

希腊亟需解决用工难题

本报驻雅典记者 曲俊澎

希腊多年来失业率超过10%，劳动力市场却出现大量职位空缺，有的甚至面临着无人用的尴尬境地。历史、国情、疫情等多重因素叠加造成了希腊目前的“用工难”困境，而劳动力短缺和供需不平衡问题将给希腊经济和社会发展带来不利影响。希腊一方面需加大产业投资并制定政策重新吸引高素质人才回流，另一方面应加快相关行业高水平人员培养和技能培训，创造健康可持续的劳动力市场。



图为一名希腊烤肉师傅正在准备食材。 本报记者 曲俊澎摄

IMF 预计 2023 年全球经济增速将低于 3%，并在未来五年内保持在 3% 左右。IMF 认为，随着地缘政治愈发紧张、通胀居高不下，近期和中期的经济增长前景仍然疲弱，要实现稳健复苏十分艰难。为提振经济，IMF 呼吁各国推动结构性改革，加快数字革命，改善营商环境，提升人力资本并增强包容性，发展绿色经济，同时加强国际合作。

本报记者

刘畅

当地时间 4 月 6 日，国际货币基金组织 (IMF) 总裁格奥尔基耶娃在世界银行和 IMF 下周举行春季会议之前在华盛顿发表讲话表示，IMF 预计 2023 年全球经济增速将低于 3%，并在未来五年内保持在 3% 左右。

这是 IMF 自 1990 年以来作出的最低中期经济增速预测，远低于过去 20 年 3.8% 的平均水平。

“过去 3 年翻越了一座又一座险峰，却发现前方还有更多的崇山峻岭。”格奥尔基耶娃表示，为应对新冠疫情及俄乌冲突，各国政府虽采取了强有力的货币和财政政策帮助避免形势的进一步恶化，但随着地缘政治愈发紧张、通胀居高不下，近期和中期的经济增长前景仍然疲弱，要实现稳健的复苏十分艰难。

格奥尔基耶娃说，2021 年经济强劲复苏后，由于受俄乌冲突影响，2022 年全球经济增速大幅放缓，从 6.1% 降至 3.4%。今年以来，经济放缓仍在继续。尽管大多数发达经济体的劳动力市场和消费支出展现了其韧性，且中国优化调整防疫政策提振了经济，但 IMF 预计，2023 年全球经济增速将低于 3%。

“与过去水平相比，经济增长无论从短期还是中期来看都将持续疲软，不同国家之间存在明显差异。今年部分增长势头来自新兴经济体，其中亚洲的表现尤为亮眼。”格奥尔基耶娃表示，IMF 预计印度和中国两国将贡献全球经济增长的一半，而美国和欧元区的经济活动正在放缓，更高的利率拖累了需求。IMF 预计约有 90% 的发达经济体的经济增速将在今年出现下滑。此外，她还表示，低收入国家受到借贷成本上升和出口需求减弱的影响，其人均收入增速将低于新兴经济体。

格奥尔基耶娃认为，在当前形势下，应对通胀和维护金融稳定非常重要。因此，她呼吁各国央行继续抗击通胀，但在出现金融稳定风险时，应通过适当提供流动性的方式来应对。她补充称，最近瑞士和美国的银行业动荡暴露了特定银行的风险管理失误和监管不当。“关键是要仔细监测银行和非银行金融机构的风险，以及商业地产等行业的弱点。”

格奥尔基耶娃表示，虽然政策制定者对银行业近期的压力做出了迅速反应，但对银行和非银行金融机构潜在“隐藏”漏洞的担忧仍然存在。

此外，为提振经济增长，格奥尔基耶娃呼吁各国推动结构性改革，加快数字革命，改善营商环境，提升人力资本并增强包容性，发展绿色经济，同时加强国际合作，其中包括每年约 1 万亿美元的可再生能源支出，以及采取措施避免全球经济碎片化等。

情的限制措施导致许多技能人员流向快递、零售等其他行业；另一方面，希腊基建的落后和建筑业的衰落使得仅存的相关人员缺乏大型高水平基建项目的施工经验，深耕该领域的具有行业知识和专业水平的从业人员储备严重不足。如何吸引建筑业从业人员回归和加快培训本国专业建筑人才，成为当前和未来希腊各大建筑公司面临的重要问题。希腊建筑巨头 Terna 公司顾问亚历山大德罗·迈克尔迪斯表示，从机器操作员到建筑工程师，希腊建筑业存在数十万的专业人才缺口。为了吸引和留住人才，各大建筑公司正在进行激烈竞争，同时由于工程专业的“封闭性”，从国外引进工程师获得希腊建筑业从业证书的做法将变得非常困难。

作为希腊经济支柱的旅游业因受到全球疫情影响的余震影响，同样面临着大面积劳动力缺口，疫情期间的旅游业停滞导致大量旅游和酒店从业人员流失，面

对后疫情时代旅游业的强势复苏，旅游产业对于劳动力有着爆炸性的需求。根据希腊旅游研究与预测研究所 2022 年的调查数据，希腊酒店业有超 6 万个岗位缺口，约占该行业总就业人口的 23%，预计 2023 年劳动力短缺问题将进一步加剧，共需超过 7.5 万名新增就业人员，其中约一半的缺口人员为服务员、接待员、咖啡师、园丁等。有的酒店和企业甚至已经开始评估极端解决方案，例如在旅游旺季招聘领取养老金的退休者或休假教师进行兼职工作。希腊厨师联合会主席齐普洛普斯称，由于“用工难”问题，酒店业和餐饮业商家将被迫采取特殊办法来维持经营，包括减少餐桌数量、招募亲友为员工、减少菜品种类、缩短营业时间等，但这同时也意味着商家服务质量的打折和口碑的下降。

为应对希腊旅游业员工数量严重短缺的问题，希腊政府近期出台了一项联合部长决定，首次允许旅游业可雇佣除欧盟

外的第三国公民，以最大限度弥补近几年旅游业的巨大劳动力缺口。未来预计将允许来自阿富汗、巴基斯坦、叙利亚和埃及等国家的外来务工人员参与到旅游业之中。

然而值得注意的是，主要依赖较不发达国家外国劳工来补充本国基础劳动力缺口也存在潜在风险，包括如何妥善管理和安置大量涌入的移民群体、如何保证收入平等和良好的工作条件、如何通过制度框架保障该群体合法权益等。

后疫情时代希腊的“用工难”问题在各个行业逐步凸显，能否妥善解决是决定希腊经济复苏和发展的关键因素之一。为从根本上解决劳动力短缺问题，希腊一方面需加大产业投资并制定政策重新吸引高素质人才回流，另一方面应加快相关行业高水平人员培养和技能培训，创造健康可持续的劳动力市场，从而为经济发展提供稳定动力和积极活力。

对中国市场的长期承诺

空客公司首席执行官傅里表示，过去几年，空客一直在大力投资中国，并将继续投资。据了解，天津新生产线建成后，将使空客在华 A320 系列飞机的产能提高一倍。傅里表示，这是空客与中国合作的“里程碑”，也是对中国市场的“长期承诺”。

1985 年，中国引进第一架空客飞机。自此，空客进军中国市场并不断发展壮大。近 40 年来，从北京的空客工程技术中心，到天津的 A320 系列飞机亚洲总装线，再到深圳的空客中国创新中心，空客在华产业布局不断完善。中国市场的广阔前景和稳定可靠的需求，成为空客名副其实的战略合作伙伴。

空客不断加速与中国全产业链合作，令西方国家所谓的“脱钩”论调不攻自破。“航空业需要一个开放的世界”，在傅里看来，航空业的特点是高度全球化，既需要在全球范围建设供应链，也依赖于全球范围内的业务。正是基于开放的理念，空客接连斩获中国订单。截至 2022 年底，空客在中国内地服役的飞机总数超过 2100 架，占据 54% 的市场份额，在单通道和宽体客机两大市场均处于领先地位。

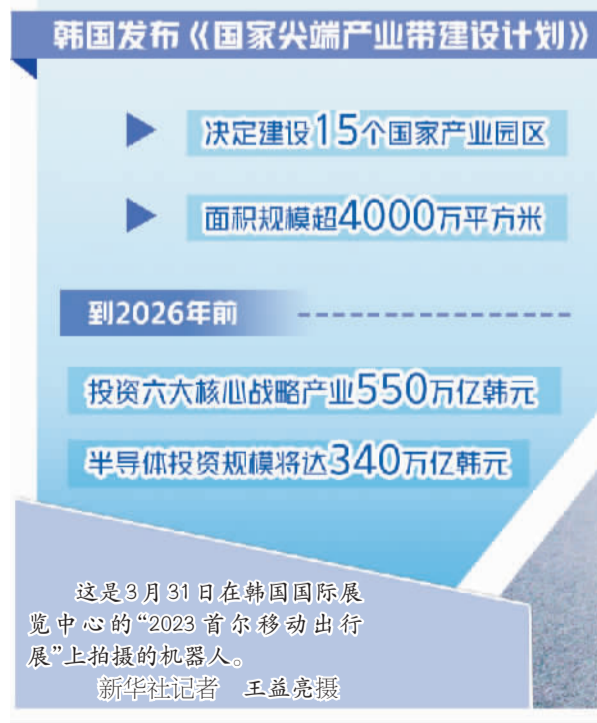
当前，全球航空业持续复苏。据国际航空运输协会预测，2023 年航空业收入将达到 7790 亿美元，并将实现 47 亿美元的净利润。空客预计，未来 20 年，中国航空运输量年均增长率将达到 5.3%，显著高于 3.6% 的世界平均水平；到 2041 年，中国的客机及货机需求数量将达到 8420 架，超过全球需求总量 (约 39500 架) 的 20% 以上。从这个意义来看，投资中国，就是选择更好的未来。



视频报道请扫二维码

韩国发布尖端产业培育战略

本报驻首尔记者 杨明



近日，韩国政府宣布将建设全国 15 个国家尖端产业园区，集中培育半导体、新能源汽车、航空航天等国家战略产业。为此，三星电子决定在 2042 年以前，在京畿道龙仁投资 300 万亿韩元，建成世界最大的“尖端系统半导体集群”。

韩国产业通商资源部和国土交通部日前举行第 14 次非常经济民生会议，正式发布《国家尖端产业培育战略》，指定半导体、显示器、汽车电池、生物医药、新能源汽车和机器人为六大核心战

略产业，并将确保技术领先优势、培养创新人才等确定为六大国家全力支援课题。会上同时发布了《国家尖端产业建设计划》，决定建设 15 个国家产业园区，面积规模超过 4000 万平方米，计划到 2026 年之前对六大核心战略产业投资 550 万亿韩元。其中半导体是重中之重，投资规模将达 340 万亿韩元。

为此，三星电子将在京畿道龙仁市南沙邑建设世界最大规模的单一园区半导体集群，并计划将其与位于京畿道器

兴、华城、平泽、利川的现有半导体集群有机连接，在首都圈南部构建“半导体超级集群”。韩国政府计划引进 150 家半导体材料、零部件、设备和设计企业，在首都圈南部形成半导体全产业链的聚集效应，政府将为此提供积极支援。

韩国政府还将在全国 14 个地方同时建设机器人、生物制药、小型模块核电站 (SMR) 等具有未来前瞻技术的特色尖端产业园区。

根据战略规划，忠清圈选定大田、

天安、清州、洪城 4 处候选地，将集中培育未来移动出行、半导体、铁路、氢能新能源汽车等产业。湖南圈选定光州、全南高兴、全北益山、全北完州 4 处为候选地。光州产业园区计划以起亚、光州全球汽车 2 个整车工厂为基础，集中实现未来汽车核心零部件的国产化。高兴计划集中于与罗老宇宙中心相关的航空航天产业技术。

在大邱和庆尚北道，大邱、安东、庆州、蔚珍 4 处被选定为候选地。大邱产业园区将集中于新能源汽车和机器人产业的技术融合，庆州将建设为小型模块核电站实际检验及出口的特色产业园区。庆尚南道的昌原和江原道地区的江陵则分别被选定为军工、原子能产业和生物医药产业园区的候选地。

对于这些产业园区，韩国政府将以“快速通道”形式进行前期可行性调查、解除绿化带开发限制区域等行政程序，将通常从公布候选地到开工需要 7 年至 8 年的时间缩短为 5 年，争取最早从 2026 年下半年起开工建设，并战略性地吸引产业带动性强、就业增长拉动力量大的企业入驻。政府还决定成立“国家尖端产业带政府推进支援团”，以加速解决产业园区建设过程中遇到的障碍。

有专家分析认为，韩国政府投入巨额资金在国内打造尖端产业集群，实际是为了应对美国一手炮制的“脱钩断链”引发的全球供应链急迫动荡。特别是在美国相继公布《通货膨胀削减法案》和《芯片法案》之后，韩国将本国打造成坚实的尖端制造业据点的决心更加坚定。