

王沪宁会见两岸企业家峰会台湾方面理事长刘兆玄一行

新华社北京4月10日电 中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁10日在京会见两岸企业家峰会台湾方面理事长刘兆玄一行。王沪宁表示，我们将全面贯彻中共二十大精神和新时代党解决台湾问题的

的总体方略，贯彻习近平总书记关于对台工作的重要指示精神，推动两岸关系朝着正确方向发展。随着中国式现代化全面推进，加强两岸交流合作，更加有利于增进同胞福祉亲情，有利于壮大中华民族经济。我们将始终尊重、关

爱、造福台湾同胞，让广大同胞企愿来、留得住、融得进、发展好，更好共享祖国大陆发展成果和民族复兴荣耀。王沪宁表示，我们致力于维护台海和平稳定，但“台独”同台海和平稳定水火不容。两岸同胞要携手同心，坚决反

对外部势力干涉和“台独”分裂活动，共创祖国统一、民族复兴的千秋伟业。刘兆玄表示，愿更好发挥两岸企业家峰会作用，深化两岸产业合作，促进两岸融合发展，为两岸同胞谋福祉，为中华民族谋复兴。

新华社海口4月10日电 第三届中国国际消费品博览会暨全球消费论坛10日在海南海口开幕，中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰发表视频致辞。

何立峰在第三届中国国际消费品博览会暨全球消费论坛开幕式上发表视频致辞

何立峰指出，习近平主席高度重视中国国际消费品博览会。我们立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，着力推动高质量发展，把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来，不断激发超大规模市场潜力。中国消费市场规模稳步扩大、升级步伐明显加快，消费在扩大内需、促进经济发展中的作用持续增强，有力推动了国内国际双循环相互

促进。何立峰指出，我们将按照党的二十大部署，着力扩大内需，着力恢复和扩大消费，着力增加优质商品和服务供给，继续扩大优质消费品进口，大力倡导并积极推动绿色低碳消费，进一步发挥消费对经济发展的基础性作用。

何立峰指出，中国消费市场容量大、梯次多、有纵深，是快速增长的立体化复合型超大规模市场。我们将坚定推进高水平对外开放，进一步放宽外资市场准入，依法保护外商投资权益，营造更优良的营商环境。诚挚欢迎更多跨国公司深耕中国市场，扩大在华投资，与中国经济同成长共发展。

新华社北京4月10日电(记者梅常伟)军队学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议10日在京召开，深入贯彻全军主题教育工作会议精神特别是习主席重要讲话精神，对军队开展主题教育进行动员部署。中共中央政治局委员、中央军委副主席张又侠主持会议并讲话，中共中央政治局委员、中央军委副主席何卫东作动员部署。

军队学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议在京召开

张又侠指出，要坚决贯彻执行党中央决策部署，聚焦学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领会“两个确立”的决定性意义，做到“两个维护”，贯彻军委主席负责制，触及思想灵魂学出新境界，对接强军实践干出新业绩。要扭住举旗铸魂、备战打

仗、改进作风用力，抓好固本培元工作，涵养纯正政治生态，破解创新发展难题，奋力实现建军一百年奋斗目标。何卫东强调，要坚持用习主席重要讲话精神统领主题教育，把握政治承载、

战略要求、实践落点和激励导向，确保主题教育正确方向。要全面深入贯彻军委主席负责制，深化理论武装，加强党性锻炼，突出实践指向，建功强军事业，在凝心铸魂、提纯忠诚、攻坚克难、创新发展上取得实际成效。要坚持大事抓、精心组织，推动主题教育走深走实。

我国首条“西氢东送”管道纳入国家规划

本报北京4月10日讯(记者黄晓芳)从中国石化获悉，“西氢东送”输氢管道示范工程已纳入《石油天然气“全国一张网”建设实施方案》，标志着我国氢气长距离输送管道进入新发展阶段。

“西氢东送”起于内蒙古自治区乌兰察布市，终点位于北京市的燕山石化，管道全长400多公里，是我国首条跨省份、大规模、长距离的纯氢输送管道。管道建成后，将用于替代京津冀地区现有的化石能源制氢及交通用氢，缓解我国绿氢供需错配问题，对今后我国跨区域氢气输送管网建设具有战略性示范引领作用。

如何把内蒙古乃至我国西部的绿氢运送到东部市场需求旺盛的区域，一直是制约绿氢产业发展的瓶颈问题。输氢管道可以实现大规模、长距离输送氢气，并且兼顾经济性。“西氢东送”管道规划经过内蒙古、河北、北京3省份。管道一期运力10万吨/年，预留50万吨/年的远期提升潜力。同时，将在沿线多地预留端口，便于接入潜在氢源。

据介绍，输氢管道建设具有战略性示范引领作用。如何把内蒙古乃至我国西部的绿氢运送到东部市场需求旺盛的区域，一直是制约绿氢产业发展的瓶颈问题。输氢管道可以实现大规模、长距离输送氢气，并且兼顾经济性。

河南以全方位援企纾困激发活力

万人助万企

政策，组织各级干部下沉一线，精准服务、精准施策，全方位帮助企业纾困解难，推动企业发展提质增效。开封市充分发挥“万人助万企”服务平台作用，通过实施日调度机制，调度全市各级助企服务官，强化与企业联系，密切关注重点企业资金、用工等要素保障情况，实时掌握企业订单、物资储备动态。

“这个地图大有文章。”开封市制造立市暨“万人助万企”工作专班办公室副主任姜士强指着大屏幕中间的开封市地图说，这幅地图涵盖了全市5000多家企业，点击图上标注的小点便会显示该企业的基本情况，专班能调度数千家企业情况，全力帮助企业开足马力抓生产。

在开封市城乡一体化示范区的奔腾(河南)智能制造有限公司奔腾智能装备产业园，一台激光切割机正在演示激光切割技术。该公司主要产品是拿下“世界首套”殊荣的30000W大功率奔腾激光切割机，项目全部达产后，预计可实现年产值约15亿元。据了解，奔腾(河南)智能制造公司生产的高功率激光切割机为奇瑞汽车河南有限公司的生产线提供技术支持。这是河南在助企纾困中，坚持推行产业链链长和产业联盟会长“双长制”的结果，通过系统谋划让产业基础优势向产业链供应链优势转变。

活动为抓手

为激励企业复工复产，商丘市柘城县出台了一系列惠企政策。柘城县高新区党工委书记、管委会主任孙若梅介绍，柘城高新区不断完善公共服务配套设施，提升园区营商环境质量，为项目入驻提供良好基础保障。同时以“万人助万企”活动为契机，落实“代办制”“首席服务员制”等服务制度。平顶山市叶县先进制造业开发区的企业正在加快打造岩盐—氯碱—光气—聚碳酸酯完整的盐化工产业链条。为支持链条早日建成，当地成立服务专班，做好土地和水、电、气、暖等要素保障，拓宽园区主干道，建设路网互联互通工程，专门服务园区内企业。

今年以来，合肥市紧紧依靠科技创新，引进、培育、壮大了集成电路、新型显示、新能源汽车、人工智能等新兴产业。“合肥将深度融入长三角产业链供应链，全力推进三次产业提质扩量增效，积极推动集成电路、生物医药等新兴产业补链，新型显示、光伏太阳能等优势产业链，家用电器、装备制造等传统产业升级，新能源汽车、空天信息

等新兴产业建链，超前布局量子科技、空天信息、类脑智能等未来产业，着力提升产业链供应链韧性和安全水平。”合肥市市长罗云峰表示。据了解，芜湖市围绕省域副中心城市建设，加快制造业提质扩量增效，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展水平不断提升，新能源汽车和智能网联汽车、通用航空等若干新兴产业集群正在形成。芜湖市市长宁波介

绍，芜湖依托产业基础、应用场景等优势，千方百计引进龙头企业，引进配齐上下游产业，大力培育产业主体和创新主体，推动形成产业链条、产业集群、产业生态。同时，扎实提升园区“硬环境”与“软实力”，为各类龙头企业、专精特新、科创型企业提供优渥发展环境，全方位全流程做好跟踪服务，确保项目早日建成、早日投产、早日发挥效益。安徽省省长王清宪表示，二季度是项目投资建设的黄金期，要进一步鼓足干劲，分秒必争推进重大项目建设，确保完成全年投资目标；聚焦重点领域，努力保持制造业和基础设施投资快速增长；在十大新兴产业集群投资上突破一批链主型大项目，积极引进培育专精特新和“四新经济”企业，更加注重对技术创新团队的招引，推动项目早竣工、早投产、早见效。

今年年初，河南出台了《大力提振市场信心促进经济稳定向好政策措施》，并不断深化“放管服效”改革，持续开展“万人助万企”“四个拉动”，解决问題动真格。眼下，河南正以“万人助万企”活动为抓手，把帮助企业纾困解难与扶持企业做优做强结合起来，努力提升企业的整体竞争力，促进经济高质量发展。

本报南宁4月10日讯(记者童政)最新数据显示，广西2020年至2022年向海经济三年行动计划取得明显成效，向海经济综合实力不断增强，向海经济成为推动广西经济社会高质量发展新引擎。广西海洋生产总值从2019年的1612.5亿元增长到2021年的1828.2亿元，年均增速6.5%。南宁、北海、钦州、防城港4个向海经济核心城市地区的地区生产总值从2019年的7864.9亿元增长到2022年的9777.6亿元，年均增长7.5%，高于全区地区生产总值平均增速。“3年来，广西坚持以陆带海、以海

促陆，统筹陆海产业发展、基础设施建设 and 生态环境保护，构建以“南北钦防”为核心的“一核引领、两区联动、五带支撑”向海经济发展空间布局，逐步推动形成陆海统筹、江海联动、山海协作的向海经济发展新格局。”广西壮族自治区海洋局局长谢瑞瑜说。经过3年建设，广西向海通道网络不断完善，北部湾门户港建设取得新进展。钦州港区建成全国首个海铁联运自动化集装箱码头，北海港铁山港东港区和防城港企沙港区大型泊位、北海邮轮母港等一批重大工程加快建设。贵阳至南宁高铁等一批陆海联动通道的

最近，“无人店铺”在四川成都街头的“出镜率”越来越高。有的店铺日销售额破千元，有的商家一人经营多家店铺，有的货柜就简单嵌入在别的店铺外沿。与智能防盗售卖柜的销售形式不同，这些店里的货品整齐陈列在货架上，买卖行为完全基于自律与信任产生。

金视角

无人店铺

到产品研发、渠道拓展等方面。“无人店铺”既是商业模式的创新，也是商业文明的进步。无人自助糖水店、鲜花店、面包店……进店的消费者一边享受着品类日渐丰富带来的便利，一边展现着文明购物的新风尚。商品轻拿轻放、不随意品尝散装食品、结账时自觉排队，当规范成为习惯，无人店铺的规模越来越大。店铺里处处可见文明礼仪，一种新兴的消费模式成为商业文明发展的缩影。

刘 畅

诚实守信用是市场经济活动中的道德准则，“无人店铺”像镜子一样折射出诚信社会的可贵可敬。商家要以诚信经营为立身之本，确保货真价实、物美价廉。而进店的顾客，如同走进了诚实守信的“考场”，应该明白占便宜终将因小失大。

一家家“无人店铺”体现了商业文明的健康成长，表明城市营商环境大幅改善，公平交易、诚信经营的规则意识深入人心，消费者与商家达成了自助购物、无人看守的协议，且能够自觉履约。

一种新兴消费模式从诞生到发展，与一座城市的商业创新活力和营商环境密不可分。一方面，成都近年来全力推动消费场景营造，不少新技术落地传统商圈，3D裸眼大屏、5G示范街区等新场景多次登上热搜，消费潜力被不断挖掘。

“无人店铺”满足了消费者个性化、多元化的需求；另一方面，当前支付手段趋于多样化，扫码付、刷脸付等非接触支付方式渐成主流，成为“无人店铺”开设的基础。从消费者角度看，目标明确、流程简单的购物方式省时省事，能够轻松自在购物，还满足了快节奏的生活需求。从商家角度看，店铺节省了人力成本，压缩了运营时间，商家可以把省下来的精力投入

从便利店到KTV再到停车场，基于大数据、自动化、智能化的无人商业模式正刷新着传统的消费观，而业态要健康快速发展，还离不开市场监管的及时补位。如何确定准入门槛，如何界定经营者义务，又如何保证消费者权益，诸多“留白”不应成为阻碍新消费模式发展的短板，及时有效的约束对业态健康发展有着积极意义。让我们共同努力，用自律呵护“无人店铺”，用公平交易助力商业文明，用诚实守信推动社会进步。

4月10日，湖北省十堰市竹溪县龙湖水天公园水天一色，景色如画。龙湖水天公园今春新植水松、中山杉等树木1.2万株，修复公园生态，使水质得到巩固并不断提升。



(上接第一版)

等新兴产业建链，超前布局量子科技、空天信息、类脑智能等未来产业，着力提升产业链供应链韧性和安全水平。”合肥市市长罗云峰表示。据了解，芜湖市围绕省域副中心城市建设，加快制造业提质扩量增效，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展水平不断提升，新能源汽车和智能网联汽车、通用航空等若干新兴产业集群正在形成。芜湖市市长宁波介

绍，芜湖依托产业基础、应用场景等优势，千方百计引进龙头企业，引进配齐上下游产业，大力培育产业主体和创新主体，推动形成产业链条、产业集群、产业生态。同时，扎实提升园区“硬环境”与“软实力”，为各类龙头企业、专精特新、科创型企业提供优渥发展环境，全方位全流程做好跟踪服务，确保项目早日建成、早日投产、早日发挥效益。

安徽省省长王清宪表示，二季度是项目投资建设的黄金期，要进一步鼓足干劲，分秒必争推进重大项目建设，确保完成全年投资目标；聚焦重点领域，努力保持制造业和基础设施投资快速增长；在十大新兴产业集群投资上突破一批链主型大项目，积极引进培育专精特新和“四新经济”企业，更加注重对技术创新团队的招引，推动项目早竣工、早投产、早见效。

服务和融入新发展格局

广西统筹陆海构筑海洋强区

力争到2025年向海经济生产总值达7000亿元

本报南宁4月10日讯(记者童政)最新数据显示，广西2020年至2022年向海经济三年行动计划取得明显成效，向海经济综合实力不断增强，向海经济成为推动广西经济社会高质量发展新引擎。广西海洋生产总值从2019年的1612.5亿元增长到2021年的1828.2亿元，年均增速6.5%。南宁、北海、钦州、防城港4个向海经济核心城市地区的地区生产总值从2019年的7864.9亿元增长到2022年的9777.6亿元，年均增长7.5%，高于全区地区生产总值平均增速。

“3年来，广西坚持以陆带海、以海促陆，统筹陆海产业发展、基础设施建设 and 生态环境保护，构建以“南北钦防”为核心的“一核引领、两区联动、五带支撑”向海经济发展空间布局，逐步推动形成陆海统筹、江海联动、山海协作的向海经济发展新格局。”广西壮族自治区海洋局局长谢瑞瑜说。经过3年建设，广西向海通道网络不断完善，北部湾门户港建设取得新进展。钦州港区建成全国首个海铁联运自动化集装箱码头，北海港铁山港东港区和防城港企沙港区大型泊位、北海邮轮母港等一批重大工程加快建设。贵阳至南宁高铁等一批陆海联动通道的

铁路、高速公路项目加快推进。西部陆海新通道骨干工程平陆运河开工建设，贵港至梧州3000吨级航道二期工程等一批江海联运项目加快推进。据统计，2022年北部湾港集装箱和货物吞吐量分别排全国沿海港口第八位和第九位。海铁联运班列年开行量从2017年的178列增长到2022年的8820列，年均增速达118%。2022年北部湾经济区6个设区市进出口5544亿元，同比增长14.5%，占2022年广西外贸进出口总值的84%。

3年来，广西加快建设向海经济现代化产业体系、新材料、新装备、新能源

等向海新兴产业快速发展。防城港红沙核电二期3号机组完成并网发电，中伟新能源产业基地项目在钦州打造全球最大高端锂电池前驱体制造基地，玉林广西时代锂电中铜箔一期建成投产，中船钦州基地实现北部湾地区船舶出口订单零的突破。2022年北部湾经济区石油化工、电子信息、装备制造等八大产业集群营业收入突破万亿元，临海临港产业呈现聚集发展态势。

据了解，广西将实施新一轮向海经济三年行动计划，力争到2025年，向海经济生产总值达到7000亿元，占全区地区生产总值比重达到25%。