革命、一个合作”能源安全新战略指引下，能源规划主要目标指标进展顺利，重点任务深入推进，重大工程有序建设，为新型能源体系建设奠定了良好基础。主要体现在超预期增长的能源需求得到有力保障，能源重点项目投资增势强劲，能源发展扩绿降碳成效显著，民生领域高品质用能服务持续提升，能源创新发展动能进一步增强。

眼下正值迎峰度夏的准备阶段，今年夏季能源保供工作如何安排？梁昌新表示，预计今年全国最大电力负荷可能超过13.6亿千瓦，较去年有较大增长。据研判，今年我国全国电力供应总体有保障，部分省份在高峰时段可能会出现用电紧张。国家能源局将加强统筹协调，抓好监测分析预警，加大支撑性电源和输电通道建设投产，确保电煤充足供应，全力做好机组稳发满发，科学做好负荷管理。

# 河南郸城聚力新兴产业

本报郑州4月12日讯(记者夏清、杨子佩)

今年以来，河南省周口市郸城县加快发展高端装备、生物医药等新兴产业，依托龙头企业，打造国家级可降解材料研发生产基地、生物医药研发基地。

在金丹科技年产12万吨生物降解聚酯及其制品项目厂区，施工人员正在调试机械设备、组装机密仪器……据介绍，这里建设有聚合车间、干燥车间、改性及制品车间等设施及配套工程，购置了各类先进设备178台(套)，项目建成后可实现全部车间智能化、自动化控制。

该项目依托金丹科技聚乳酸及淀

粉产品，实现公司生物降解原料的自主供应，扩充生物降解材料产品品类，改善产品结构，拉长产业链条，年产值约21亿元。

在巨鑫生物制药股份有限公司原料药及成品药建设项目施工现场，工程建设有序推进。该项目总投资28亿元，新建9个生产车间(包括3个标准GMP车间、6个医药中间体和原料药车

间)，8个分类标准仓库、1个展销大厅及相关配套设施，于今年2月开工建设，计划明年5月投产运营。“项目达产后，年产值可达20亿元以上，可安排300人以上就业。”公司总经理郭彦超说。

郸城县坚持以项目建设赋能高质量发展，依托一批专精特新企业，建设占地2700亩的生物医药产业园；发挥

金丹科技生物新材料产业链主优势，规划建设占地3100亩的生物可降解新材料产业园。

“我们将加快生物医药、生物可降解材料等新兴产业发展，聚焦园区建设，塑产业发展新优势，把发展经济的着力点放在实体经济上，着力构建高端化、智能化、绿色化产业体系，建设产业强县。”郸城县县长董鸿说。

# 我国大推力液体火箭发动机试车台全系统调试完成

本报北京4月12日讯(记者常理)

从航天科技集团有限公司获悉，航天科技集团六院165所铜川试验中心试车台台试车方案近日通过评审，拟于近期进行考台试车。

据了解，航天科技集团六院亚洲最大液体火箭发动机试车台顺利通过评审，标志着其正式具备考台试车条件，正式投入工程应用后，将有力保障重型运载火箭、载人登月、空间基础设施建

设、深空探测等重大工程顺利实施，为加快航天强国建设提供有力支撑。与会人员围绕试车流程、风险和安全质量控制等要素进行了评审，对铜川试验中心建设和试车准备、调试工作给予肯定，一致认为铜川试验中心试车台各系统建设符合建设方案，试验系统质量控制措施有效，调试结果满足考台试车要求，试验方案合理可行、风险可控，可以进行考台试车。

4月12日，工人在四川省泸州市白沙长江大桥上抓紧施工，争取在5月份实现大桥通车运行。作为泸州市重要的渡改桥项目，白沙长江大桥建成后方便周边百姓安全出行，助推当地乡村振兴。

李贵平摄(中经视觉)

# 海南自贸港建设蓬勃兴起

(上接第一版)

## 现代化产业体系加快建立

栽下梧桐树，引得凤凰来。洋浦港国际集装箱码头小铲滩港区，两艘大型货轮停靠岸边，起吊车、运输车有序运行，一个个集装箱从洋浦港通过海运发往世界各地……

随着港航指标显著提升、航运要素加速聚集、公共服务能力不断提高，洋浦港的西部陆海新通道国际航运枢纽重要节点功能日益凸显，特别是儋州洋浦一体化发展战略的深入实施，儋州洋浦成为海南自贸港高质量发展的新引擎。

“近5年来，实际利用外资年均增长63%，5年总额超过之前30年总和，利用外资规模由全国倒数第三跃居全国前十。”海南省委常委、省政府常务副省长沈丹阳介绍。

“一园一策”下放管理权限，产业园区布局整合优化……5年来，海南创新体制机制，园区发展活力持续迸发。

2021年10月，中种集团完成总部工商变更迁入注册，顺利在三亚崖州湾科技城取得工商营业执照，这标志着首家种业央企落户海南。这几年的三亚崖州湾科技城，迎来不少创新研发头部企业落户，曾经人烟稀少、遍地荒芜的盐碱地，如今成为中国种业崛起发展的“试验田”。

目前，崖州湾科技城已构建从“基础科研、成果转化到企业孵化”的良性产业循环。在种业创新领域，引进中国种业集团、隆平生物、大北农集团等一批国内外种业龙头企业，夯实南繁硅谷主要载体。

依托园区载体，持续强化招商引资，大力推进产业体系建设，海南自贸港实现园区重点指标较快增长，园区对海南全省经济发展的引擎作用进一步凸显。去年海南自贸港重点园区累计完成固定资产投资1261.48亿元，同比增长6.6%；累计实现营业收入18246.43亿元，同比增长31.6%。

“5年来，海南坚决贯彻党中央决策部署，稳中求进、难中求进、干中求进，有效应对多重超预期因素的冲击考验，全力推动经济社会高质量发展。”海南省委副书记、省政府代省长刘小明介绍，“反映自贸港特征的外向型经济指标表现亮眼，货物贸易、服务贸易5年年均分别增长23.4%、17.7%，经济外向度5年提高15个百分点，2022年达34.7%”。

## 经营主体充满信心

一流营商环境是一座城市的核心竞争力。地处开放前沿的海口市，持续深化“放管服”改革，打造国际一流营商环境，助推经济高质量发展。

“生产经营过程中出现问题，政府部门和我们直接沟通、快速反应。一系列政策措施，切实帮助企业渡过了难关。”海南先声药业有限公司常务副总经理余庆祝介绍。

海南始终坚持把营商环境作为自贸港建设的“金饭碗”，加快创建一流营商环境，努力使营商环境成为自贸港的突出优势。出台公平竞争条例、优化营商环境条例等《中华人民共和国海南自由贸易港法》配套法规。挂牌成立全国首个省级营商环境建设厅，并推动解决一大批历史遗留问题。

海南建立全国首个“国际投资单一窗口”，为企业投资提供一站式高效服务，大力推行《海南自由贸易港外商投资准入特别管理措施(负面清单)》和外商投资准入前国民待遇负面清单管理制度等一系列外商投资自由化便利化举措，外商投资准入负面清单缩减到全国最短。

2022年4月，习近平总书记在海南考察时再次发表重要讲话，强调要加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港，让海南成为新时代中国改革开放的示范。殷殷嘱托赋予海南更重要的历史使命。在加快建设自由贸易港的进程中，年轻的海南正破浪前行！



## 促消费扩内需

### 打造便利环境 创新信贷支持

# 湖北多措并举提振消费

本报武汉4月12日讯(记者柳洁、董庆森)“东风车 车谷造”汽车巡展活动11日晚在武汉黄鹤楼开幕，武汉和杭州、长沙两城地标建筑同步展演奇幻灯光秀。东风本田、岚图汽车、东风风神、东风日产、东风雪铁龙、东风标致、东风纳米等7大品牌、18款车型集中亮相，各品牌负责人现场互动营销，拉开了湖北新一轮汽车消费的序幕。

3月上旬，湖北开启史上最购车优惠季，降价效果明显，直接带动了汽车销量增长。

武汉市委常委、经开区工委书记刘子清表示，消费是经济增长的重要引擎，扩内需、促消费、稳增长，武汉经开区先后出台“车十条”、优秀青年人才

车补贴、汽车以旧换新等系列举措，进一步稳定增加汽车等大宗消费，促进汽车市场回暖企稳。武汉经开区将持续举办“车谷造”巡展活动，进一步提振消费信心、释放消费潜力，推动车谷产品品牌向上。

近来，湖北促消费频放大招。为推动经济稳健发展，湖北省人民政府网站4月11日发布《关于更好服务市场主体推动经济稳健发展接续政策》，围绕扩大有效投资、消费恢复提振、推动外贸扩容提质等方面出台30条具体举措。在加快消费恢复提振方面，湖北提出将创新消费信贷支持方式，支持省内金融机构增加消费信贷规模，降低贷款利率，鼓励消费升级。

在信贷消费规模安排上，湖北将

统筹金融机构现有消费信贷产品，设立湖北消费贷500亿元，首期安排300亿元，鼓励省内居民汽车购置、住房装修、大家电耐用消费品等线下信贷消费。

在降低贷款利率方面，湖北将对消费贷予以财政贴息。2023年4月1日至12月31日个人新增单笔消费贷达到1万元的，省级财政按照年化利率1.5%、期限两年、最高累计3000元予以贴息，助力激发消费需求。

同时，湖北也就加快文旅消费恢复、释放农村消费潜力、支持重点流通领域行业和企业、打造便利消费环境提出具体举措。例如，省级财政安排1500万元，将湖北旅游惠民卡纳入“惠游湖北”支持范围，向市场投放优

惠面值旅游惠民卡；对个人消费者发放3亿元家电消费券，鼓励家电销售企业让利促销。

各项措施给消费者带来了实惠，也为消费市场增强了信心。湖北省商务厅相关负责人表示，今年湖北坚持将恢复和扩大消费摆在优先位置，通过组织“荆楚购·精彩全年”促消费活动、打造高品质商圈商街和夜间消费集聚区、开展“车行楚天”主题活动等系列举措，持续活跃消费氛围、拓展消费场景、提振大宗消费，推动消费市场加快繁荣。