

能源广角

沙特阿美牵手我国石化企业

打造

本报记者

黄鑫

热衷于买买买的“中东豪门”，这一次将目光对准了我国石化产业。近日，A股上市公司荣盛石化发布公告称，荣盛控股拟将其所持有的公司10%加一股股份以每股24.3元的价格转让给沙特阿美旗下公司，相较于公告当日收盘价计算，沙特阿美此项交易价格溢价近九成。全球最大石油公司和我国民营炼化龙头企业牵手，给石化行业发展带来什么启示？

当下石化行业的发展困难重重。一方面，受制于美联储加息周期、经济复苏不及预期等因素，下游化工产品需求下滑、价格低迷，叠加上游石油采购成本高昂，行业整体盈利能力较同期水平大幅下滑；另一方面，过去两三年不少石化企业借着行业景气红利，大举扩张产能，大量新增产能的累积效应使得市场供应压力难以缓解。处于景气周期低谷的石化企业急于寻找穿越周期的方向。

此番沙特阿美与荣盛石化深度合作，给石化企业展示三条发展路径。

第一条，供应链稳定安全。原油是大型石化企业的主要原材料，我国石油对外依存度高达70%以上，企业的持续发展离不开稳定的原油供给。乌克兰危机以来，国际油气供给出现紧张局面，国际油价飞涨，给石化企业敲响了警钟。荣盛石化运营全球最大的单体炼化厂，石化4000万吨炼化一体化项目，生产过程中任何原材料供应的中断都将严重影响持续运营，离不

此番沙特阿美与荣盛石化深度合作，给石化企业展示供应链稳定安全、高端化谋转型、全球化找出路三条发展路径。历史经验表明，每次世界经济形势的重大变局都会催生影响深远的产业调整。面对行业下行周期的挑战，处在转型关键期的石化企业更要咬紧牙关、找准方向、稳步经营，努力实现跨越赶超。

开原油的稳定持续供应。沙特阿美是全球最大石油公司，有能力保障荣盛石化用油需求。

根据新签署的《原油采购协议》，浙石化将获取来自沙特阿美每日48万桶的长期稳定原油供应，可满足其年度总体加工能力的60%。采购价格基于公开原油市场指标确定，期限为20年。通过签订该协议，荣盛石化将保障石化产业链的稳定性。同时，沙特阿美也将锁定来自荣盛石化及子公司的大量原油采购需求，并进一步拓展在中国石化品领域的布局。

第二条，高端化谋转型。我国是石化大国，2022年我国炼油能力达9.2亿吨/年，位居世界第一。但是单一的成品油加工不仅附加值低，且相对我国每年7亿吨左右的消费量而言，产能严重过剩。与此同时，化工产品呈现结构性供应不足，企业多以生产“三烯”“三苯”等基础化工原料为主，高端电子化学品、高端功能材料、高端聚烯烃等高

端化学品供给不足，装置开工率显著低于世界平均水平，行业呈现“大而不强”特征。《2030年前碳达峰行动方案》明确要求，到2025年，国内原油一次加工能力控制在10亿吨以内，主要产品产能利用率提升至80%以上。“减油增化”、迈向高端，已成石化行业大势所趋。

荣盛石化是我国重要的聚酯、新能源材料、工程塑料和高附加值聚烯烃的生产商，近年来不断追求裂解深度和高端化工品的附加值。沙特阿美也正在加快推进下游化工品领域的全球布局，力求打造全球领先的一体化能源与化工品企业，从而提升其原油产品的最终附加值和盈利空间。双方通过签署战略合作协议以及协议项下的一系列技术合作，有望进一步加强双方技术研发及业务合作，形成协同效应，加速高端化转型升级。除了荣盛石化，恒力石化、东方盛虹等民营炼化企业都在积极布局新能源

材料产业。可以预见，随着行业新增炼化项目更多转向高附加值的化工品，我国石化产业链有望迎来全新发展机遇。

第三条，全球化找出路。全面走向国际舞台竞争，是培育石化企业竞争力的重要途径。虽然我国石化企业成长迅速，但是整体销售规模和综合竞争力仍与全球先进石化企业差距甚远。随着国内石化企业产能规模越做越大，拓展海外市场打开全新增长空间，实现国内外均衡发展迫在眉睫。沙特阿美作为跨国公司，拥有非常成熟的全球销售网络，将进一步拓展荣盛石化的海外销售渠道。

历史经验表明，每次世界经济形势的重大变局都会催生影响深远的产业调整。经过长期发展，我国石化产业在部分领域已经实现了赶超，头部石化企业也正从一体化向高端化阶段迈进，反观一些欧美石化企业已经出现了装置老化、研发乏力、开支不足的问题。面对行业下行周期的挑战，处在转型关键期的石化企业更要咬紧牙关、找准方向、稳步经营，努力实现跨越赶超。



王陈晨

《综合保税区管理办法》实施一周年——

减负纾困带来新变化

本报记者 顾阳

4月1日，《中华人民共和国海关综合保税区管理办法》(以下简称《综合保税区管理办法》)正式生效实施一周年。江苏是我国综合保税区最集中的省份之一，也是《综合保税区管理办法》实施后变化最大、受益最多的区域。

一年来，面对复杂严峻的外部环境和新冠疫情冲击，在南京海关的积极指导参与下，江苏省内各个综合保税区充分运用政策功能优势，稳定主导产业，为企业减负纾困，实现了综合保税区高水平开放和高质量发展。据统计，2022年江苏省20个综合保税区进出口总额为10739.97亿元，同比增长1.4%。

作为一种海关特殊监管区域，综合保税区是典型的“小区域、大产出”。不妨从三个维度来观察江苏省内综合保税区的的变化——

解决行业发展难题

《综合保税区管理办法》实施以来，综合保税区里涌现出许多“从0到1”的首次跨越。

2022年4月，南京海关组织实施全国首批综合保税区普通货物销毁。通过出区焚烧方式，对苏州、无锡、昆山等综合保税区内因过期霉变等原因无法退运和内销的葡萄酒1.66万瓶、固体饮料240个、马铃薯淀粉40千克等货物组织实施销毁，有效解决了企业进口货物至综合保税区因无法退运或申报入境而长期滞留的难题。

“以前综保区仅支持对跨境电商的商品和保税维修的边角料、旧件、坏件等依法实施销毁，像此次非跨境电商的不合格食品处置缺乏政策法规层面的操作指引。”昆山海关保税监管二科副科长刘茂竹介绍，“新政实施后，区内企业可以依法对区内货物采取销毁处置，海关根据企业申请，遵循严格落实安全准入、严密监管销毁流程的原则，根据《综合保税区管理办法》相关要求，对企业销毁业务进行监管。”

在以实际行动维护进出口食品“国门安全”的同时，如何进一步为企业降本省时间？

过去的2022年，全球新冠疫情形势复杂严峻，国际贸易及物流受阻，与此同时，卡特、徐工等工程机械企业货物入区仓储呈现逐年增长态势。按照操作流程，每天有约200台整机需要通过重新装车、短驳、过卡、卸货等操作进出徐州综保区，容易造成卡口拥堵，给企业增加物流成本。

南京海关所属徐州海关获悉徐州综合保税区内企业的现实需求后，会同综保区管理办、徐联发公司多次召开关地联席会议，结合工程机械整机体积大、吨位重、装卸难等实际困难，仔细研究现有监管操作规程，深入探讨监管模式创新方案，通过制度创新和信息化升级等手段，采取“人工过卡”“区内查验”的方式，帮助企业实现分类监管非保税货物“不出卡口”直转保税货物。企业只需将货物在区内进行仓储区域的位移，即可报关出口。

2022年，徐州综保区通过复制自贸区相关政策，以“微创新”方式，实现“仓储货物按状态分类监管”货物在“不出卡口”的情况下

由“非保税转保税”状态，共监管工程机械车辆35台，货值约5000万元，一次性为企业节省物流成本约6万元。这标志着全省首创“非保税转保税”业务创新取得初步成效。

企业拓宽发展新空间

综合保税区管理新政，为区内全球维修、保税研发、跨境电商和期货保税交割等新兴业务带来新机遇。

2月28日，太极半导体(苏州)有限公司一批价值1279万元的晶圆经过苏州工业园综合保税区智能卡口自动验放后快速出区，这批晶圆将交付给区外企业用于存储器制造。

“这批晶圆是我们公司通过委托加工方式为区外客户加工的产品。”太极半导体(苏州)有限公司供应管理部部长尤峰介绍，在海关“点对点”指导下，公司通过对比适配政策，在承接境外保税加工业务的同时，充分利用剩余产能开展委托加工业务，2022年全年公司利润增长4000多万元。

得益于一般纳税人资格试点的政策利好，毅登科技(苏州)有限公司可在综合保税区内同时开展内外销两种业务。“新的内销业务能占到企业营收的45%，2022年全年增加利润300万元，预计节约成本约5000万元。”该公司关务经理高军范介绍，在海关的指导下，公司开展一般纳税人资格试点，充分利用国内市场，释放了公司产能，拓展了企业的市场空间。

目前，苏州工业园区综合保税区一般纳税人资格试点企业累计备案已突破37家，试点数量居南京关区第一、全国前列。在支持传统产业的同时，苏州工业园区海关着力创新海关监管方式，为生物医药、高端制造等新兴支柱产业做好创新服务，助力园区综合保税区企业向产业链、价值链高端延伸发展，形成多元化发展格局。

赛峰飞机发动机(苏州)有限公司是园区综合保税区内一家航空零部件制造企业，2022年该公司实现进出口总值42.12亿元，同比增长50.1%。“除新增产能需生产线设备进口外，我们公司每月都有大量的生产原料进口和成品出口。”该公司关务经理王利敏介绍，为帮助企业扩能增产，海关主动对接企业，优化监管模式，打通了企业与上下游之间的堵点，保证企业产线不断档。

“通过升级智能无感卡口、试行5G+AI技术辅助查验核模式，着力提升综合保税区的智享高效通关，园区综合保税区的产业集聚能力显著增强。”苏州工业园区海关驻唯亭办事处监管一科科长陈宇介绍，园区综合保税区目前已初步形成装备制造、电子信息、医疗器械、航空零部件四大类高端制造业产业集群。2022年，园区综合保税区实现进出口2023亿元，同比增长1.4%，占园区外贸总值的28.3%。

智慧监管让企业少跑腿

智慧监管新模式“让数据多跑路，企业少



日前，2829台国产某品牌汽车搭乘“大丰港和顺号”轮出口墨西哥，这是江苏盐城口岸首次向拉美地区出口品牌整车。图为南京海关隶属盐城海关关员核出口车辆信息。



跑腿”，企业生产研发和通关效率大幅提升。在无锡高新区综合保税区内，无锡佳利达供应链管理有限公司的客服人员吴正阳通过手机二维码办理好“同仓调拨”业务流程后，几台叉车随即在物联网设备的监控下搬运货物，15分钟后，102台多功能复印一体机完成了由“保税货物”到“非保税货物”的性质转变。

这是南京海关所属无锡海关去年12月启动的“同仓调拨”业务改革试点。海关特殊监管区域内的仓储物流企业，其货物按照“保税”与“非保税”性质区分管理，区内仓储物流企业内外贸状态转变需要1天左右的时间。

“在原有监管模式下，我们公司需要在入区后对保税货物进行保税出区申报、保税出区短驳、非保税入区申报、非保税入区短驳等一系列货物实际运输流程，不仅在短驳运输费用上成本高，而且还需要耗费一定的人力资源与时间成本。”佳利达总经理王晓红说。

无锡海关研发的“综保区保税物流智慧监管辅助系统”，实现仓储物流企业“保税转非保税”货物的在库性质高效转换。现在，货物直接在仓储仓库内，通过物联网技术即可完成“保税转非保税”性质的转换，全过程实施监控录像精准管理，有效降低了企业物流成本，提升了货物通关效率。“‘同仓调拨’新模式的开启将给我们带来实实在在的收益，仅操作及运输部分，预计每年可节省30%的成本，通关时效也大大提升。”王晓红说。

江苏是我国综合保税区最集中的省份之一

2022年 江苏省20个综合保税区进出口



“在业务信息及关键单证完整申报的基础上，我们运用智能监管手段，简化业务运行流程，实行数据自动比对、货物自动核放，以数据流代替物流，实现监管模式和货物性质快速转变。”无锡海关驻新吴办事处特殊区域管理科科长郑明辰说，目前试点测试顺利，企业预期减少流转作业时间约18个小时，有效降低了企业人工、场地等成本，同时减少车辆短驳运输频次，也有利于综合保税区绿色低碳发展。

“综合保税区是对外开放的重要平台。我们将紧紧围绕综保区高质量发展高水平开放的目标，深入推进‘智慧海关’建设，积极支持综保区载体优化、产业升级、业态创新，不断优化营商环境，提升企业获得感。”南京海关自贸处处长胡文杰说。

产业聚焦

近日，工业和信息化部等11部门联合发布《关于培育传统优势食品产业和地区特色食品产业的指导意见》，明确了传统优势食品产业和地区特色食品产业的发展目标，提出到2025年基本形成“百亿龙头、千亿集群、万亿产业”的地区特色食品发展格局，培育5个以上营业收入超过1000亿元的传统优势食品产业，25个以上营业收入超过100亿元的龙头骨干企业，打造一批全国知名地区特色食品品牌和地区特色小吃工业化典型案例。

工信部赛迪研究院消费品工业研究所副所长张晓霞表示，《指导意见》首次从国家层面提出了“百亿企业、千亿集群、万亿产业”的发展目标，瞄准构建现代化的产业体系，从7大板块和20项内容进行了深入部署，从源头到终端加工、从市场的培育到品牌的培育，实现整体全价值链、全产业链的拓展。

“以往针对地区特色食品产业的发展政策主要由地方相应出台。此次《指导意见》作为国家部委出台的首个聚焦地区特色食品产业的专项文件，首次从国家层面明确提出了发展任务，将为地方因地制宜加快产业高质量发展提供精准指引，同时有利于促进原料产区、企业主体和消费市场的衔接，促进技术、装备、创新等要素向特色食品产区流动。”工信部赛迪研究院消费品工业研究所食品研究室副主任王旭说。

食品工业是重要的民生产业，也是传统优势产业，蕴含巨大的科技创新潜力与应用空间。2022年，食品工业规模以上企业营业收入同比增长5.6%，利润同比增长9.6%，利润增速高于全国工业13.6个百分点。

王旭认为，此次《指导意见》提出瞄准先进装备供给能力、工业设计推广应用等发力点，积极发展新业态新模式，体现出我国食品产业未来的发展方向，通过产业科技创新，引领带动产业转型升级和促进食品消费的提质扩容。

《指导意见》提出，加强优质农产品原料基地建设。工信部消费品工业司相关负责人表示，绝大多数食品产品以食用农产品为原料，与农业生产有着千丝万缕的联系。加强农产品原料基地建设，能够推动各地传统饮食文化和加工工艺传承发展，保证地方特色食品“原汁原味”。

当前，在开展农产品原料基地建设过程中，许多食品生产企业以订单农业等方式，与新型农业经营主体形成稳定的协作关系，或与农产品原料种植养殖户建立多种合作模式，有效促进了工业反哺农业，让农民共享全产业链的增值收益，改善乡村面貌，助力乡村振兴和共同富裕。此外，地方特色食品生产企业通过原料基地建设，可以有效实现规模化、标准化种植养殖，有利于落实农业面源污染防治措施，发展优质特色农产品，并通过对农业生产主体种植养殖技术的科学指导，有效保护生态环境，提升农产品质量安全水平。

中国轻工业联合会会长张崇和表示，中国轻工业联合会将推动行业提高农产品深加工率，做大农副产品加工业；加强食品安全和营养健康，做强食品制造业；满足消费升级和品质生活需要，做优酒、饮料和精制茶制造业；在全国培育建设一批特色食品产业基地，为满足人民美好生活需要和助力乡村振兴提供强力支持。

推广地方特色食品产业的新业态新模式，对于促进三产融合发展，提升食品产业价值链具有重要意义。对此，《指导意见》提出，要实现线上线下多元业态深度融合，通过消费需求数据预测，解析不同地区消费偏好以及未来消费流行趋势。同时，挖掘地方特色食品的健康养生、生态保护和文化传播等功能，引导地方特色食品产业与康养、旅游、科普、娱乐等产业融合发展，创新业态和模式。积极将地方特色食品消费元素嵌入夜间经济、特色餐饮集聚区、大型商业综合体等消费场景和载体。

据了解，我国目前已建立了包括有机产品、食品安全管理体系、良好农业规范(GAP)等在内的多种国家推行的认证制度，覆盖了食品农产品生产、流通等环节，对保障食品农产品质量安全、提振消费者信心、促进贸易便利起到了良好作用。截至目前，共有7万余家企业获得食品农产品认证证书13万余张，对我国地方特色食品产业的高质量发展起到了保驾护航作用。

本版编辑 黄晓芳 祝君壁 美编 高妍

